

DER LANDRAT

Geschäftsstelle Kreistag

Datum: 30.11.2020

KT-Drucksache Nr. X-0186/9

für den Verwaltungsausschuss -nichtöffentlich-

Tischvorlage

für den Kreistag -öffentlich-

Haushaltssatzung mit Haushaltsplan für das Haushaltsjahr 2021 des Landkreises Reutlingen und des gemeindefreien Gebiets "Gutsbezirk Münsingen" - naldo 1-Euro-Ticket

Zu dem im Betreff genannten Beratungsgegenstand wurde umseitiger

Antrag der Kreistagsfraktion DIE GRÜNEN

eingereicht.

gelitten. Es ist nicht absehbar wie lange die Zurückhaltung gegenüber dem ÖPNV anhalten wird. Sicher sind große Anstrengungen erforderlich, um die frühere Akzeptanz wieder herzustellen und Nutzerzahlen wie vor der Pandemie zu erreicher bzw. zu übertreffen. Ein verbessertes Angebot und ein günstiger Preis werden dabe unerlässlich sein. Die Einführung des 1-EURO-Tickets ab dem Zeitpunkt an dem die Pandemie-Situation sich wieder entspannt, voraussichtlich im Frühsommer, wir dazu beitragen Finanzierungsvorschlag: Der Ansatz der Grunderwerbssteuer wird um 1 Mio. Euro	Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN (Absender)			
Ergebnishaushalt Investitionen Stellenplan Bezug auf (KT-Drucksache, Produktgruppe o. ä.): THH10 5.70 Verkehrsbetriebe/ÖPNV Antrag: Befristete Einführung eines 1,00-EURO-Naldo-Tagestickets auf dem Gebiet des Landkreises Reutlingen ab dem Zeitpunkt an dem sich die Pandemie-Situation wieder entspannt - voraussichtlich ab Frühsommer. Begründung/Deckungsvorschlag (ggf. Fortsetzung Rückseite): Während der Corona-Pandemie hat das Vertrauen in die Nutzung des ÖPNV enorm gelitten. Es ist nicht absehbar wie lange die Zurückhaltung gegenüber dem ÖPNV anhalten wird. Sicher sind große Anstrengungen erforderlich, um die frühere Akzeptanz wieder herzustellen und Nutzerzahlen wie vor der Pandemie zu erreichel bzw. zu übertreffen. Ein verbessertes Angebot und ein günstiger Preis werden dabe unerlässlich sein. Die Einführung des 1-EURO-Tickets ab dem Zeitpunkt an dem die Pandemie-Situation sich wieder entspannt, voraussichtlich im Frühsommer, wir dazu beitragen Finanzierungsvorschlag: Der Ansatz der Grunderwerbssteuer wird um 1 Mio. Euro	Vorsitzenden des Kreistags Herrn Landrat Thomas Reumann Bismarckstraße 47			
Bezug auf (KT-Drucksache, Produktgruppe o. ä.): THH10 5.70 Verkehrsbetriebe/ÖPNV Antrag: Befristete Einführung eines 1,00-EURO-Naldo-Tagestickets auf dem Gebiet des Landkreises Reutlingen ab dem Zeitpunkt an dem sich die Pandemie-Situation wieder entspannt - voraussichtlich ab Frühsommer. Begründung/Deckungsvorschlag (ggf. Fortsetzung Rückseite): Während der Corona-Pandemie hat das Vertrauen in die Nutzung des ÖPNV enorm gelitten. Es ist nicht absehbar wie lange die Zurückhaltung gegenüber dem ÖPNV anhalten wird. Sicher sind große Anstrengungen erforderlich, um die frühere Akzeptanz wieder herzustellen und Nutzerzahlen wie vor der Pandemie zu erreicher bzw. zu übertreffen. Ein verbessertes Angebot und ein günstiger Preis werden dabe unerlässlich sein. Die Einführung des 1-EURO-Tickets ab dem Zeitpunkt an dem die Pandemie-Situation sich wieder entspannt, voraussichtlich im Frühsommer, wir dazu beitragen Finanzierungsvorschlag: Der Ansatz der Grunderwerbssteuer wird um 1 Mio. Euro	Haushalt 2021 – Antrag zum			
Antrag: Befristete Einführung eines 1,00-EURO-Naldo-Tagestickets auf dem Gebiet des Landkreises Reutlingen ab dem Zeitpunkt an dem sich die Pandemie-Situation wieder entspannt - voraussichtlich ab Frühsommer. Begründung/Deckungsvorschlag (ggf. Fortsetzung Rückseite): Während der Corona-Pandemie hat das Vertrauen in die Nutzung des ÖPNV enorm gelitten. Es ist nicht absehbar wie lange die Zurückhaltung gegenüber dem ÖPNV anhalten wird. Sicher sind große Anstrengungen erforderlich, um die frühere Akzeptanz wieder herzustellen und Nutzerzahlen wie vor der Pandemie zu erreichel bzw. zu übertreffen. Ein verbessertes Angebot und ein günstiger Preis werden dabe unerlässlich sein. Die Einführung des 1-EURO-Tickets ab dem Zeitpunkt an dem die Pandemie-Situation sich wieder entspannt, voraussichtlich im Frühsommer, wir dazu beitragen	x Ergebnishaushalt Ir	vestitionen	Stellenplan	
