

#### **DER LANDRAT**

Geschäftsstelle Kreistag

Datum: 12.11.2020

#### KT-Drucksache Nr. X-0235

für den Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz -öffentlich-

Ausbau der K 6716 von Pliezhausen-Gniebel nach Pliezhausen-Dörnach a) Feststellung des Kostenanschlags b) Vergabe der Bauarbeiten

#### Beschlussvorschlag:

- Der Kostenanschlag für den Ausbau der K 6716 von Pliezhausen-Gniebel nach Pliezhausen-Dörnach wird mit 1.280.000,00 EUR Gesamtkosten (Anlage 1) festgestellt.
- 2. Der Vergabe der Ausbauarbeiten entsprechend der öffentlichen Ausschreibung erfolgt an die Firma Gottlob Brodbeck GmbH & Co. KG, Metzingen, mit einer Vergabesumme von brutto 1.141.513,30 EUR wird zugestimmt.

#### **Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:**

Gesamtaufwand/	Anteil Landkreis:	749.000,00 EUR
Gesamtinvestition: 1.280.000,00 EUR	Investitionszuwendungen Land*:	200.000,00 EUR
	Anteil Gemeinde Pliezhausen:	331.000,00 EUR
	Gesamtsumme:	1.280.000,00 EUR
Finanzhaushalt 2020	Zur Verfügung stehende	
THH 10, Produktgruppe 54.20, lau-	Haushaltsmittel:	
fende Nr. 8 Auszahlungen für Bau-	Einzahlungen 2020:	200.000,00 EUR
maßnahmen, Nr. 7.542016.6716	Auszahlungen 2020:	515.000,00 EUR
	2021 (Finanzplan):	355.000,00 EUR
		670.000,00 EUR
	Deckung innerhalb Teilhaus-	
	halt 10, Produktgruppe 54.20:	79.000,00 EUR
	Gesamtsumme:	749.000,00 EUR

<sup>\*</sup> voraussichtliche Zuwendungen - noch in Prüfung

#### Sachdarstellung/Begründung:

#### I. Kurzfassung

Der Ausbau der Kreisstraße K 6716 ist im Investitionsprogramm des Landkreises für die Jahre 2020 und 2021 enthalten. Unter Berücksichtigung der öffentlichen Ausschreibung nach

der VOB/A kann der Kostenanschlag mit Gesamtkosten in Höhe von 1.280.000,00 EUR festgestellt werden und die Vergabe der Bauarbeiten an den wirtschaftlichsten Bieter, die Firma Gottlob Brodbeck GmbH & Co. KG, Metzingen, mit der Angebotsendsumme in Höhe von brutto 1.141.513,30 EUR erfolgen.

#### II. Ausführliche Sachdarstellung

 Die K 6716 von Pliezhausen-Gniebel nach Pliezhausen-Dörnach verbindet die beiden Teilorte und stellt insbesondere für die Einwohnerinnen und Einwohner von Dörnach eine wichtige Verbindung zur B 27 dar.

Die K 6716 ist mit einer Fahrbahnbreite von durchschnittlich 5,40 m für das Verkehrsaufkommen zu schmal, wodurch gefährliche Begegnungssituationen entstehen. Der bisherige Aufbau der gesamten Straße ist nicht regelkonform. Im Fahrbahnbereich sind
Risse und Verdrückungen entstanden, die die Verkehrssicherheit zunehmend gefährden
und die Unterhaltungsaufwendungen steigen lassen. Die jährliche Zustandsbewertung
ergab die Zustandsnote 5 (sehr schlecht/vordringlich). Aufgrund des schwachen Unterbaus ist eine alleinige Erneuerung der Deckschicht nicht dauerhaft, da der Aufbau unterdimensioniert ist.

Um auch dem Radverkehr ein sicheres Befahren zwischen den beiden Teilorten bieten zu können, wird entlang der Kreisstraße ein getrennter Radweg gebaut. Der Radweg wird von der Bevölkerung als Verbindung der eng zusammenarbeitenden Teilorte genutzt werden und ist im Radwegenetzkonzept des Landkreises Reutlingen aufgeführt. Der Radweg beginnt am Ortsausgang von Gniebel und führt bis zum Ortseingang von Dörnach. Dort werden die Radfahrer dann auf die Kreisstraße geleitet.

