LANDKREIS
REUTLINGEN

DER LANDRAT

Geschäftsstelle Kreistag

Datum: 13.09.2022

KT-Drucksache Nr. X-0471

für den Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz
-öffentlich-

Investitionsprogramm 2023 bis 2026 für die Kreisstraßen - Fortschreibung

Beschlussvorschlag:

Dem Investitionsprogramm 2023 bis 2026 für die Kreisstraßen wird entsprechend der Anlage 1 zugestimmt. Die Realisierung der darin genannten Maßnahmen ist von den im Rahmen der jeweiligen Haushalte bereitgestellten Mitteln abhängig.

Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtaufwand:	13.161.000,00 EUR	Anteil Landkreis:	12.167.000,00 EUR
Produktgruppe:	54.20	Zuschuss LGVFG:	720.000,00 EUR
Zeitraum:	2023 bis 2026	Anteil Gemeinden/Dritte:	274.000,00 EUR

Sachdarstellung/Begründung:

I. Kurzfassung

Der Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz hat in seiner Sitzung am 10.04.2002 die Verwaltung beauftragt, die jährliche Fortschreibung des Investitionsprogramms für die Kreisstraßen in der Sitzungsrunde vor der Haushaltsplanberatung zu behandeln. Die Fortschreibung für den Zeitraum 2023 bis 2026 soll im Haushalt 2023 dargestellt werden.

II. Ausführliche Sachdarstellung

1. Allgemein

Das Investitionsprogramm 2001 bis 2004 für die Kreisstraßen wurde vom Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz am 18.08.2000 beschlossen - KT-Drucksache Nr. VI-159 - und im Rahmen der Haushalte 2002 bis 2022 fortgeschrieben, zuletzt mit KT-Drucksache Nr. X-0337. Die Fortschreibung für den Zeitraum 2023 bis 2026 soll im Haushalt 2023 dargestellt werden.

Das Kreisstraßennetz mit einer Länge von 278,8 km, davon 268,8 km in der Baulast des

Kreises, ist für die Verkehrserschließung und Infrastruktur des Landkreises und der Gemeinden von besonderer Bedeutung. Auch die wirtschaftliche Entwicklung, der Ausbau des Tourismus, die Erhaltung und Ansiedlung von Betrieben und damit die Sicherung und Schaffung von Arbeitsplätzen erfordert eine gute Verkehrsinfrastruktur. Ebenso benötigt der ÖPNV ein leistungsfähiges Straßennetz im gesamten Landkreis. Der Landkreis hat deshalb in den vergangenen Jahrzehnten das Kreisstraßen- und Radwegenetz im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten konsequent und landschaftsgerecht ausgebaut, saniert, erneuert und damit auch zu einer positiven wirtschaftlichen Entwicklung beigetragen.

Mit dem Gesetz über Zuwendungen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - LGVFG) vom 20.12.2010 (GBl. 2010 Seite 1062) können u. a. Maßnahmen des kommunalen Straßenbaus, des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) und Maßnahmen des Rad- und Fußverkehrs gefördert werden.

2. Investitionsprogramm 2023 bis 2026

Das Investitionsprogramm 2023 bis 2026 ist als Anlage 1 beigefügt und setzt sich aus den Einzelinvestitionen (Produktgruppe 54.20) zusammen. Änderungen im Investitionsprogramm gegenüber KT-Drucksache Nr. X-0337 sind in Anlage 1 grau unterlegt und in Anlage 2 tabellarisch erläutert.

Grundlage für das Investitionsprogramm ist die Zustandsbewertung der Kreisstraßen einschließlich der Brücken und Stützbauwerke 2022 (KT-Drucksache Nr. X-0470). Im Investitionsprogramm 2023 bis 2026 werden Straßenausbaumaßnahmen mit den Zustandsnoten 5 (sehr schlecht/vordringlich) oder 6 (sehr schlecht/überfällig) aufgeführt. Bei den Brücken und Bauwerken werden nur Maßnahmen aufgenommen, die einen gerade noch ausreichenden Zustand haben und zur Schadensbeseitigung und zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit kurzfristig teilinstandgesetzt werden müssen.

