

KT-Drucksache Nr. X-0630

für den Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz
-öffentlich-

**Radverkehrskonzept 2020 bis 2024 - Umsetzungsstand
Mitteilungsvorlage**

Beschlussvorschlag:

Kein Beschluss vorgesehen.

Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:

--

Sachdarstellung/Begründung:

I. Kurzfassung

Der Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz hat in seiner Sitzung am 03.07.2023 die Verwaltung beauftragt, den Umsetzungsstand des derzeitigen Radverkehrskonzeptes des Landkreises Reutlingen (2020 bis 2024) vorzustellen.

II. Ausführliche Sachdarstellung

1. Allgemein

Das Radverkehrskonzept stellt die Grundlage für den Ausbau der Radinfrastruktur im Landkreis Reutlingen dar. Die darin enthaltenen Maßnahmen werden anhand der festgelegten Priorisierung vorangetrieben.

Ziel des Landkreises Reutlingen ist es, mit einer mittel- bis langfristigen Planung den Radverkehrsanteil zu erhöhen und damit einen fahrradfreundlichen, verkehrssparenden und nachhaltigen Landkreis zu entwickeln. Bereits heute umfasst das Radverkehrsnetz des Landkreises über 1.300 Kilometer. Doch nur durch eine fortschreitende Optimierung und Erweiterung des Netzes kann das Fahrrad als modernes, vielseitiges Fortbewegungsmittel weiter gefördert werden. Der Landkreis hat deshalb in den vergangenen Jahrzehnten anhand von Konzepten das Radwegenetz im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten konsequent und landschaftsgerecht ausgebaut, saniert, erneuert, und da-

mit auch einen positiven Beitrag für aktuelle gesellschaftliche Herausforderung, wie Klimawandel, Stau, Luftverschmutzung, Flächeninanspruchnahme und Lärm, geleistet.

Mit dem Gesetz über Zuwendungen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - LGVFG) vom 01.01.2020 (GBl. 2010 Seite 1062) können u. a. Maßnahmen des Rad- und Fußverkehrs (RuF) gefördert werden. Es wurden 8 Maßnahmen für eine Förderung von 50 % bis 90 % angemeldet.

2. Radverkehrskonzept 2020 bis 2024

Das Radverkehrskonzept 2020 bis 2024 wurde bereits in der KT-Drucksache Nr. X-0238 vorgeschellt. Das Ziel vorliegender KT-Drucksache ist die Information über den derzeitigen Umsetzungsstand. In den Anlagen 1 bis 3 befinden sich Tabellen mit den einzelnen Maßnahmen aus diesem Konzept, sowie deren Umsetzungsstand, getrennt nach Zuständigkeit.

Grundlage für die Umsetzung ist die Priorisierung, welche u. a. anhand von folgenden Faktoren getroffen wird: Rang der Netzkategorie der Verbindung für den Radverkehr nach RIN¹, Kfz-Verkehrsstärke, Stärke des Schwerverkehrs, Radverkehrsstärke, geringe Sichtweiten und Auftreten von schutzbedürftigen Verkehrsteilnehmern. Im Radverkehrskonzept 2020 bis 2024 wurden 42 Maßnahmen in Priorität 1 eingestuft. Davon liegen 23 Maßnahmen an Kreisstraßen und damit in der Zuständigkeit des Landkreises Reutlingen. Weitere 41 Maßnahmen wurden hingegen als Priorität 2 gewertet, wovon 20 Maßnahmen Kreisstraßen betreffen.

Nach dem derzeitigen Stand (August 2023) wurden bislang 8 Maßnahmen, welche alle als Priorität 1 eingestuft sind, umgesetzt. 6 davon sind Kreisstraßen zugeordnet. Weitere 5 Maßnahmen befinden sich derzeit im Bau. Davon sind 4 als Priorität 1 eingestuft und Kreisstraßen zugeordnet. Des Weiteren befinden sich 22 Maßnahmen in diversen Planungsphasen. Auch bei diesen überwiegen die Priorität-1-Maßnahmen (19) die Priorität-2-Maßnahmen (3) deutlich. Von den verbleibenden 48 Maßnahmen, bei welchen bislang keine konkreten Planungen begonnen wurden, sind lediglich 11 als Priorität 1 eingestuft. In der Zuständigkeit des Landkreises Reutlingen befinden sich 2 Priorität-1-Maßnahmen in dieser Phase. Ansonsten befinden sich alle Maßnahmen mit einer entsprechend hohen Priorität entlang von Kreisstraßen mindestens in der Planung.

