

## KT-Drucksache Nr. X-0629

für den Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz  
-öffentlich-

### Investitionsprogramm 2024 bis 2027 für die Kreisstraßen - Fortschreibung

#### Beschlussvorschlag:

Dem Investitionsprogramm 2024 bis 2027 für die Kreisstraßen wird entsprechend der Anlage 1 zugestimmt. Die Realisierung der darin genannten Maßnahmen ist von den im Rahmen der jeweiligen Haushalte bereitgestellten Mitteln abhängig.

#### Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtauszahlung: 14.960.000,00 EUR	Anteil Landkreis: 11.840.000,00 EUR
Finanzhaushalt	Zuschuss LGVFG: 2.980.000,00 EUR
Teilhaushalt: 10	Anteil Gemeinden/Dritte: 140.000,00 EUR
Produktgruppe: 54.20 Kreisstraßen	
Zeitraum: 2024 bis 2027	

#### Sachdarstellung/Begründung:

##### I. Kurzfassung

Der Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz hat in seiner Sitzung am 10.04.2022 die Verwaltung beauftragt, die jährliche Fortschreibung des Investitionsprogramms für die Kreisstraßen in der Sitzungsrunde vor der Haushaltsplanberatung zu behandeln. Die Fortschreibung für den Zeitraum 2024 bis 2027 soll im Doppelhaushalt 2024/2025 dargestellt werden.

##### II. Ausführliche Sachdarstellung

###### 1. Allgemein

Das Investitionsprogramm 2001 bis 2004 für die Kreisstraßen wurde vom Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz am 18.08.2000 beschlossen - KT-Drucksache Nr. VI-159 - und im Rahmen der Haushalte 2002 bis 2023 fortgeschrieben, zuletzt mit KT-Drucksache Nr. X-0471. Die Fortschreibung für den Zeitraum 2024 bis 2027 soll im Doppelhaushalt 2024/2025 dargestellt werden.

Das Kreisstraßennetz mit einer Länge von 278,8 km, davon 268,8 km in der Baulast des Kreises, ist für die Verkehrserschließung und Infrastruktur des Landkreises und der Gemeinden von besonderer Bedeutung. Auch die wirtschaftliche Entwicklung, der Ausbau des Tourismus, die Erhaltung und Ansiedlung von Betrieben und damit die Sicherung und Schaffung von Arbeitsplätzen erfordert eine gute Verkehrsinfrastruktur. Ebenso benötigt der ÖPNV ein leistungsfähiges Straßennetz im gesamten Landkreis. Der Landkreis hat deshalb in den vergangenen Jahrzehnten das Kreisstraßen- und Radwegenetz im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten konsequent und landschaftsgerecht ausgebaut, saniert, erneuert und damit auch zu einer positiven wirtschaftlichen Entwicklung beigetragen.

Mit dem Gesetz über Zuwendungen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - LGVFG) vom 20.12.2010 (GBl. 2010 Seite 1062) können u. a. Maßnahmen des kommunalen Straßenbaus, des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) und Maßnahmen des Rad- und Fußverkehrs gefördert werden.

## **2. Investitionsprogramm 2024 bis 2027**

Das Investitionsprogramm 2024 bis 2027 ist als Anlage 1 beigefügt und setzt sich aus den Einzelinvestitionen (Produktgruppe 54.20) zusammen. Änderungen im Investitionsprogramm gegenüber KT-Drucksache Nr. X-0471 sind in Anlage 1 grau unterlegt und in Anlage 2 tabellarisch erläutert.

Grundlage für das Investitionsprogramm ist die Zustandsbewertung der Kreisstraßen einschließlich der Brücken und Stützbauwerke 2023 (KT-Drucksache Nr. X-0628). Im Investitionsprogramm 2024 bis 2027 werden Straßenausbaumaßnahmen mit den Zustandsnoten 5 (sehr schlecht/vordringlich) oder 6 (sehr schlecht/überfällig) aufgeführt. Bei den Brücken und Bauwerken werden nur Maßnahmen aufgenommen, die einen gerade noch ausreichenden Zustand haben und zur Schadensbeseitigung und zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit kurzfristig teilinstandgesetzt werden müssen.

Der weitere Ausbau des Radwegenetzes orientiert sich am Radverkehrskonzept 2020 bis 2024 des Landkreises (KT-Drucksache Nr. X-0238) und wird im Investitionsprogramm 2024 bis 2027 berücksichtigt.

