

KT-Drucksache Nr. X-0447

für den Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz
-öffentlich-

**Öffentlicher Personennahverkehr;
Einführung des landesweiten Jugendtickets zum 1. März 2023**

Beschlussvorschlag:

1. Der Einführung des landesweiten Jugendtickets im Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau (naldo) mit Start zum 1. März 2023 und der anteiligen Mitfinanzierung durch den Landkreis Reutlingen wird zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, alle weiteren notwendigen Schritte zur Einführung des landesweiten Jugendtickets umzusetzen.

Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtaufwand naldo (netto): 2.660.000,00 EUR/a	Anteil Landkreis: 645.000,00 EUR/a
Teilhaushalt: 10 Produktgruppe: 54.70 Verkehrsbetriebe/ÖPNV Lfd. Nr. 7: Sonstige ordentliche Aufwendungen	Im Haushaltplanentwurf 2023 dafür zu veranschlagende Haushaltsmittel: 537.500,00 EUR
Teilhaushalt: 3 Produktgruppe: 21.40 Schülerbezogene Leistungen Lfd. Nr. 7: Sonstige ordentliche Aufwendungen	Im Haushaltsplanentwurf 2023 im Vergleich zu 2022 zu reduzierende Haushaltsmittel: 500.000,00 EUR
	Mehraufwendungen: 37.500,00 EUR
jährlicher Folgeaufwand:	45.000,00 EUR

Sachdarstellung/Begründung:

I. Kurzfassung

Das Land Baden-Württemberg fördert mit einer Übernahme von 70 % des Defizits die Einführung eines landesweit gültigen Jugendtickets zum 1. März 2023. Die naldo-Landkreise wollen gemeinsam mit dem naldo dieses Angebot nutzen und das landesweite Jugendticket

(LWJT) zum 1. März 2023 einführen. Schüler, Auszubildende, Studierende sowie Freiwilligendienstleistende können bis 27 Jahre mit dem neuen 365,00-EUR-Jahres-Abo sehr viel kostengünstiger als bisher unterwegs sein. Auch junge Erwachsene bis 21 Jahre können dieses Abo erwerben. Die preislich attraktive Gestaltung fördert so die klimafreundliche Mobilität junger Menschen.

II. Ausführliche Sachdarstellung

1. Ausgangslage

Das Land Baden-Württemberg hat sich zum Ziel gesetzt, im Rahmen der angestrebten ÖPNV-Offensive ein landesweit gültiges Jugendticket zum Preis von 365,00 EUR als Jahres-Abo einzuführen. Damit soll Mobilität im Öffentlichen Nahverkehr für junge Menschen erfahrbar werden und so ein Beitrag zu einer langfristigen Nutzung von Bahnen und Bussen und damit zu einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung junger Menschen geleistet werden. Mittel- und langfristig sieht das Land im LWJT die Chance, den Anteil Jugendlicher im ÖPNV zu erhöhen.

Die 4 naldo-Landkreise wollen gemeinsam mit dem naldo das LWJT zum 1. März 2023 einführen und die Förderung beim Land beantragen. Notwendig hierfür ist die Grundsatzentscheidung der jeweiligen Kreisgremien sowie des naldo-Aufsichtsrats. Die Gremien der Landkreise Tübingen, Sigmaringen und des Zollernalbkreises haben der Einführung bereits zugestimmt.

2. Eckpunkte landesweites Jugendticket

Das LWJT kann im Jahres-Abo von Schülern, Auszubildenden, Studierenden und Freiwilligendienstleistenden bis zu einem Alter von einschließlich 27 Jahren bezogen werden. Auch junge Menschen bis zur Vollendung des 21. Lebensjahres können das LWJT beziehen.

Durch den landesweit einheitlichen Preis von 365,00 EUR pro Jahr stellt dieses Abo ein preislich sehr günstiges Angebot für junge Menschen dar. Äußerst attraktiv ist neben dem günstigen Preis auch die landesweite und rund um die Uhr vorgesehene Gültigkeit im Nahverkehr. Das LWJT kann über naldo und von Schülern auch über das Schülerlistenverfahren bezogen werden.

Landesweit einheitlicher Startzeitpunkt ist der 1. März 2023. Umgesetzt wird das Ticket im Rahmen eines vom Land initiierten Förderprogramms. Dabei trägt das Land mit einem Anteil von 70 % den Großteil des Zuschussbedarfs und stellt hierfür bis 2025 insgesamt rund 327 Mio. EUR zur Verfügung. Die restlichen 30 % sind von den jeweiligen kommunalen Aufgabenträgern zu finanzieren. Die Förderung soll anschließend in eine gesetzliche Regelung überführt werden. Zuvor ist eine Evaluation unter Betrachtung der Wirkung von Preis- und Nachfrageentwicklung, der verkehrlichen Wirkung sowie des Zuschussbedarfs und der künftigen Finanzierungslasten vorgesehen.

3. Finanzielle Auswirkungen

3.1 naldo

Das landesweite Jugendticket bedeutet eine deutliche Tarifsenkung für den berechtigten Kundenkreis. Es ist davon auszugehen, dass neben einem Neukunden-Anteil ein Großteil der bisherigen Schülermonatskarten-Nutzer und Abo-25-Nutzer auf das landesweite Jugendticket umsteigen wird. Umgerechnet zahlen diese beim Bezug des LWJT als Abo künftig einheitlich nur noch 33,18 EUR (365,00 EUR/11 Schulmonate) pro Schulmonat anstatt des bisherigen Eigenanteils in der Schülerbeförderung in Höhe von 47,70 EUR.

Der Verkehrsverbund naldo rechnet für sein Verbundgebiet mit einem jährlichen Defizit in Höhe von 2.660.000,00 EUR. Diesem Defizit liegt das Szenario mittleres Wechselverhalten (80 % der Jugendlichen wechseln ins LWJT) zugrunde.

3.2 Landkreis Reutlingen

Der Landkreis Reutlingen trägt, unter Anwendung des Szenarios mittleres Wechselverhalten, am von naldo prognostizierten Defizit einen jährlichen Anteil von voraussichtlich rund 645.000,00 EUR. Den Kosten stehen Einsparungen in Höhe von voraussichtlich rund 600.000,00 EUR in der Schülerbeförderung entgegen. Die finanzielle Belastung für das Jahr 2023 reduziert sich aufgrund des Starts zum 1. März 2023 entsprechend.