

KT-Drucksache Nr. X-0594

für den Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz
-öffentlich-

K 6762 Umsetzung von 3 RadNETZ-Maßnahmen
a) Zustimmung zur Planung und Ausschreibung
b) Zustimmung zur Vergabe der Bauarbeiten

Beschlussvorschlag:

1. Der Planung und dem Kostenanschlag für den Bau einer Entflechtung von Geh- und Radweg sowie zwei Rad- und Fußgängerfurten (Maßnahmenblätter RT-007-1, RT-007-2 und RT-008-1) im Zuge der K 6762 zwischen Metzingen und Riederich wird zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Vergabe öffentlich auszuschreiben und ermächtigt, anstelle des nach der Hauptsatzung zuständigen Ausschusses für technische Fragen und Umweltschutz an den wirtschaftlichsten Bieter zu vergeben.

Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtaufwand/ Gesamtinvestition: 230.000,00 EUR	Anteil Landkreis:	23.000,00 EUR
	Anteil Land*:	200.000,00 EUR
	Anteil Stadt Metzingen:	6.000,00 EUR
	Anteil Gemeinde Riederich:	<u>1.000,00 EUR</u>
	Gesamt:	230.000,00 EUR
Finanzhaushalt Teilhaushalt: 10 Produktgruppe: 54.20 Kreisstraßen Projekt-Nr.: 7.542023.6762	Zur Verfügung stehende Haushaltsmittel 2023:	
	Auszahlungen:	130.000,00 EUR
	Einzahlungen:	67.000,00 EUR

*) laut Programmaufnahme vom 09.01.2023, Bewilligung steht aus

Sachdarstellung/Begründung:

I. Kurzfassung

Für den Ausbau des RadNETZ Baden-Württemberg sollen entlang der K 6762 3 Teilmaßnahmen umgesetzt werden. Es handelt sich um die Maßnahmenblätter RT-007-1, RT-007-2 und RT-008-1. Die Gesamtmaßnahme ist im Finanzhaushalt 2023 des Landkreises Reutlingen enthalten.

II. Ausführliche Sachdarstellung

1. Die Verwaltung beabsichtigt, das RadNETZ Baden-Württemberg entlang der K 6762 zwischen der Carl-Zeiss-Straße in Metzingen und der Mühlstraße in Riederich gemäß den Qualitätsstandards des RadNETZ auszubauen.

Betroffen sind der bestehende Gehweg (Rad frei) am Ortseingang Riederich entlang der K 6762 zwischen Metzingen und Riederich sowie die Fuß- und Radverkehrsfurten an den Kreisverkehren entlang der K 6762 in Metzingen. Es handelt sich um einen einseitigen Zweirichtungsradweg.

Der Maßnahme liegen Maßnahmenblätter des RadNETZ Baden-Württemberg zugrunde. Es handelt sich um eine Umsetzung der Maßnahmenblätter RT-007-1, RT-007-2 und RT-008-1. Die Maßnahme wird im Folgenden, entsprechend der RadNETZ-Maßnahmen, in 3 Teilmaßnahmen untergliedert.

RT-007-1: Die Maßnahme entflechtet den gemeinsamen Geh- und Radweg, der Radverkehr erhält eine den Qualitätsstandards entsprechende Verkehrsfläche. Die Länge der gesamten Teilmaßnahme beträgt ca. 120 m.

RT-007-2 und RT-008-1: Die Rad- und Fußverkehrsfurten auf dem RadNETZ sollen barrierefrei und vorfahrtsberechtigt gegenüber den Kreisverkehrsarmen des Kfz-Verkehrs ausgeführt werden, die weiteren Kreisverkehrsarme erhalten gemäß Richtlinien ebenfalls einen markierten Fußgängerüberweg mit Blindenleitsystem.

2. Vorhabenträger ist der Landkreis Reutlingen mit Kostenbeteiligungen der Stadt Metzingen und der Gemeinde Riederich.
3. Es wird mit Kosten in Höhe von 230.000,00 EUR gerechnet (siehe Anlage). Davon entfallen anteilig 9.000,00 EUR auf die Planungskosten und 221.000,00 EUR auf die Baukosten.

Für die Radwegquerung wurde eine kombinierte Förderung nach den Zuwendungen des Landesgemeinerverkehrsfinanzierungsgesetzes (LGVFG) sowie eine Bundesförderung im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ beantragt. Die Maßnahme wurde mit einem Fördersatz von maximal 90 % der zuwendungsfähigen Investitionskosten in das Programm aufgenommen. Eine Bewilligung steht noch aus.

Die Stadt Metzingen und die Gemeinde Riederich sind Kostenbeteiligte und werden abzüglich der Fördersumme 25 % der Baukosten in Höhe von ca. 7.000,00 EUR tragen. Dies entspricht den Regelungen nach dem Radverkehrskonzept im Landkreis und wird vereinbart.

Unter Berücksichtigung der Zuweisungen belaufen sich die anteiligen Kosten für den Landkreis Reutlingen auf voraussichtlich 23.000,00 EUR.

4. Im Finanzhaushalt 2023 sind unter THH 10, Produktgruppe 54.20 unter dem PSP-Element 7.542023.6762 insgesamt 130.000,00 EUR für die Gesamtmaßnahme veranschlagt.
5. Die Maßnahme wird nach Bewilligung der Fördermittel gemäß VOB/A öffentlich ausgeschrieben. Nach Prüfung und Wertung der Angebote sollen die Leistungen durch die Verwaltung an den wirtschaftlichsten Bieter vergeben werden.
6. Mit den Bauarbeiten soll im September/Oktober begonnen werden. Die Bauzeit wird auf 4 Wochen geschätzt.

-Kreis-Straßenbauamt-
Den 06.06.2023

Kostenanschlag

K 6762 Umsetzung von 3 RadNETZ-Maßnahmen
a) Zustimmung zur Planung und Ausschreibung
b) Zustimmung zur Vergabe der Bauarbeiten

	EUR
1. Planungskosten	9.000,00
<hr/>	
2. Baukosten nach Kostenaufstellung	
2.1 Baustelleneinrichtung	18.000,00
2.2 Rückbau	26.000,00
2.3 Neubau	177.000,00
<hr/>	
Gesamtkosten	230.000,00
<hr/>	
3. Finanzierung	
Anteil Landkreis	23.000,00
Anteil Land*	200.000,00
Anteil Stadt Metzingen	6.000,00
Anteil Gemeinde Riederich	<u>1.000,00</u>
Gesamt:	230.000,00
<hr/>	
4. Mittelbereitstellung – Finanzhaushalt 2023 THH 10, Produktgruppe 54.20, Nr. 7.542023.6762	
Auszahlungen:	130.000,00
Einzahlungen:	67.000,00

*) laut Programmaufnahme vom 09.01.2023, Bewilligung steht aus