Der weitere Ausbau des Radwegenetzes orientiert sich am Radverkehrskonzept 2020 bis 2024 des Landkreises (KT-Drucksache Nr. X-0238) und wird im Investitionsprogramm 2023 bis 2026 berücksichtigt.

Für 2023 sind bei den Fahrbahndeckenerneuerungen- und -verstärkungen die dringlichsten und mit dem Zustandswert 5 (vordringlich) bewerteten Straßenabschnitte enthalten.

Auf der K 6711 von St. Johann-Ohnastetten nach St. Johann-Würtingen sowie an der K 6761 in der OD Grafenberg mit freier Strecke müssen die Fahrbahndecken erneuert werden. Die Schadensbilder dieser ausgewählten Abschnitte beschreiben sich im Einzelnen wie folgt:

K 6711 St. Johann-Ohnastetten - Würtingen (390.000,00 EUR)

Bewertungsnote:	5 (Länge = 2.200 m; letzter Belag = 2004/2006) Schadensbild: Porosität/Abrieb, Einzel- und Netzrisse, punktuelle Setzungs- und Schubverformungen
Schadensbehebung:	Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

K 6761 OD Grafenberg mit freier Strecke (290.000,00 EUR)

Bewertungsnote:	4/5 (Länge = 1.160 m; letzter Belag = 1997/2005) Schadensbild: stark ausgeprägte Porosität, Einzel- und Netzrisse, Schub- und Setzungsverformungen mit Spurrinnenbildung, Teilmaßnahme im Zuge des Gewerbegebietes „Trieb“ mit Fahrbahnverbreiterung
Schadensbehebung:	Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

Für kleinere Belagsmaßnahmen, z. B. nicht planbare Asphaltreparaturen sind in 2023 50.000,00 EUR vorgesehen.

Für den Bau eines Radwegs an der K 6747 zwischen Pfronstetten und Pfronstetten-Aichelau, der K 6715 zwischen Reutlingen-Mittelstadt und Bempflingen, der K 6720 mit Querungshilfe B 464 sowie für die RadNETZ BW-Maßnahme an der K 6762 Metzingen-Riederich wird eine Förderung nach dem Förderprogramm kommunale Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur entsprechend dem Landesgemeindefinanzierungsgesetz (LGVFG) beantragt.

Für die Umsetzung von kleineren Radverkehrsmaßnahmen, Radmarkierungen, Mitgliedsbeiträge sowie für die Umsetzung von Konzepten für den Radverkehr sind in 2023 im Ergebnishaushalt 70.000,00 EUR vorgesehen.

Das Investitionsprogramm wird entsprechend der vom Kreistag im Rahmen des beschlossenen Haushalts bereitgestellten Mittel umgesetzt (Anlage 1 - Investitionsprogramm 2023 bis 2026 Kreisstraßen und Anlage 2 - Tabellarische Übersicht über Änderungen im Investitionsprogramm).

Änderungen und Abweichungen sind im Zuge der Projektentwicklung möglich, sodass sich Maßnahmen in den Folgejahren, z. B. aufgrund Grunderwerbsverhandlungen, Eigentumsverhältnissen, äußeren Einflüssen oder Änderungen der Priorisierung und insbesondere auch durch Lieferverzögerungen oder längerer Prozessdauer verschieben können. Die Fortschreibung des Investitionsprogramms stellt ein Programm für die Zukunft dar und unterliegt Änderungen. Die Kosten der Maßnahmen in den Folgejahren sind geschätzte Kosten, die sich beispielsweise aufgrund Umwelt- und Georisiken, Beteiligungen und Auflagen anderer Akteure, Kostenfortschreibung und zunehmenden Detaillierungsgrad ändern können. Kostenschätzungen und Kostenberechnungen sind aktuell aufgrund der großen Schwankungen schwierig aufzustellen.