Insgesamt zeigt sich somit, ohne Berücksichtigung der Zuständigkeit, folgendes Bild:

Kategorie	Priorität 1	Priorität 2	Gesamt
abgeschlossen	8	0	8
in Bau	4	1	5
in Planung	19	3	22
ausstehend	11	37	48
Gesamt	42	41	83

Im Konzept werden die Maßnahmen getrennt nach Zuständigkeit gelistet, da für die Umsetzung der Maßnahmen an Bundes- und Landesstraßen das Regierungspräsidium Tübingen zuständig ist. Man unterscheidet somit zwischen Maßnahmen an Bundesstraßen mit Priorität 1 (B1) und Priorität 2 (B2), Maßnahmen an Landesstraßen mit Priorität 1 (L1) und Priorität 2 (L2) sowie Maßnahmen an Kreisstraßen mit Priorität 1 (K1) und Priorität 2 (K2). Getrennt nach dieser Kategorisierung ergibt sich folgender Umsetzungsstand:

¹ Richtlinien für integrierte Netzgestaltung zur funktionalen Gliederung der Verkehrsnetze

Kategorie	B1	B2	L1	L2	K1	K2	Gesamt
abgeschlossen	1	0	1	0	6	0	8
in Bau	0	1	1	0	3	0	5
in Planung	2	2	5	1	12	0	22
ausstehend	3	2	6	15	2	20	48
Gesamt	6	5	13	16	23	20	83

Es zeigt sich, dass die im aktuellen Radverkehrskonzept des Landkreises Reutlingen festgelegte Priorität bei der Umsetzungsreihenfolge der Maßnahmen berücksichtigt wird. Die vergleichsweise gering erscheinende Anzahl an bereits umgesetzten Maßnahmen ist mitunter auf die derzeitige durchschnittliche Umsetzungsdauer von 3 Jahren und auf die Stellenvakanz im Sachgebiet Radverkehr zurückzuführen. Dies zeigt sich auch an der hohen Anzahl an Maßnahmen, welche sich derzeit in der Planung befinden. Perspektivisch steht bei 6 von diesen Maßnahmen 2024 der Baubeginn an.

3. Anlagen

- Anlage 1: Tabellarische Übersicht der Maßnahmen entlang von Kreisstraßen, sortiert nach deren Umsetzungsstand
- Anlage 2: Tabellarische Übersicht der Maßnahmen entlang von Landesstraßen, sortiert nach deren Umsetzungsstand
- Anlage 3: Tabellarische Übersicht der Maßnahmen entlang von Bundesstraßen, sortiert nach deren Umsetzungsstand

Tabellarische Übersicht der Maßnahmen entlang von Kreisstraßen, sortiert nach deren Umsetzungsstand

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = K1)	Bemerkung
1	K 6742	Pfronstetten	Huldstetten - Geisingen	Ausbau	21	K1	Fertigstellung 15.06.2022
2	K 6747	Pfronstetten	Aichelau - zur L 249 Hayingen	Lückenschluss	20	K1	Fertigstellung 03.05.2022
3	K 6716	Pliezhausen	Gniebel - Dörnach	Neubau	19	K1	Fertigstellung 26.11.2021
4	K 6774	Walddorf- häslach	Bullenbank Fa. Metric	Neubau Querungshilfe	19	K1	entfällt durch veränderte Radverkehrsführung
5	K 6716	Pliezhausen	Gniebel Einmündung B 27/B 464	Ausbau Verbesserung Zubringer	19	K1	entfällt durch veränderte Radverkehrsführung
6	K 6750	Hayingen	Burg Derneck Zu - und Abfahrt	Ausbau	18	K1	nicht umsetzbar (Grund: Topografie)

