

**KT-Drucksache Nr. X-0263**

für den Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz  
-öffentlich-

**Ausbau der K 6742 von Pfronstetten-Geisingen nach Pfronstetten-Huldstetten,  
einschließlich Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges**

- a) Feststellung des Kostenanschlages**  
**b) Vergabe der Bauarbeiten**

**Beschlussvorschlag:**

1. Der Kostenanschlag für den Ausbau der K 6742 von Pfronstetten-Geisingen nach Pfronstetten-Huldstetten, einschließlich Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges wird mit 1.400.000,00 EUR Gesamtkosten (Anlage 1) festgestellt.
2. Der Vergabe der Ausbauarbeiten entsprechend der öffentlichen Ausschreibung an die Firma J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG, Inzigkofen, mit einer Vergabesumme von brutto 1.073.345,44 EUR wird zugestimmt.

**Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:**

Gesamtaufwand/ Gesamtinvestition: 1.400.000,00 EUR	Anteil Landkreis:	1.069.500,00 EUR
	Investitionszuwendungen Land:	110.500,00 EUR
	Anteil Gemeinde	<u>220.000,00 EUR</u>
	Gesamtsumme:	<u>1.400.000,00 EUR</u>
Finanzhaushalt 2021 THH 10, Produktgruppe 54.20, laufende Nr. 8 Auszahlungen für Bau- maßnahmen, Nr. 7.542015.6742	Zur Verfügung stehende Haushaltsmittel:	
	Auszahlungen 2020:	35.000,00 EUR
	Auszahlungen 2021:	1.400.000,00 EUR
	2022 (Finanzplan):	<u>400.000,00 EUR</u>
		<u>1.835.000,00 EUR</u>

**Sachdarstellung/Begründung:**

**I. Kurzfassung**

Der Ausbau der Kreisstraße K 6742 ist im Investitionsprogramm des Landkreises für die Jahre 2020 bis 2022 enthalten. Unter Berücksichtigung der öffentlichen Ausschreibung nach der VOB/A kann der Kostenanschlag mit Gesamtkosten in Höhe von 1.400.000,00 EUR festgestellt werden und die Vergabe der Bauarbeiten an den wirtschaftlichsten Bieter, die Firma J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG, Inzigkofen, mit der Angebotsendsumme in Höhe von brutto 1.073.345,44 EUR erfolgen.

## II. Ausführliche Sachdarstellung

1. Die K 6742 von Pfronstetten-Geisingen nach Pfronstetten-Huldstetten verbindet die beiden Ortsteile und stellt eine Verbindung von der L 253 zur B 312 dar.

Die K 6742 ist mit einer Fahrbahnbreite von abschnittsweise 5,30 m für das Verkehrsaufkommen zu schmal, wodurch gefährliche Begegnungssituationen zwischen LKW und ÖPNV entstehen. In den Ortsdurchfahrten führen gepflasterte Kandel immer wieder zu hohen Unterhaltungskosten bei der Straßenmeisterei. Der bisherige Aufbau der gesamten Straße ist nicht regelkonform und durch hohe Kuppen schlecht einsehbar. Im Fahrbahnbereich sind Risse und Verdrückungen entstanden, die die Verkehrssicherheit zunehmend gefährden und die Unterhaltungsaufwendungen steigen lassen. Die jährliche Zustandsbewertung ergab die Zustandsnote 5 (sehr schlecht/vordringlich). Aufgrund des fehlenden Unterbaus kann die Straße auch nicht nur mit einer neuen bituminösen Deckschicht erneuert werden.

Um auch dem Radverkehr ein sicheres Befahren zwischen den beiden Teilgemeinden bieten zu können, wird entlang der Straße ein getrennter Geh- und Radweg mit einer Breite von 2,50 m gebaut. Der Geh- und Radweg verbindet die Teilorte Geisingen und Huldstetten und ist im Radverkehrskonzept des Landkreises Reutlingen als Maßnahme im vordringlichen Bedarf enthalten. Der Geh- und Radweg beginnt am Ortsausgang von Geisingen und führt bis zum Ortseingang von Huldstetten.