Das Investitionsprogramm und der Finanzierungsanteil des Landkreises für die Kreisstraßen im Finanzhaushalt entwickeln sich wie folgt:

Jahr	Investitionsvolumen	Finanzierungsanteil Landkreis
2023	2,816 Mio. EUR	2,266 Mio. EUR
2024	4,445 Mio. EUR	4,201 Mio. EUR
2025	3,965 Mio. EUR	3,765 Mio. EUR
2026	1,935 Mio. EUR	1,935 Mio. EUR
2023 bis 2026	13,161 Mio. EUR	12,167 Mio. EUR
Durchschnitt pro Jahr	3,290 Mio. EUR	3,042 Mio. EUR

3. Anlagen

Anlage 1 - Investitionsprogramm 2023 bis 2026 Kreisstraßen
Anlage 2 - Tabellarische Übersicht über Änderungen im Investitionsprogramm

LANDKREIS REUTLINGEN **Anlage 1 zu KT-Drucksache Nr. X-0471**

Investitionsprogramm 2023 bis 2026 Kreisstraßen Änderungen

Produkt-gruppe	Bezeichnung Projekt	Objektnummer	Objektbezeichung	Plan 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen einschl. Radweg	7.542014.6715.001	Zuweisung Land/Bund	-80.000	-160.000	0	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen einschl. Radweg	7.542014.6715.001	Zuweisung Gemeinde	0	-60.000	0	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen einschl. Radweg	7.542014.6715.002	Grunderwerbskosten	0	0	30.000	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen einschl. Radweg	7.542014.6715.003	Planungskosten	0	0	185.000	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen einschl. Radweg	7.542014.6715.004	Ausbaukosten (Anteil Radweg gesamt ca. 280.000)	500.000	1.200.000	500.000	0	0
54.20	K 6742, OD Huldstetten bis Geisingen einschl. Radweg	7.542015.6742.001	Zuweisung Land/Bund	-20.000	0	0	0	0
54.20	K 6742, OD Huldstetten bis Geisingen einschl. Radweg	7.542015.6742.004	Ausbaukosten	200.000	0	0	0	0
54.20	K 6716, OD Gniebel u. Gniebel-Dörnach einschl. Radweg	7.542016.6716.003	Planungskosten	50.000	0	0	0	0
54.20	K 6747/K 6749, OD Aichelau	7.542016.6747.003	Planungskosten	40.000	35.000	25.000	25.000	0
54.20	K 6747/K 6749, OD Aichelau	7.542016.6747.004	Ausbaukosten	0	0	0	1.100.000	0
54.20	K 6747, Radweg Pfronstetten-Aichelau	7.542017.6747.001	Zuweisung Land/Bund	-70.000	-182.000	0	0	
54.20	K 6747, Radweg Pfronstetten-Aichelau	7.542017.6747.001	Zuweisung Gemeinde	-45.000	-20.000	0	0	0
54.20	K 6747, Radweg Pfronstetten-Aichelau	7.542017.6747.004	Ausbaukosten	0	146.000	0	0	0
54.20	K 6733, Holzelfingen-Kohlstetten	7.542018.6733.003	Planungskosten	0	0	0	45.000	15.000
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen einschl. Radweg	7.542019.6706.001	Zuweisung Gemeinde	0	0	-177.000	0	0
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen einschl. Radweg	7.542019.6706.003	Planungskosten	10.000	85.000		70.000	0
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen einschl. Radweg	7.542019.6706.004	Ausbaukosten (Anteil Radweg ca. 700.000)	0	0	2.300.000	1.000.000	0
54.20	K 6750 Radweg Burg Derneck	7.542019.6750.002	Grunderwerbskosten	0	0	0	0	0
54.20	K 6750 Radweg Burg Derneck	7.542019.6750.003	Planungskosten	15.000	0	0	0	0
54.20	K 6750 Radweg Burg Derneck	7.542019.6750.004	Ausbaukosten	0	40.000	0	0	0
54.20	K 6751, Anhausen-Erbstetten	7.542019.6751.002	Grunderwerbskosten	0	0	10.000	0	0
54.20	K 6751, Anhausen-Erbstetten	7.542019.6751.003	Planungskosten	0	0	120.000	0	0
54.20	K 6751, Anhausen-Erbstetten	7.542019.6751.004	Ausbaukosten grundhafte Verbesserung	50.000	550.000	800.000	0	0
54.20	K 6754 OD Apfelstetten	7.542019.6754.003	Planungskosten	0	0	0	100.000	50.000
54.20	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	7.542019.6769.002.001	Zuweisung Land/Bund	0	0	0	-200.000	0
54.20	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	7.542019.6769.002.003	Planungskosten	20.000	50.000	40.000	0	0
54.20	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	7.542019.6769.002.004	Ausbaukosten	0	0	0	350.000	150.000

