

LANDKREIS REUTLINGEN

N i e d e r s c h r i f t

- öffentlich -

Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz  
am 08.05.2023

---

Sitzungsbeginn: 15:00 Uhr

Sitzungsende: 16:35 Uhr

Sitzungsort: Landratsamt Reutlingen, Mittlerer Sitzungssaal, Bismarckstraße 47

---

Vorsitz:

Landrat Dr. Ulrich Fiedler

Schriftführung:

Karin Kapitel

Anwesende Mitglieder:

**FWV-Kreistagsfraktion**

Traudl Brunner

Erich Fritz

Silke Höflinger

Uwe Morgenstern

Peter Nußbaum

Lilli Reusch

ab TOP 1 teilw.

entschuldigt, ohne Stellvertretung

**CDU-Kreistagsfraktion**

Dietmar Bez

Frank Glaunsinger

Erich Herrmann

Hartmut Holder

**Kreistagsfraktion DIE GRÜNEN**

Melanie Amrhein

Rainer Blum

Hans-Martin Hipp

Dr. Antje Schöler

**SPD-Kreistagsfraktion**

Helmut Mader

Edeltraut Stiedl

Helmut Treutlein

ab TOP 1 teilw.

Vertretung für Herrn Elmar Rebmann

**FDP-Kreistagsfraktion**

Rolf Gaub

**AfD-Kreistagsfraktion**

Harald Rinderknecht

**LANDKREIS REUTLINGEN**  
**- Niederschrift -**  
**Sitzung Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz**  
**am 08.05.2023**

---

**WiR (kein Fraktionsstatus)**

Prof. Dr. Jürgen Straub

**fraktionslos**

Ingo Uwe Reetzke

ab TOP 1 teilw.

Sachkundige/Sachverständige:

Prof. Dr. Tobias Bernecker, Geschäftsführer

Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar/Alb bis TOP 4

Sonstige Sitzungsteilnehmer:

Hans-Jürgen Stede, Nachhaltigkeitsdezernent

Gerd Pflumm, Verwaltungsdezernent

Wolfgang Klett, Kreiskämmerer

Tobias Halm, Kreis-Straßenbauamtsleiter

Gabriele Queisser, Leiterin Kreisamt für nachhaltige Entwicklung

Karin Blum, ÖPNV

Nicole Reichardt, Nahverkehrsplanung

bei TOP 1

Julia Laux, ÖPNV-Maßnahmen

bei TOP 1

Katja Walter, Pressesprecherin

Lokalmedien

bis TOP 2

Zuhörer

bis TOP 2

Abwesende Mitglieder:

**SPD-Kreistagsfraktion**

Elmar Rebmann

entschuldigt

---

**Anmerkung:**

Oben genannte TOP's, die in nachstehender Tagesordnung nicht enthalten sind, betreffen den anschließenden nichtöffentlichen Teil der Sitzung.

---

**LANDKREIS REUTLINGEN**  
**- Niederschrift -**  
**Sitzung Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz**  
**am 08.05.2023**

---

**Tagesordnung**

**öffentlich**

1. Bericht zum Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Jahr 2022/2023  
Mitteilungsvorlage  
- KT-Drucksache Nr. X-0580 -
2. Mitteilungen/Anfragen

**LANDKREIS REUTLINGEN**  
**- Niederschrift -**  
**Sitzung Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz**  
**am 08.05.2023**

---

**vor Tagesordnungspunkt 1 - öffentlich -**

**Vorstellung Herrn Tobias Halm als neuer Leiter des Kreis-Straßenbauamtes  
(Mitteilung)**

Der Vorsitzende eröffnet den öffentlichen Teil der Sitzung und stellt die Beschlussfähigkeit fest. Vor Eintritt in die Tagesordnung begrüßt er Herrn Tobias Halm. Er teilt mit, Herr Halm habe am 01.04.2023 die Nachfolge von Herrn Schneck als Leiter des Kreis-Straßenbauamtes angetreten.

Herr Halm stellt sich dem Gremium kurz vor und geht auf seinen persönlichen und beruflichen Werdegang ein.

