

**KT-Drucksache Nr. X-0185**

für den Ausschuss für technische  
Fragen und Umweltschutz  
-öffentlich-

**Investitionsprogramm 2021 bis 2024 für die Kreisstraßen - Fortschreibung**

**Beschlussvorschlag:**

Dem Investitionsprogramm 2021 bis 2024 für die Kreisstraßen wird entsprechend der Anlage 1 zugestimmt. Die Realisierung der darin genannten Maßnahmen ist von den im Rahmen der jeweiligen Haushalte bereitgestellten Mitteln abhängig.

**Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:**

Gesamtaufwand:	15.490.000,00 EUR	Anteil Landkreis:	14.558.000,00 EUR
Produktgruppe:	54.20	Zuschuss LGVFG:	650.000,00 EUR
Zeitraum:	2021 bis 2024	Anteil Gemeinden/Dritte:	282.000,00 EUR

**Sachdarstellung/Begründung:**

**I. Kurzfassung**

Der Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz hat in seiner Sitzung am 10.04.2002 die Verwaltung beauftragt, die jährliche Fortschreibung des Investitionsprogramms für die Kreisstraßen in der Sitzungsrunde vor der Haushaltsplanberatung zu behandeln. Die Fortschreibung für den Zeitraum 2021 bis 2024 soll im Haushalt 2021 dargestellt werden.

**II. Ausführliche Sachdarstellung**

**1. Allgemein**

Der Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz hat in seiner Sitzung am 10.04.2002 die Verwaltung beauftragt, die jährliche Fortschreibung des Investitionsprogramms für die Kreisstraßen in der Sitzungsrunde vor der Haushaltsplanberatung zu behandeln. Das Investitionsprogramm 2001 bis 2004 für die Kreisstraßen wurde vom Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz am 18.08.2000 beschlossen - KT-Drucksache Nr. VI-159 - und im Rahmen der Haushalte 2002 bis 2019 fortgeschrieben, zuletzt mit KT-Drucksache Nr. X-0026. Die Fortschreibung für den Zeitraum 2021 bis 2024 soll im Haushalt 2021 dargestellt werden.

Das Kreisstraßennetz mit einer Länge von 278,8 km, davon 268,8 km in der Baulast des Kreises, ist für die Verkehrserschließung und Infrastruktur des Landkreises und der Gemeinden von besonderer Bedeutung. Auch die wirtschaftliche Entwicklung, der Ausbau des Tourismus, die Erhaltung und Ansiedlung von Betrieben und damit die Sicherung und Schaffung von Arbeitsplätzen erfordert eine gute Verkehrsinfrastruktur. Ebenso benötigt der ÖPNV ein leistungsfähiges Straßennetz im gesamten Landkreis. Der Landkreis hat deshalb in den vergangenen Jahrzehnten das Kreisstraßennetz im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten konsequent und landschaftsgerecht ausgebaut, saniert, erneuert und damit auch zu einer positiven wirtschaftlichen Entwicklung beigetragen.

Mit dem Gesetz über Zuwendungen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (Landesgemeindefinanzierungsgesetz - LGVFG) vom 20.12.2010 (GBl. 2010 Seite 1062) wurden neben den seitherigen Fördertatbeständen auch die Förderung von verkehrswichtigen zwischenörtlichen Straßen, verkehrswichtigen Radwegen, Lärmschutzmaßnahmen an innerörtlichen Straßen und Grunderneuerungen von Verkehrswegen im ÖPNV neu aufgenommen. Das Fördermittelvolumen für den Straßenbau wurde von 60 % auf 40 % reduziert. Der Selbstbehalt des Straßenbaulastträgers wurde aus dem bisherigen Fördergesetz übernommen. Eine Förderung kommt in Frage, wenn das Verkehrsaufkommen mehr als 1.000 Fahrzeuge/Tag beträgt. Mit Novellierung der neuen VwV-LGVFG sind Änderungen angedeutet.

## **2. Investitionsprogramm 2021 bis 2024**

Das Investitionsprogramm 2021 bis 2024 ist als Anlage 1 beigefügt und setzt sich aus den Belägen und Deckenverstärkungen (Produktgruppe 54.20.50) und den Einzelinvestitionen (Produktgruppe 54.20) zusammen. Änderungen im Investitionsprogramm gegenüber KT-Drucksache Nr. IX-0546 sind in Anlage 1 grau unterlegt und in Anlage 2 tabellarisch erläutert.