Produkt-gruppe	Bezeichnung Projekt	Objektnummer	Objektbezeichung	Plan 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026
54.20	K 6706 Wittlinger Steige BA II u. III	7.542020.6706.003	Planungskosten	75.000	145.000	50.000	0	0
54.20	K 6706 Wittlinger Steige BA II u. III	7.542020.6706.004	Ausbaukosten	0	0	0	200.000	1.700.000
54.20	K 6761 Grafenberg Radweg Kleinbettlingen-Grafenberg	7.542020.6761.001	Zuweisung Land/Bund	0	- 44.000	0	0	0
54.20	K 6761 Grafenberg Radweg Kleinbettlingen-Grafenberg	7.542020.6761.001	Zuweisung Gemeinde	0	- 17.000	0	0	0
54.20	K 6761 Grafenberg Radweg Kleinbettlingen-Grafenberg	7.542020.6761.002	Grunderwerbskosten	0	0	0	0	0
54.20	K 6761 Grafenberg Radweg Kleinbettlingen-Grafenberg	7.542020.6761.003	Planungskosten	0	10.000	0	0	0
54.20	K 6761 Grafenberg Radweg Kleinbettlingen-Grafenberg	7.542020.6761.004	Ausbaukosten	20.000	90.000	0	0	0
54.20	K 6769 OD Hundersingen BA II	7.542020.6769.004	Ausbaukosten	100.000	0	0	0	0
54.20	K 6716 Gniebel-Dörnach, Kanalbeitrag	7.542022.6716.004	Ausbaukosten	65.000	0	0	0	0
54.20	K 6731 Willmandingen, Kanalbeitrag	7.542022.6731.004	Ausbaukosten	80.000	0	0	0	0
54.20	K 6769 Hundersingen, Kanalbeitrag	7.542022.6769.004	Ausbaukosten	250.000	0	0	0	0
54.20	Umsetzung Radverkehrskonzept	7.5420.0000.540	Ausbaukosten	(68.000)	(245.000)	(245.000)	(725.000)	(20.000)
	K 6714 Eningen-Metzingen		Planungskosten	0	20.000	0	0	0
	K 6774 Gesamtrelation Walddorfhäslach-Reutlingen		Planungskosten	10.000	0	0	0	0
	K 6774 Gesamtrelation Walddorfhäslach-Reutlingen, Querungshilfe Metric, weitere Maßnahmen		Ausbaukosten	50.000	100.000	20.000	0	0
	K 6722 Querungshilfe Markierung Kniebisstraße		Ausbaukosten	8.000	0	0	0	0
	K 6720 Querungshilfe Zubringer B 464		Ausbaukosten	0	100.000	0	0	0
	K 6761 Grafenberg Radweg Grafenberg Trieb		Planungskosten	0	0	0	10.000	0
	K 6761 Grafenberg Radweg Grafenberg Trieb		Ausbaukosten	0	0	0	100.000	10.000
	K 6761 Grafenberg Radweg Grafenberg - Tischardt		Planungskosten	0	0	0	25.000	0
	K 6761 Grafenberg Radweg Grafenberg - Tischardt		Ausbaukosten	0	0	0	250.000	10.000
	K 6728 Gönningen Käpfle/Alteburg		Ausbaukosten	0	0	50.000	0	0
	K 6729 Gönningen, Birkenhof Fa. List		Ausbaukosten	0	0	50.000	0	0
	K 6738, Trochtelfingen - Steinhilben nach Mägerkingen, Verbindung Augstbergturm und Lauchertsee		Ausbaukosten	0	25.000	25.000	0	0
	K 6728 Pfronstetten, Aichstetten-Aichelau		Ausbaukosten	0	0	100.000	140.000	0
	K 6759, Grabenstetten-Hülben, Erlebnisfeld Heidengraben		Ausbaukosten	0	0	0	200.000	0
54.20	K 6709, OD Bleichstetten	7.542023.6709.004	Ausbaukosten	0	0	0	350.000	0