**Auszüge:**

Hauptamt  
Kreis-Straßenbauamt  
Verwaltungsdezernat

**LANDKREIS REUTLINGEN**  
**- Niederschrift -**  
**Sitzung Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz**  
**am 08.05.2023**

---

**Tagesordnungspunkt 1 - öffentlich -**

**Bericht zum Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Jahr 2022/2023**  
**(Mitteilung)**

Der Vorsitzende ruft beiliegende KT-Drucksache Nr. X-0580 auf, die den Mitgliedern des Gremiums rechtzeitig zugegangen war.

Frau Blum, Frau Reichardt und Frau Laux tragen beiliegende PowerPoint-Präsentation vor.

Kreisrätin Höflinger bedankt sich im Namen der FWV-Kreistagsfraktion für den Bericht zum Öffentlichen Personennahverkehr. Die Fahrgastzahlen des eXpresso seien gegenüber dem Jahr 2021 deutlich gestiegen. Auf dem Abschnitt ab P&R Walddorfhäslach und Flughafen/Messe seien im Jahr 2021 rund 46.000 Personen befördert worden. Im Jahr 2022 seien die Fahrgastzahlen um 48 % auf rund 68.000 Fahrgäste gestiegen. Diese Zahlen würden die Bedeutung dieser Linie belegen. Es sei sehr erfreulich, dass im Nahverkehrsplan, im Rahmen der Neuvergabe des Linienbündels „BB9“ des Landkreises Böblingen, der Landkreis Reutlingen gemeinsam mit dem Landkreis Tübingen die Einrichtung einer Verbindung von Tübingen über Dettenhausen nach Walddorfhäslach prüfe. Hierfür spreche sie ihren Dank aus. Dadurch könnten in Tübingen und Dettenhausen die neuen Buslinien-Anschlüsse an weiterführende Bahnverbindungen der Schönbuchbahn und der Neckar-Alb-Bahn hergestellt werden. Erfreulich sei ebenfalls, dass die Linie X2 im Jahr 2022 gegenüber 2021 einen Fahrgastzuwachs zu verzeichnen habe. Die Nutzerzahlen hätten an Ferientagen stark zugelegt, man müsse aber beachten, dass die Strecke auch im Alltagsverkehr sehr wichtig sei. Sie bedanke sich bei allen Beteiligten, dass der ÖPNV im Landkreis Reutlingen gemeinsam vorangetrieben werde.

Kreisrat Morgenstern bemerkt, es sei sehr erfreulich, dass die einzelnen Arbeitsaufträge zum Nahverkehrsplan aufgegriffen worden seien. Aus seiner Sicht sei es wichtig, bezüglich der Taktung der Linien klare Ziele zu definieren.

Herr Stede teilt mit, das Ergebnis der Prüfung einer möglichen Busverbindung zwischen Tübingen - Dettenhausen - Walddorfhäslach könne man voraussichtlich in der nächsten Sitzung des Ausschusses für technische Fragen und Umweltschutz bekanntgeben.

Kreisrat Holder bemerkt, wenn man derzeit bei einem Händler ein E-Fahrzeug kaufen wolle, müsse man mit Wartezeiten von bis zu 16 Monaten rechnen. Für den Bau einer PV-Anlage bekomme man nach ca. 10 Monaten Wartezeit ein Angebot, möglicherweise erhalte man dann aber keine Förderung mehr. Diese Beispiele würden zeigen, dass Theorie und Praxis weit auseinanderliegen würden.

Kreisrätin Dr. Schöler vertritt die Meinung, eine höhere Taktung des eXpresso Richtung Flughafen sei anzustreben.

Frau Blum erklärt, würde man die Taktung von 1 Stunde auf eine halbe Stunde erhöhen, würde dies zu erheblichen Mehrkosten führen. Sie empfehle, bei der Stundentaktung zu bleiben.

**LANDKREIS REUTLINGEN**  
**- Niederschrift -**  
**Sitzung Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz**  
**am 08.05.2023**

---

Kreisrat Mader befürwortet, dass im Zuge der Vorbereitungen zur Neuvergabe die Möglichkeit zur Umsetzung einer einheitlichen Online-Buchungsmöglichkeit geprüft werde. Die online-Buchung sei wesentlich effizienter.

Kreisrat Hipp erkundigt sich, ob das Deutschlandticket eine Gefahr für die Einführung von CiCo-BW darstelle.

Frau Blum teilt mit, diese Gefahr bestehe nicht. CiCo-BW werde Ende 2023 eingeführt.