Für 2024 und 2025 sind bei den Fahrbahndeckenerneuerungen und -verstärkungen die dringlichsten und mit dem Zustandswert 4/5 und 5 (vordringlich) bewerteten Straßenabschnitte enthalten.

### Belagsprogramm 2024:

An der K 6761 OD Grafenberg mit freier Strecke (KT-Drucksache Nr. X-0595), an der K 6736 OD Trochtelfingen sowie an der K 6764 Gniebel - Walddorf müssen die Fahrbahndecken erneuert werden. Die Schadensbilder dieser ausgewählten Abschnitte beschreiben sich im Einzelnen wie folgt:

K 6761 OD Grafenberg mit freier Strecke (290.000,00 EUR)

Bewertungsnote: 4/5 (Länge = 1.160 m; letzter Belag = 1997/2005)  
Schadensbild: stark ausgeprägte Porosität, Einzel- und Netzkrisse, Schub- und Setzungsverformungen mit Spurrinnenbildung, Teilmaßnahme im Zuge des Gewerbegebietes „Trieb“ mit Fahrbahnverbreiterung

Schadensbehebung: Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

K 6736 OD Trochtelfingen (330.000,00 EUR)

Bewertungsnote: 5 (Länge = 1.656 m; letzter Belag = 1999)  
Schadensbild: Einzel- und NetZRisse mit Setzungsverformungen,  
im Bereich des Kreisverkehrs zusätzlich Schubverformungen  
Schadensbehebung: Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

K 6764 Gniebel - Walddorf (100.000,00 EUR)

Bewertungsnote: 4/5 (Länge = 413 m; letzter Belag = 1986)  
Schadensbild: Stark ausgeprägte Porosität mit NetZRissen, punk-  
tuelle Setzungs- und Schubverformungen  
Schadensbehebung: Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

Für kleinere Belagsmaßnahmen, z. B. nicht planbare Asphaltreparaturen, sind in 2024  
50.000,00 EUR vorgesehen.

#### Belagsprogramm 2025:

An der K 6743 OD Zwiefalten - Hochberg, an der K 6761 OD Grafenberg (alte B 313),  
an der K 6759 OD Grabenstetten sowie an der K 6728 Bronnweiler - Abzw. L 383 müs-  
sen die Fahrbahndecken erneuert werden. Die Schadensbilder dieser ausgewählten Ab-  
schnitte beschreiben sich im Einzelnen wie folgt:

K 6743 OD Zwiefalten - Hochberg (310.000,00 EUR)

Bewertungsnote: 5 (Länge: 1.809 m, letzter Belag = 1991/1993)  
Schadensbild: Stark ausgemagerte Deckschicht mit  
Verdrückungen und NetZRissen  
Schadensbehebung: Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

K 6761 OD Grafenberg (alte B 313) (110.000,00 EUR)

Bewertungsnote: 5 (Länge 467 m, letzter Belag = 1997/2005)  
Schadensbild: Spurrillen und NetZRissbildung  
Schadensbehebung: Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

K 6769 OD Grabenstetten (100.000,00 EUR)

Bewertungsnote: 5 (Länge 438 m, letzter Belag = 1992)  
Schadensbild: Ausgemergelte Deckschicht mit NetZRissen und  
Schadstellen  
Schadensbehebung: Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

K 6728 Bronnweiler - Abzw. L 383 (265.000,00 EUR)

Bewertungsnote: 4,5 (Länge 1.392 m, letzter Belag = 2003)  
Schadensbild: Spurrinnenbildung und Schubverdrückungen mit  
Rissbildungen  
Schadensbehebung: Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

Für kleinere Belagsmaßnahmen, z. B. nicht planbare Asphaltreparaturen, sind in 2025  
50.000,00 EUR vorgesehen.

Für den Bau eines Radweges an der K 6715 zwischen Reutlingen-Mittelstadt und  
Bempflingen, der K 6720 mit Querungshilfe B 464, für die RadNETZ BW-Maßnahme an  
der K 6762 Metzingen - Riederich und an der K 6761 Kleinbettlingen - Grafenberg, so-  
wie für die K 6706 Wittlingen - Hengen wurde eine Förderung nach dem Förderpro-  
gramm kommunale Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur entsprechend dem Landesge-  
meindfinanzierungsgesetz (LGVFG) beantragt.

Für die Amphibienleiteinrichtung an der K 6769 Buttenhausen muss die Förderung noch  
beantragt werden.