Produkt-gruppe	Bezeichnung Projekt	Objektnummer	Objektbezeichung	Plan 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026
	Neue Vorhaben							
54.20	Umsetzung RadNETZ-Maßnahme K 6762 Metzingen-Riederich	7.542023.6762.001	Zuweisung Land/Bund	0	-67.000	-67.000	0	0
54.20	Umsetzung RadNETZ-Maßnahme K 6762 Metzingen-Riederich	7.542023.6762.004	Ausbaukosten	0	130.000	140.000	0	0
54.20	Streustofflager Engstingen, Nachrüstung Soleerzeugung	7.542000.0201.004	Streustofflager Engstingen	0	90.000	0	0	0
			SALDO	**1.328.000**	**2.266.000**	**4.201.000**	**3.765.000**	**1.935.000**

LANDKREIS REUTLINGEN

Änderungen im Investitionsprogramm gegenüber KT-Drucksache Nr. X-0337

Produkt-nummer 54.20	Bezeichnung	Änderung	Begründung
	K 6715 Mittelstadt - Bempflingen	Anpassung Haushaltsansatz	Anpassung an aktuelle Kostenfortschreibung, siehe KT-Drucksache Nr. X-0456
	K 6747/K 6749 OD Aichelau	Verschiebung der Maßnahme, Erhöhung Haushaltsansatz	Verschiebung der Maßnahme von 2023 nach 2025, Einstellung weiterer Planungskosten
	K 6747 Radweg Pfronstetten-Aichelau	Anpassung Haushaltsansatz	Anpassung an KT-Drucksache X-0480
	K 6733 Holzelfingen-Kohlstetten	Ergänzung Planungskosten in Folgejahr	Einstellung weiterer Planungskosten
	K 6706 Wittlingen-Hengen	Anpassung Haushaltsansatz	Anpassung an aktuelle Kostenfortschreibung
	K 6750 Radweg Burg Derneck	Wegfall Haushaltsansatz	Kein Grunderwerb notwendig
	K 6751 Anhausen-Erbstetten	Anpassung Haushaltsansatz	Anpassung an Mittelabfluss
	K 6754 OD Apfelstetten	Ergänzung Planungskosten in Folgejahr	Einstellung weiterer Planungskosten
	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	Erhöhung Haushaltsansatz	Anpassung der Planungs- und Ausbaukosten
	K 6706 Wittlinger Steige BA II u. III	Erhöhung Haushaltsansatz	Anpassung der Planungs- und Ausbaukosten
	K 6761 Radweg Kleinbettlingen-Grafenberg	Wegfall Haushaltsansatz, Erhöhung Haushaltsansatz	Kein Grunderwerb notwendig, geringfügige Erhöhung der Ausbaukosten

	Umsetzung Radverkehrskonzept	Anpassung Haushaltsansatz	Jährliche Fortschreibung des Projektstands
	K 6709 OD Bleichstetten	Verschiebung der Maßnahme, Erhöhung Haushaltsansatz	Verschiebung der Maßnahme von 2023 nach 2025, Anpassung Ausbaukosten