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = K1)	Bemerkung
7	K 6715	Reutlingen	Mittelstadt - Bempflingen	Neubau Netzlücke	21	K1	Baubeginn KW 3
8	K 6747	Pfronstetten	Pfronstetten - Aichelau	Ausbau	20	K1	Baubeginn KW 22
9	K 6720 RT 134	Reutlingen außerorts	Rommelsbach Kniebisstraße Zubringer B 464 außerorts	Umbau Knoten Furtmarkierung Beschilderung	17	K1	Baubeginn KW 37
10	K 6738	Trochtelfingen	Steinhilben nach Mägerkingen Verbindung Augstbergturm und Lauchertsee		17	K1	Baubeginn voraussichtlich 2024
11	K 6714	Eningen Metzingen	Eningen - Metzingen	Neubau	21	K1	
12	K 6762	Grafenberg	Kleinbettlinger Straße nach Kleinbettlingen	Ausbau Markierung	20	K1	Baubeginn voraussichtlich 2024
13	K 6774 K 6716 K 6764	Walddorf- häslach	Walddorfhäslach Reutlingen	Gesamt- maßnahme	19	K1	

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = K1)	Bemerkung
14	K 6764	Pliezhausen	Gniebel und Einmündung zur B 297 - Nähe Neckarbrücke Altenburg - Stuttgarter Straße	Asphaltierung Steigung	19	K1	
15	K 6720 RT 133	Reutlingen außerorts	Rommelsbach Kniebisstraße Hohenstaufenstraße außerorts	Umbau Knoten Furtmarkierung Beschilderung	17	K1	
16	K 6728 L 383 RT 153	Reutlingen außerorts	Gönningen Käpfe/Alteburg außerorts	Umbau Querungshilfe	17	K1	Baubeginn voraussichtlich 2024
17	K 6729 RT 157	Reutlingen außerorts	Gönningen Birkenhof Fa. List Pfullingen	Umbau Querungshilfe	17	K1	Baubeginn voraussichtlich 2024
18	K 6706	Bad Urach	Wittlingen -Hengen	Neubau	15	K1	Baubeginn voraussichtlich 2024
19	K 6747	Pfronstetten	Aichstetten-Aichelau	Neubau	15	K1	Baubeginn voraussichtlich 2024
20	K 6759 K 6760	Grabenstetten/ Hülben	Grabenstetten/ Hülben Erlebnisfeld Heidengraben LKR Rt und Es	Lückenschluss	15	K1	

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = K1)	Bemerkung
21	K 6762	Riederich	K 6762 Stuttgarter Straße	Maßnahme RadNETZ BW Alltag	15	K1	
22	K 6761	Grafenberg	Grafenberg nach Tischardt Anschluss B 313 in Grafenberg ab KV	Ausbau Markierung	19	K1	Umsetzungszeitpunkt von Maßnahme des RPs an B 313 abhängig
23	K 6761	Grafenberg	Grafenberg nach Tischardt Anschluss B 313 in Tischardt bis Kreisgrenze	Lückenschluss	19	K1	Zuständigkeit bei Bund
24	K 6715 RT 14	Reutlingen außerorts	Mittelstadt/Reicheneck Heidenwasenstraße außerorts von OE/OA Mittelstadt bis OE/OA Reicheneck	Neubau Radverkehrs- anlage	12	K2	
25	K 6752	Hayingen	Kochstetten - Granheim	Neubau	12	K2	
26	LAND STADT KREIS RT 86	Reutlingen außerorts	Gönningen Bronnweiler Straße zw. Hechinger Straße bis Bierwiesenstraße	Neubau Radverkehrs- anlage	12	K2	

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = K1)	Bemerkung
27	K 6728 RT 81	Reutlingen außerorts	Klingenhalde außerorts bis L 383	Neubau Radverkehrs- anlage	11	K2	
28	K 6715 RT 140	Reutlingen außerorts	Reicheneck Seewaldstraße außerorts	Umbau Querungshilfe Belagsarbeiten	7	K2	
29	K 6715 RT 28	Reutlingen außerorts	Reicheneck Seewaldstraße außerorts von OE/OA Reicheneck bis Querverbindung	Ausbau Verbreiterung auf Standard	7	K2	
30	K 6720 RT 128	Reutlingen außerorts	Rommelsbach Kniebisstraße außerorts von OE/OA Rommelsbach bis Hohenstufenstraße	Ausbau Verbreiterung auf Standard und Ausbau Querungshilfe	7	K2	
31	K 6720 RT 141	Reutlingen außerorts	Rommelsbach Ermstalsstraße außerorts	Umbau Querungshilfe	7	K2	