Für die Umsetzung von kleineren Radverkehrsmaßnahmen, Radmarkierungen, Mitgliedsbeiträge sowie für die Umsetzung von Konzepten für den Radverkehr sind im Ergebnishaushalt 2024 150.000,00 EUR und im Ergebnishaushalt 2025 100.000,00 EUR vorgesehen.

Das Investitionsprogramm wird entsprechend der vom Kreistag im Rahmen des beschlossenen Haushalts bereitgestellten Mittel umgesetzt (Anlage 1 - Investitionsprogramm 2024 bis 2027 Kreisstraßen und Anlage 2 - Tabellarische Übersicht über Änderungen im Investitionsprogramm).

Änderungen und Abweichungen sind im Zuge der Projektentwicklung möglich, sodass sich Maßnahmen in den Folgejahren, z. B. aufgrund von Grunderwerbsverhandlungen, Eigentumsverhältnissen, äußeren Einflüssen oder Änderungen der Priorisierung und insbesondere auch durch Lieferverzögerungen oder einer längeren Prozessdauer verschieben können. Die Fortschreibung des Investitionsprogramms stellt ein Programm für die Zukunft dar und unterliegt Änderungen. Die Kosten der Maßnahmen in den Folgejahren sind geschätzte Kosten, die sich beispielsweise aufgrund von Umwelt- und Georisiken, Beteiligungen und Auflagen anderer Akteure, Kostenfortschreibung und zunehmendem Detaillierungsgrad ändern können. Kostenschätzungen und Kostenberechnungen sind aktuell aufgrund der großen Schwankungen schwierig aufzustellen.

Das Investitionsprogramm und der Finanzierungsanteil des Landkreises für die Kreisstraßen im Finanzhaushalt entwickeln sich wie folgt:

Jahr	Investitionsvolumen	Finanzierungsanteil Landkreis
2024	3,980 Mio. EUR	2,730 Mio. EUR
2025	4,345 Mio. EUR	2,975 Mio. EUR
2026	3,545 Mio. EUR	3,045 Mio. EUR
2027	3,090 Mio. EUR	3,090 Mio. EUR
	-----	-----
2024 bis 2027	14,960 Mio. EUR	11,840 Mio. EUR
Durchschnitt pro Jahr	3,740 Mio. EUR	2,960 Mio. EUR