- Die Bauarbeiten wurden nach der VOB/A öffentlich ausgeschrieben. Zum Eröffnungstermin am 20.10.2019 sind 7 Hauptangebote und 2 Nebenangebote eingegangen. Aufgrund der Prüfung und Nachrechnung hat die Firma Gottlob Brodbeck GmbH & Co. KG, Metzingen, mit einer Angebotsendsumme von brutto 1.141.513,30 EUR das wirtschaftlichste Angebot abgegeben.
- 3. Insgesamt wird mit Kosten in Höhe von 1.280.000,00 EUR gerechnet. Davon entfallen anteilig 1.141.513,30 EUR auf die Bauarbeiten, rund 30.000,00 EUR auf die Straßenplanung, 18.486,70 EUR auf die Ausstattung, Umleitung und Beschilderung, 50.000,00 EUR auf die Vermessung und Kontrollprüfungen und 25.000,00 EUR auf die Planung und Ausführung von Forst- und Naturschutzmaßnahmen.

Die Maßnahme ist im Förderprogramm nach dem LGVFG aufgenommen und wird mit 700.000,00 EUR im Förderprogramm geführt. Eine Bewilligung liegt noch nicht vor. Aus dem Förderprogramm nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) erhält der Landkreis Investitionszuwendungen in Höhe von voraussichtlich rund 200.000,00 EUR. Das Regierungspräsidium Tübingen ist in Prüfung der Unterlagen. Die genaue Höhe der Zuwendung liegt voraussichtlich bis zur Kreistagssitzung am 16. Dezember 2020 vor.

Der Anteil der Leistungen für die Gemeinde Pliezhausen an den Baukosten beträgt rund 331.000,00 EUR. Diese Kosten werden von der Baufirma direkt mit der Gemeinde abgerechnet.

4. Vorhabensträger ist der Landkreis Reutlingen. Der Ausbau der Kreisstraße K 6716 zwischen Pliezhausen-Gniebel und Pliezhausen-Dörnach ist im Finanzhaushalt unter THH 10, Produktgruppe 54.20, Projekt-Nr. 7.542020.6716 veranschlagt. Insgesamt wurden für die Baumaßnahme in den Haushalten 2020 und 2021 870.000,00 EUR veranschlagt.

- 5. Es wird vorgeschlagen, die Arbeiten für den Ausbau der Kreisstraße K 6716 an die Firma Gottlob Brodbeck GmbH & Co. KG, Metzingen, zur Angebotsendsumme von brutto 1.141.513,30 EUR zu vergeben.
- 6. Die Bindefrist endet am 18. Dezember 2020. Die Bauarbeiten werden unter Vollsperrung ausgeführt. Eine örtliche Umleitung wird eingerichtet. Mit den Bauarbeiten soll im Februar 2021 begonnen werden. Das Bauende ist für Ende Oktober 2021 vorgesehen.

LANDRATSAMT REUTLINGEN -Kreis-Straßenbauamt-Den 29.10.2020

## Kostenanschlag

# Ausbau der K 6716 von Pliezhausen-Gniebel nach Pliezhausen-Dörnach a) Feststellung des Kostenanschlages

### b) Vergabe der Bauarbeiten

		EUR	
1.	Planungskosten	30.000,00	
2.	Baukosten		
2.1	Verdingungsarbeiten Gottlob Brodbeck GmbH & Co. KG	1.141.513,30	
2.2	Ausstattung, Umleitung, Beschilderung	18.486,70	
2.3	Kontrollprüfungen, Vermessung	50.000,00	
3.	Grunderwerb, Naturschutz		
3.1	Ingenieurleistungen, Planungsleistungen Naturschutz	25.000,00	
3.2	Forst- und Naturschutzmaßnahmen	15.000,00	
3.3	Grunderwerb	0,00	
	Gesamtkosten	1.280.000,00	
4.	Gesamtkosten Finanzierung	1.280.000,00	
4.		749.000,00 200.000,00 331.000,00	
5.	Finanzierung  Anteil Landkreis Investitionszuwendungen Land (voraussichtlich)	749.000,00 200.000,00	