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = K1)	Bemerkung
32	K 6720 RT 142	Reutlingen außerorts	Rommelsbach Ermstalsstraße außerorts	Umbau Querungshilfe	7	K2	
33	K 6720 RT 21	Reutlingen außerorts	Altenburg Donaustraße außerorts von Stadtgrenze bis OE/OA Altenburg	Neubau Radverkehrs- anlage	7	K2	
34	K 6723 RT 38	Reutlingen außerorts	Degerschlacht Kirchentellinsfurter Straße außerorts von Stadtgrenze bis OE/OA Sickenhausen	Neubau Radverkehrs- anlage	7	K2	
35	K 6731	Willmandingen	Willmandingen- Melchingen	Neubau Lückenschluss	7	K2	
36	K 6772	Mehrstetten	Mehrstetten in Schmiechtal	Neubau	7	K2	
37	K6759	Grabenstetten	Neuffener Steige - Grabenstetten	Neubau	7	K2	
38	K 6725 RT 150	Reutlingen außerorts	Betzingen Jerg-Wurster-Straße	Umbau Querungshilfe	6	K2	

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = K1)	Bemerkung
39	RT 89	Reutlingen außerorts	Gönningen von Stadtgrenze bis Parkplatz Roßberg	Neubau Radverkehrs- anlage	6	K2	
40	K 6722 RT 144	Reutlingen außerorts	Sickenhausen Friedrichstraße Lange Morgen	Neubau Querungshilfe	4	K2	
41	K 6723 RT 145	Reutlingen außerorts	Sickenhausen Degerschlachter Straße Ortseingang Sickenhausen	Neubau Querungshilfe	4	K2	
42	K 6723 RT 147	Reutlingen außerorts	Sickenhausen Degerschlachter Straße Ortseingang Sickenhausen	Neubau Querungshilfe	4	K2	
43	K 6729 RT 158	Reutlingen außerorts	Gönningen Selchental Deponie Pfullingen	Umbau Querungshilfe	4	K2	

Legende:

 abgeschlossen
 in Bau

Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = K1)	Bemerkung
	in Planung ausstehend					

Tabellarische Übersicht der Maßnahmen entlang von Landesstraßen, sortiert nach deren Umsetzungsstand

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = L1)
1	L 379	Wannweil	Wannweil entlang der Bahn	Markierungs- arbeiten Beschilderung	21	L1
2	L 230	Sonnenbühl	Genkingen Ortsende - Zufahrt Schloß Lichtenstein K 6732 - Traifelberg	Neubau Lückenschluss Ausbau	21	L1
3	L230	Münsingen	Gomadingen - Steingebronn - Münsingen Hinweis Neu in Planung! Gomadingen über Steingebronn Fluggelände Eisfeld nach Münsingen	Neubau	23	L1

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = L1)
4	L211	Bad Urach	Ortsende Bad Urach - Einmündung Pfählhof Anschluss an Campingplatz	Neubau Lückenschluss	22	L1
5	L247	Gomadingen	Marbach Gestüt bis Zufahrt nach Grafeneck Hinweis: RadNETZ Alltag – Startnetz – neue Planung über Steingebrohn – Zielnetz siehe Nr. 6	Neubau	20	L1
6	L 230	Münsingen	Böttingen- Magolsheim	Neubau	17	L1
7	L253	Pfronstetten	Geisingen - Kettenacker	Neubau Lückenschluss	15	L1
8	L 378 RT 19	Reutlingen außerorts	Oferdingen In der Vorstadt von OE/OA Oferdingen bis Anschluss gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau	12	L2

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = L1)
9	L 374 RT 6	Reutlingen außerorts	Mittelstadt Neckartenzlinger Straße von OE/OA Mittelstadt bis Stadtgrenze	Neubau	23	L1
10	L230	Sonnenbühl	Genkingen Ortsende - Zufahrt Schloß Lichtenstein K 6732 - Traifelberg		21	L1
11	L 378 RT 17	Reutlingen außerorts	Oferdingen Pliezhäuser Straße von Stadtgrenze bis OE/OA Oferdingen	Neubau	20	L1
12	L 245	Bad Urach	Seeburg - Brucktal (Anschl. ehem. Truppenübungs-platz)	Neubau Lückenschluss Ausbau	17	L1
13	L 230/ L 387	Lichtenstein	Lichtenstein - Holzelfingen - Engstingen	Querung	17	L1