### 3. Anlagen

Anlage 1 - Investitionsprogramm 2024 bis 2027 Kreisstraßen

Anlage 2 - Tabellarische Übersicht über Änderungen im Investitionsprogramm

## Investitionsprogramm 2024 bis 2027 Kreisstraßen

Änderungen

Produktgruppe	Bezeichnung Projekt	Objektnummer	Objektbezeichnung	Plan 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen <b>einschl. Radweg</b>	7.542014.6715.001	Zuweisung Land/Bund	-160.000	-100.000	0	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen <b>einschl. Radweg</b>	7.542014.6715.001	Zuweisung Gemeinde	-60.000	-60.000	0	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen <b>einschl. Radweg</b>	7.542014.6715.002	Grunderwerbskosten	0	30.000	0	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen <b>einschl. Radweg</b>	7.542014.6715.003	Planungskosten	0	185.000	0	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen <b>einschl. Radweg</b>	7.542014.6715.004	Ausbaukosten	1.200.000	500.000	0	0	0
54.20	K 6747/K 6749, OD Aichelau	7.542016.6747.003	Planungskosten	35.000	25.000	25.000	0	0
54.20	K 6747/K 6749, OD Aichelau	7.542016.6747.004	Ausbaukosten	0	0	700.000	400.000	0
54.20	K 6747, <b>Radweg</b> Pfronstetten-Aichelau	7.542017.6747.001	Zuweisung Land/Bund	-182.000	0	0	0	0
54.20	K 6747, <b>Radweg</b> Pfronstetten-Aichelau	7.542017.6747.001	Zuweisung Gemeinde	-20.000	0	0	0	0
54.20	K 6747, <b>Radweg</b> Pfronstetten-Aichelau	7.542017.6747.004	Ausbaukosten	146.000	0	0	0	0
54.20	K 6733, Holzelfingen-Kohlstetten	7.542018.6733.003	Planungskosten	0	0	0	0	0
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen <b>einschl. Radweg</b>	7.542019.6706.001	Zuweisung Land/Bund	0	-1.000.000	-800.000	0	0
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen <b>einschl. Radweg</b>	7.542019.6706.001	Zuweisung Gemeinde	0	0	-70.000	0	0
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen <b>einschl. Radweg</b>	7.542019.6706.002	Grunderwerbskosten	0	0	145.000	0	0
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen <b>einschl. Radweg</b>	7.542019.6706.003	Planungskosten	85.000	20.000	220.000	0	0
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen <b>einschl. Radweg</b>	7.542019.6706.004	Ausbaukosten	0	2.300.000	1.000.000	0	0
54.20	K 6750 <b>Radweg</b> Burg Derneck	7.542019.6750.004	Ausbaukosten	40.000	0	0	0	0
54.20	K 6751, Anhausen-Erbstetten	7.542019.6751.002	Grunderwerbskosten	0	0	0	0	0
54.20	K 6751, Anhausen-Erbstetten	7.542019.6751.003	Planungskosten	0	120.000	50.000	0	0
54.20	K 6751, Anhausen-Erbstetten	7.542019.6751.004	Ausbaukosten, grundhafte Verbesserung	550.000	0	0	0	1.500.000
54.20	K 6754 OD Apfelstetten	7.542019.6754.003	Planungskosten	0	0	100.000	50.000	0
54.20	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	7.542019.6769.002.001	Zuweisung Land/Bund	0	0	-500.000	-500.000	0
54.20	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	7.542019.6769.002.003	Planungskosten	50.000	40.000	50.000	0	0
54.20	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	7.542019.6769.002.004	Ausbaukosten	0	0	1.000.000	1.000.000	0
54.20	K 6706 Wittlinger Steige BA II u. III	7.542020.6706.003	Planungskosten	145.000	150.000	0	0	0
54.20	K 6706 Wittlinger Steige BA II u. III	7.542020.6706.004	Ausbaukosten	0	0	200.000	1.700.000	200.000
54.20	K 6761 Grafenberg <b>Radweg Kleinbettlingen-Grafenberg</b>	7.542020.6761.001	Zuweisung Land/Bund	-44.000	-80.000	0	0	0

Produktgruppe	Bezeichnung Projekt	Objektnummer	Objektbezeichnung	Plan 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027
54.20	K 6761 Grafenberg Radweg Kleinbettlingen-Grafenberg	7.542020.6761.001	Zuweisung Gemeinde	-17.000	-10.000	0	0	0
54.20	K 6761 Grafenberg Radweg Kleinbettlingen-Grafenberg	7.542020.6761.003	Planungskosten	10.000	30.000	0	0	0
54.20	K 6761 Grafenberg Radweg Kleinbettlingen-Grafenberg	7.542020.6761.004	Ausbaukosten	90.000	110.000	0	0	0
54.20	Umsetzung Radverkehrskonzept	7.5420.0000.540	Ausbaukosten	(245.000)	(375.000)	(590.000)	(45.000)	(250.000)
	K 6714 Eningen-Metzingen		Planungskosten	20.000	20.000	0	0	0
	K 6774 Gesamtrelation Walddorfhäslach-Reutlingen		Planungskosten	0	30.000	30.000	0	0
	K 6774 Gesamtrelation Walddorfhäslach-Reutlingen, Querungshilfe Metric, weitere Maßnahmen		Ausbaukosten	100.000	20.000	0	0	0
	K 6720 Querungshilfe Zubringer B 464		Ausbaukosten	100.000	0	0	0	0
	K 6761 Grafenberg Radweg Grafenberg Trieb		Planungskosten	0	0	30.000	20.000	0
	K 6761 Grafenberg Radweg Grafenberg Trieb		Ausbaukosten	0	0	0	0	0
	K 6761 Grafenberg Radweg Grafenberg - Tischardt		Planungskosten	0	0	30.000	20.000	0
	K 6761 Grafenberg Radweg Grafenberg - Tischardt		Ausbaukosten	0	0	0	0	250.000
	K 6728 Gönningen Käpfle/Alteburg		Planungskosten	0	50.000	0	0	0
	K 6728 Gönningen Käpfle/Alteburg		Ausbaukosten	0	0	50.000	0	0
	K 6729 Gönningen, Birkenhof Fa. List		Planungskosten	0	25.000	0	0	0
	K 6729 Gönningen, Birkenhof Fa. List		Ausbaukosten	0	50.000	0	0	0
	K 6738, Trochtelfingen - Steinhilben nach Mägerkingen, Verbindung Augstbergturm und Lauchertsee		Ausbaukosten	25.000	100.000	0	0	0
	K 6747 Pfronstetten, Aichstetten-Aichelau		Ausbaukosten	0	30.000	250.000	5.000	0
	K 6759, Grabenstetten-Hülben, Erlebnisfeld Heidengraben		Ausbaukosten	0	50.000	200.000	0	0
54.20	K 6709, OD Bleichstetten	7.542023.6709.003	Planungskosten	0	0	25.000	0	0
54.20	K 6709, OD Bleichstetten	7.542023.6709.004	Ausbaukosten	0	0	0	350.000	0
54.20	Umsetzung RadNETZ-Maßnahme K 6762 Metzingen-Riederich	7.542023.6762.001	Zuweisung Land/Bund	-67.000	0	0	0	0
54.20	Umsetzung RadNETZ-Maßnahme K 6762 Metzingen-Riederich	7.542023.6762.003	Planungskosten	0	5.000	0	0	0
54.20	Umsetzung RadNETZ-Maßnahme K 6762 Metzingen-Riederich	7.542023.6762.004	Ausbaukosten	130.000	0	0	0	0
54.20	Streustofflager Engstingen, Nachrüstung Soleerzeugung	7.542000.0201.004	Streustofflager Engstingen	90.000	0	0	0	0
	<b>Neue Vorhaben</b>							
54.20	K 6720 Altenburg	7.542024.6720.003	Planungskosten	0	5.000	100.000	0	30.000