Antrag: Befristete Einführung eines 1,00-EURO-Naldo-Tagestickets auf dem Gebiet des Landkreises Reutlingen ab dem Zeitpunkt an dem sich die Pandemie-Situation wieder entspannt - voraussichtlich ab Frühsommer. Begründung/Deckungsvorschlag (ggf. Fortsetzung Rückseite): Während der Corona-Pandemie hat das Vertrauen in die Nutzung des ÖPNV enorm gelitten. Es ist nicht absehbar wie lange die Zurückhaltung gegenüber dem ÖPNV anhalten wird. Sicher sind große Anstrengungen erforderlich, um die frühere Akzeptanz wieder herzustellen und Nutzerzahlen wie vor der Pandemie zu erreicher bzw. zu übertreffen. Ein verbessertes Angebot und ein günstiger Preis werden dabe unerlässlich sein. Die Einführung des 1-EURO-Tickets ab dem Zeitpunkt an dem die Pandemie-Situation sich wieder entspannt, voraussichtlich im Frühsommer, wir dazu beitragen Finanzierungsvorschlag: Der Ansatz der Grunderwerbssteuer wird um 1 Mio. Euro	Bezug auf (KT-Drucksache, Produktgrupp	e o. ä.):		
Befristete Einführung eines 1,00-EURO-Naldo-Tagestickets auf dem Gebiet des Landkreises Reutlingen ab dem Zeitpunkt an dem sich die Pandemie-Situation wieder entspannt - voraussichtlich ab Frühsommer. Begründung/Deckungsvorschlag (ggf. Fortsetzung Rückseite): Während der Corona-Pandemie hat das Vertrauen in die Nutzung des ÖPNV enorm gelitten. Es ist nicht absehbar wie lange die Zurückhaltung gegenüber dem ÖPNV anhalten wird. Sicher sind große Anstrengungen erforderlich, um die frühere Akzeptanz wieder herzustellen und Nutzerzahlen wie vor der Pandemie zu erreicher bzw. zu übertreffen. Ein verbessertes Angebot und ein günstiger Preis werden dabe unerlässlich sein. Die Einführung des 1-EURO-Tickets ab dem Zeitpunkt an dem die Pandemie-Situation sich wieder entspannt, voraussichtlich im Frühsommer, wir dazu beitragen Finanzierungsvorschlag: Der Ansatz der Grunderwerbssteuer wird um 1 Mio. Euro	THH10 5.70 Verkehrsbetriebe/ÖPNV			
Landkreises Reutlingen ab dem Zeitpunkt an dem sich die Pandemie-Situation wieder entspannt - voraussichtlich ab Frühsommer. Begründung/Deckungsvorschlag (ggf. Fortsetzung Rückseite): Während der Corona-Pandemie hat das Vertrauen in die Nutzung des ÖPNV enorm gelitten. Es ist nicht absehbar wie lange die Zurückhaltung gegenüber dem ÖPNV anhalten wird. Sicher sind große Anstrengungen erforderlich, um die frühere Akzeptanz wieder herzustellen und Nutzerzahlen wie vor der Pandemie zu erreicher bzw. zu übertreffen. Ein verbessertes Angebot und ein günstiger Preis werden dabe unerlässlich sein. Die Einführung des 1-EURO-Tickets ab dem Zeitpunkt an dem die Pandemie-Situation sich wieder entspannt, voraussichtlich im Frühsommer, wir dazu beitragen Finanzierungsvorschlag: Der Ansatz der Grunderwerbssteuer wird um 1 Mio. Euro	Antrag:			
Während der Corona-Pandemie hat das Vertrauen in die Nutzung des ÖPNV enorm gelitten. Es ist nicht absehbar wie lange die Zurückhaltung gegenüber dem ÖPNV anhalten wird. Sicher sind große Anstrengungen erforderlich, um die frühere Akzeptanz wieder herzustellen und Nutzerzahlen wie vor der Pandemie zu erreicher bzw. zu übertreffen. Ein verbessertes Angebot und ein günstiger Preis werden dabe unerlässlich sein. Die Einführung des 1-EURO-Tickets ab dem Zeitpunkt an dem die Pandemie-Situation sich wieder entspannt, voraussichtlich im Frühsommer, wir dazu beitragen Finanzierungsvorschlag: Der Ansatz der Grunderwerbssteuer wird um 1 Mio. Euro	Landkreises Reutlingen ab dem Zeitpunkt an dem sich die Pandemie-Situation			
gelitten. Es ist nicht absehbar wie lange die Zurückhaltung gegenüber dem ÖPNV anhalten wird. Sicher sind große Anstrengungen erforderlich, um die frühere Akzeptanz wieder herzustellen und Nutzerzahlen wie vor der Pandemie zu erreicher bzw. zu übertreffen. Ein verbessertes Angebot und ein günstiger Preis werden dabe unerlässlich sein. Die Einführung des 1-EURO-Tickets ab dem Zeitpunkt an dem die Pandemie-Situation sich wieder entspannt, voraussichtlich im Frühsommer, wir dazu beitragen Finanzierungsvorschlag: Der Ansatz der Grunderwerbssteuer wird um 1 Mio. Euro	Begründung/Deckungsvorschlag (ggf. For	setzung Rückseite):		
	anhalten wird. Sicher sind große Anstrengungen erforderlich, um die frühere Akzeptanz wieder herzustellen und Nutzerzahlen wie vor der Pandemie zu erreichen, bzw. zu übertreffen. Ein verbessertes Angebot und ein günstiger Preis werden dabei unerlässlich sein.			
	Finanzierungsvorschlag: Der Ansatz de erhöht (s. Antrag dazu)	er Grunderwerbssteuer wird	d um 1 Mio. Euro	
Reutlingen, den 29.11.2020 Häcker/Gampe(Ort, Datum) (Unterschrift)				