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = L1)
14	L 247	Gomadingen	Grafeneck (Einmündung) zum Marbacher Dreieck	Neubau (Hinweis: RP sieht keine Notwendigkeit)	14	L2
15	L 249	Hohenstein	Eglingen - Ehestetten	Neubau Lückenschluss Ausbau	14	L2
16	L 211	Bad Urach	Schützenhaus Pfählhof - Falkensteiner Höhle Anschluss nach Grabenstetten	Neubau Lückenschluss Ausbau RadNETZ Freizeit Schw. Alb-Radweg	13	L2
17	L380a	Eningen unter Achalm	Eningen unter Achalm nach Glems	Neubau Lückenschluss	13	L2
18	L 230 RT 90	Reutlingen außerorts	Gönningen Lichtensteinstraße von OE/OA Gönningen bis Stadtgrenze	Neubau	13	L2
19	L 271	Zwiefalten	Zwiefalten nach Zwiefaltendorf bis Kreisgrenze Biberach	Neubau	13	L2

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = L1)
20	L 379 RT 55	Reutlingen außerorts	Betzingen Wannweiler Straße von Hangweg bis Stadtgrenze wurde ersetzt durch Radweg entlang der DB vorbei an der Kläranlage	Neubau	12	L2
21	L 383 RT 156	Reutlingen außerorts	Gönningen Öschinger Straße Baulast Stadt	Neubau Querungshilfe	11	L2
22	L 245	Zwiefalten	Gossenzugen - Wimsener Höhle	Neubau Lückenschluss	11	L2
23	L 230 RT 154	Reutlingen außerorts	Bronnweiler Im Wiesaztal außerorts Bereich Turnhalle	Neubau Querungshilfe	9	L2
24	L 230 RT 155	Reutlingen außerorts	Bronnweiler Bronnweiler Straße außerorts	Neubau Querungshilfe	9	L2
25	L252	Römerstein	Donnstetten Westerheim		9	L2
26	L249	Hayingen	Hayingen - Oberwilzingen	Neubau Lückenschluss	7	L2

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = L1)
27	L248	Hohenstein	Ödenwaldstetten - Eglingen südlich der L 248 parallel zur Landesstraße bis Waldgebiet Ziegelberg		7	L2
28	L 384 RT 75 s. MBL RT-	Reutlingen außerorts	Ohmenhausen von Stadtgrenze bis OE/OA Ohmenhausen	Neubau	6	L2
29	L 230 Gemeinde	Lichtenstein	L 230 ab KV bis Greuthau-Brücke Anschluss Radweg Neubau L 230 Land	Lückenschluss	17	L1

Legende:

	abgeschlossen
	in Bau
	in Planung
	ausstehend



Tabellarische Übersicht der Maßnahmen entlang von Bundesstraßen, sortiert nach deren Umsetzungsstand

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = B1)
1	B312	Pfronstetten	Pfronstetten Anschluss Radweg Pfronstetten - Aichelau und Sportplatz	Neubau	21	B1
2	B465	Münsingen	Bremelau - Frankenhofen bis Kreisgrenze Alb-Donau-Kreis LRA Alb-Donau-Kreis Flurbereinigung	Neubau Lückenschluss	14	B2
3	B313	Grafenberg	Grafenberg - Tischardt	Neubau	20	B1
4	B312	Pfronstetten	Tigerfeld - Huldstetten	Neubau	14	B2
5	B312	Pfronstetten	Pfronstetten - Tigerfeld	Neubau	14	B2

	Klassifizierung	Gemeinde	Örtlichkeit	Was	Gesamtpunkte	Priorität (>15 = B1)
6	B 297	Pliezhausen	Freizeitroute Querung B 297	Querungshilfe	19	B1
7	B313	Grafenberg	Grafenberg -Tischardt	Neubau	20	B1
8	B464	Walddorfhäslach	Walddorfhäslach - Dettenhausen Waldrand bis Kreisverkehr	Neubau Lückenschluss	19	B1
9	B313	Engstingen - Trochtelfingen	Engstingen nach Trochtelfingen RadNETZ neuer Verlauf an der B 313	Umbau	16	B1
10	B465	Münsingen	Bremelau - Frankenhofen bis Kreisgrenze Alb - Donau - Kreis		14	B2
11	B 464 siehe K 6774	Altenburg	BW 7421 670 Neckartalviadukt Gesamtrelation Walddorfhäslach nach Reutlingen	Neubau	12	B2

Legende:

	abgeschlossen
	in Bau
	in Planung
	ausstehend