Kreisrat Glaunsinger stellt fest, es habe Städte gegeben, die das Deutschlandticket verbilligt verkauft hätten. Er möchte wissen, wie dies finanziert werde.

Frau Queisser teilt mit, sollte eine Stadt das Deutschlandticket verbilligt verkauft haben, dann müsse die Stadt die nicht gedeckten Kosten tragen.

Kreisrätin Höflinger schlägt vor, auf der Linie des eXpresso eine aktuelle Fahrgasterhebung durchzuführen. Sie bitte darum, erneut zu prüfen, ob es eine Möglichkeit gebe, den eXpresso auf der B 27 auf einer eigenen Busspur fahren zu lassen.

Frau Queisser führt aus, es sei nicht möglich, den eXpresso auf einer eigenen Spur fahren zu lassen. Dies sei mehrfach diskutiert, geprüft und eine finale Aussage hierzu getroffen worden. Sie weise darauf hin, dass die Verpflichtung bestehe, 2-mal jährlich eine Fahrgasterhebung durchzuführen.

Kreisrat Rinderknecht stellt fest, der Umstieg auf E-Mobilität bedeute einen wesentlich höheren Strombedarf. Er möchte wissen, ob bekannt sei, wie dieser abgedeckt werde.

Frau Laux teilt mit, für Besitzer einer Photovoltaikanlage biete es sich an, die E-Autos direkt am eigenen Haus zu laden. Der Strom für E-Mobilität solle idealerweise aus regenerativen Energien kommen.

Kreisrat Rinderknecht ergänzt, in der Theorie sei dies klar. Allerdings hätten die Menschen im Moment ganz andere, insbesondere finanzielle Probleme. Selbst wenn man bereit sei, eine Photovoltaikanlage auf das Haus zu installieren, habe man kaum eine Chance, Handwerker und das Material hierfür zu bekommen.

Der Vorsitzende weist darauf hin, die Bereitstellung von Energie werde europaweit geregelt. Man werde dem Klimawandel begegnen müssen. Er versichere jedoch, dass auch bei zunehmender Entnahme aus dem Netz genügend Strom zur Verfügung stehe.

Kreisrätin Amrhein wirft die Frage auf, ob mit der Einführung von CiCo-BW die Möglichkeit bestehe, den Quell- und Zielverkehr zu erheben.

Der Vorsitzende sagt zu, diese Frage zu klären.

Kreisrat Blum teilt mit, es sei sehr erfreulich, dass im Rahmen der Neuvergabe des Linienbündels „BB9“ des Landkreises Böblingen geprüft werde, ob die Einrichtung einer Verbindung von Tübingen über Dettenhausen nach Walddorfhäslach möglich sei. Er möchte wissen, ob die Linie 121 im Prüfauftrag enthalten sei. Möglicherweise könne eine Verknüpfung hergestellt werden.

**LANDKREIS REUTLINGEN**  
**- Niederschrift -**  
**Sitzung Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz**  
**am 08.05.2023**

---

Frau Reichardt erläutert, eine Verlängerung der Linie sei leider nicht möglich.

Kreisrätin Stiedl vertritt die Meinung, das langfristige Ziel müsse sein, aus dem Raum Reutlingen mit der Regional-Stadtbahn an die Fildern angebunden zu werden. Das oberste Ziel sei, den Individualverkehr zu reduzieren.

Der Vorsitzende stellt fest, die Mitglieder des Ausschusses hätten von der Mitteilungsvorlage Kenntnis genommen.

**Auszüge:**

Kreisamt für nachhaltige Entwicklung

Nachhaltigkeitsdezernat

Stabstelle Zentrale Verwaltung (Vormerkung AtU - Zusage)

**LANDKREIS REUTLINGEN**  
**- Niederschrift -**  
**Sitzung Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz**  
**am 08.05.2023**

---

Nachdem keine Wortmeldungen vorliegen, schließt der Vorsitzende den öffentlichen Teil der Sitzung.

Zur Beurkundung

Vorsitzender

Mitglieder des Ausschusses

Schriftführerin

gez. Dr. Fiedler

gez. KR Fritz  
gez. KR Treutlein

gez. Kapitel

Landrat

Bekannt gegeben in der Sitzung des Ausschusses für technische Fragen und Umweltschutz vom 22.04.2024. Einwendungen wurden nicht erhoben.

Schriftführerin

gez. Kapitel