2. Die Bauarbeiten wurden nach der VOB/A öffentlich ausgeschrieben. Zum Eröffnungstermin am 21.01.2021 sind 2 Hauptangebote eingegangen. Aufgrund der Prüfung und Nachrechnung hat die Firma J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG, Inzigkofen, mit einer Angebotsendsumme von brutto 1.073.345,44 EUR das wirtschaftlichste Angebot abgegeben.
3. Insgesamt wird mit Kosten in Höhe von 1.400.000,00 EUR gerechnet. Davon entfallen anteilig 1.073.345,44 EUR auf die Bauarbeiten, rund 50.000,00 EUR auf die Straßenplanung, rund 26.654,56 EUR auf die Ausstattung, Umleitung und Beschilderung und rund 20.000,00 EUR auf die Vermessung und Kontrollprüfungen. Für Forst- und Naturschutzmaßnahmen und für den benötigten Grunderwerb wird insgesamt mit Kosten in Höhe von rund 100.000,00 EUR gerechnet.

Die Ausbaumaßnahme liegt teilweise im Bereich des „vorgeschichtlichen Bestattungsortes Pfronstetten-Geisingen, Bereich Riegelishalde“, einem archäologischen Kulturdenkmal. Eine denkmalschutzrechtliche Genehmigung mit Auflagen, u. a. baggern mit ungezählter Grabenräumschaufel, liegt vor. Aufgrund nicht vorhersehbarer archäologischer und geotechnischer Risiken wurden 10 % der Baukosten für unvorhersehbare Ereignisse vorgesehen.

Der Neubau des Geh- und Radwegs ist im Förderprogramm Rad- und Fußverkehrs-Infrastruktur (RuF) nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) aufgenommen und eine Bewilligung in Höhe von 110.500,00 EUR liegt vor.

Der Anteil der Leistungen für die Gemeinde Pfronstetten an den Baukosten beträgt rund 220.000,00 EUR. Diese Kosten werden von der Baufirma direkt mit der Gemeinde abgerechnet. Die Gemeinde Pfronstetten hat der Vergabe zugestimmt.

4. Vorhabensträger ist der Landkreis Reutlingen. Der Ausbau der Kreisstraße K 6742 zwischen Pfronstetten-Geisingen und Pfronstetten-Huldstetten ist im Finanzhaushalt unter THH 10, Produktgruppe 54.20, Projekt-Nr. 7.542015.6742 veranschlagt. Insgesamt wurden für die Baumaßnahme in den Haushalten 2020 bis 2022 1.835.000,00 EUR veranschlagt.

5. Es wird vorgeschlagen, die Arbeiten für den Ausbau der Kreisstraße K 6742 an die Firma J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG, Inzigkofen, mit der Angebotsendsumme in Höhe von brutto 1.073.345,44 EUR zu vergeben.
6. Die Bindefrist endet am 31. März 2021. Die Bauarbeiten werden unter Vollsperrung ausgeführt. Eine örtliche Umleitung wird eingerichtet. Mit den Bauarbeiten soll im April 2021 begonnen werden. Das Bauende ist für Ende Oktober 2021 vorgesehen.

LANDRATSAMT REUTLINGEN  
 -Kreis-Straßenbauamt-  
 Den 01.02.2021

## Kostenanschlag

**Ausbau der K 6742 von Pfronstetten-Geisingen nach Pfronstetten-Huldstetten,  
 einschließlich Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges**

**a) Feststellung des Kostenanschlages**

**b) Vergabe der Bauarbeiten**

		EUR	
<b>1.</b>	<b>Planungskosten</b> Ingenieurbüro für Bauwesen - Herbert Germey GmbH -	50.000,00	
<b>2.</b>	<b>Baukosten</b>		
2.1	Verdingungsarbeiten J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG	1.073.345,44	
2.2	Ausstattung, Umleitung, Beschilderung	26.654,56	
2.3	Kontrollprüfungen, Vermessung	20.000,00	
<b>3.</b>	<b>Grunderwerb, Naturschutz</b>		
3.1	Planungsleistungen und archäologische Baubegleitung	50.000,00	
3.2	Forst- und Naturschutzmaßnahmen	15.000,00	
3.3	Grunderwerb	35.000,00	
<b>4.</b>	<b>Unvorhergesehene Ereignisse</b>		
4.1	10 % aufgrund Archäologie	130.000,00	
	<b>Gesamtkosten</b>	<b>1.400.000,00</b>	
<b>5.</b>	<b>Finanzierung</b>		
	Anteil Landkreis	1.069.500,00	
	Investitionszuwendungen Land	110.500,00	
	Anteil Gemeinde Pfronstetten	220.000,00	
<b>6.</b>	<b>Mittelbereitstellung – Finanzhaushalt</b> <b>THH 10, Produktgruppe 54.20,</b> <b>Nr. 7.542015.6742</b> Auszahlungen 2020: Auszahlungen 2021: 2022 (Finanzplan):	35.000,00 1.400.000,00 <u>400.000,00</u> 1.835.000,00	