



LANDKREIS REUTLINGEN

Anlage 3 zu
KT-Drucksache Nr. X-0238

**RADVERKEHRSKONZEPT
LANDKREIS REUTLINGEN
2020 - 2024**

Netzkonzept
B = Straßenbausträger Bund
L = Straßenbausträger Land
K = Straßenbausträger Landkreis

Die Dringlichkeit wird durch die Ziffer angegeben:
1 = Vordringlicher Bedarf
2 = Weiterer Bedarf

Radverkehrsnetz Bundeskonzept 2020-2024
Radverkehrsnetz Landeskonzept 2020-2024
Radverkehrsnetz Kreis 2020-2024

RadNETZ BW Alltag
RadNETZ BW Alltag Zielnetz
RadNETZ BW Verlauf neu - Gemeinden, RP zur Prüfung
RadNETZ BW Landesradfernweg
Schweizer-Ab-Radweg SWM
RadNETZ BW Landesradfernweg
Horizontalem-Radweg
RadNETZ BW Landesradfernweg
Ab-Radfernweg
Zielstrecken Wegweisung Landkreis Reutlingen
Verbindungsstrecken Wegweisung Landkreis Reutlingen
Zapfenstich Wegweisung Landkreis Reutlingen
Radschnellverbindungen
Vorzugsroute Machbarkeitsstudien

Regionalstadtbahn
Machbarkeitsstudie Variante 1 ab Subbahnhof
Regionalstadtbahn
Machbarkeitsstudie Variante 2 ab Subbahnhof
Radwegeverlauf neu
RadNETZ Maßnahmen Landkreis
Gemeinden Anträge
Kreisgrenze Reutlingen
DTK 50 (sw)

0 500 1000 m
Maßstab 1:50.000