Produktgruppe	Bezeichnung Projekt	Objektnummer	Objektbezeichnung	Plan 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027
54.20	K 6720 Altenburg	7.542024.6720.004	Ausbaukosten	0	0	0	0	600.000
54.20	K 6736 Trochtelfingen Querungshilfe Talweg	7.542024.6736.002	Gründerwerbskosten	0	0	0	0	10.000
54.20	K 6736 Trochtelfingen Querungshilfe Talweg	7.542024.6736.003	Planungskosten	0	5.000	100.000	0	0
54.20	K 6736 Trochtelfingen Querungshilfe Talweg	7.542024.6736.004	Ausbaukosten	0	0	0	0	500.000
54.20	Digitalisierung / Telematik in den Straßenmeistereien			0	80.000	40.000	0	0
			<b>SALDO</b>	<b>2.266.000</b>	<b>2.730.000</b>	<b>2.975.000</b>	<b>3.045.000</b>	<b>3.090.000</b>

**Änderungen im Investitionsprogramm gegenüber KT-Drucksache Nr. X-0471**

<b>Produkt- nummer 54.20</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Änderung</b>	<b>Begründung</b>
	K 6715 Mittelstadt - Bempflingen	Neuveranschlagung und Anpassung der Zuweisungen	Die Zuweisungen gehen erst im Jahr 2024 ein
	K 6747/K 6749 OD Aichelau	Anpassung Haushaltsansatz	Anpassung an den Mittelabfluss
	K 6733 Holzelfingen-Kohlstetten	Wegfall Haushaltsansatz	Verschiebung der Maßnahme
	K 6706 Wittlingen-Hengen	Anpassung Haushaltsansatz	Ergänzung und Anpassung der Zuweisungen, Einstellung weiterer Mittel für den Grunderwerb und die Planung
	K 6751 Anhausen-Erbstetten	Anpassung Haushaltsansatz	Verschiebung der Maßnahme nach 2027/2028
	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	Erhöhung Haushaltsansatz	Anpassung an aktuelle Kostenfortschreibung, Anpassung der Zuweisungen
	K 6706 Wittlinger Steige BA II u. III	Anpassung Haushaltsansatz	Anpassung der Planungs- und Ausbaukosten
	K 6761 Grafenberg Radweg Kleinbettlingen-Grafenberg	Neuveranschlagung Haushaltsansatz	Anpassung an den Mittelabfluss
	Umsetzung Radverkehrs-konzept	Anpassung Haushaltsansatz	Jährliche Fortschreibung des Projektstands
	K 6709 OD Bleichstetten	Anpassung Haushaltsansatz	Verschiebung der Maßnahme nach 2026, Einstellung von Planungsmittel
	Umsetzung RadNETZ-Maßnahme K 6762 Metz-lingen-Riederich	Wegfall Haushaltsansatz	Anpassung an den Mittelabfluss