Grundlage für das Investitionsprogramm ist die Zustandsbewertung der Kreisstraßen einschließlich der Brücken und Stützbauwerke 2020 (KT-Drucksache Nr. X-0184). Im Investitionsprogramm 2021 bis 2024 werden bei den Straßenausbaumaßnahmen nur solche mit Zustandsnote 5 (sehr schlecht/vordringlich) oder 6 (sehr schlecht/überfällig) aufgeführt, wobei auch die Kriterien der Verkehrsbedeutung, Verkehrsbelastung und der Verkehrssicherheit berücksichtigt werden.

Für das Jahr 2020 war der Einstieg zur Aktualisierung der Verkehrszahlen geplant. Aufgrund der Ausbreitung von COVID-19 wurden die Aktualisierung der Verkehrszahlen im Landkreis Reutlingen, wie auch die bundesweite Verkehrszählung nicht durchgeführt. Voraussetzung für eine Zählung ist, dass am Tag der Zählung normale Verkehrsverhältnisse herrschen. Die Zählungen im Landkreis Reutlingen werden voraussichtlich in 2021 beginnen.

Bei den Brücken und Bauwerken werden nur Maßnahmen aufgenommen, die einen gerade noch ausreichenden Zustand haben und zur Schadensbeseitigung und zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit kurzfristig teilinstand gesetzt werden müssen.

Der weitere Ausbau des Radwegenetzes orientiert sich am Radwegenetzkonzept 2015 des Landkreises (KT-Drucksache Nr. IX-0111) und wird im Investitionsprogramm 2021 bis 2024 berücksichtigt.

Für 2021 sind bei den Belägen und Deckenverstärkungen die Dringlichsten und mit dem Zustandswert 5 (vordringlich) bewerteten Straßenabschnitte enthalten (insgesamt 400.000,00 EUR).

Die Schadensbilder dieser ausgewählten Abschnitte beschreiben sich im Einzelnen wie folgt:

K 6722 Reutlingen-Sickenhausen - K 6720 (65.000,00 EUR)

Bewertungsnote: 5 (Länge = 290 m; letzter Belag = 1988)  
Schadensbild: Porosität/Abrieb, Einzel- und Netzrisse, Verdrückungen und Setzungen

Schadensbehebung: Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

K 6720 Reutlingen-Altenburg - Reutlingen-Rommelsbach (210.000,00 EUR)

Bewertungsnote: 5 (Länge = 1.100 m; letzter Belag = 2002)  
Schadensbild: Porosität/Abrieb, Einzel- und Netzrisse, Verdrückungen und Setzungen

Schadensbehebung: Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

K 6731 OD Willmandingen (125.000,00 EUR)

Bewertungsnote: 5 (Länge = 700 m; letzter Belag = 2012)  
Schadensbild: Porosität/Abrieb, Einzel- und Netzrisse, Folgeschäden Verlegung von Ver- und Entsorgungsleitungen

Schadensbehebung: Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten) im Zuge der Kanalarbeiten der Gemeinde Sonnenbühl

Das Investitionsprogramm wird entsprechend der vom Kreistag im Rahmen des beschlossenen Haushalts bereitgestellten Mittel umgesetzt (Anlage 1 - Investitionsprogramm 2021 bis 2024 Kreisstraßen und Anlage 2 - Tabellarische Übersicht über Änderungen im Investitionsprogramm).

Änderungen und Abweichungen sind im Zuge der Projektentwicklung möglich, sodass sich Maßnahmen in den Folgejahren aufgrund Grunderwerbsverhandlungen, Eigentumsverhältnissen oder Priorisierungen ändern können. Die Fortschreibung des Investitionsprogramms stellt ein Programm für die Zukunft dar und keine fest eingeplante Maßnahmen. Die Kosten der Maßnahmen sind in den Folgejahren geschätzte Kosten, die sich aufgrund Georisiken, Umwelt- und Bodenbelastung mit zunehmender Projektentwicklung ändern.

Für den Bau eines Radwegs an der K 6747 zwischen Pfronstetten und Pfronstetten-Aichelau wird eine Förderung nach dem Förderprogramm kommunale Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur nach dem Landesgemeindefinanzierungsgesetz (LGVFG) beantragt. Zusätzlich wird für den Bau einer Amphibienleiteinrichtung an der K 6769 bei Buttenhausen der Antrag für die Förderung nach dem Förderprogramm kommunaler Straßenbau nach dem LGVFG vorbereitet und abgestimmt.

Das Investitionsprogramm und der Finanzierungsanteil des Landkreises für die Kreisstraßen im Finanzhaushalt würden sich wie folgt entwickeln:

Jahr	Investitionsvolumen	Finanzierungsanteil Landkreis
2021	3,875 Mio. EUR	3,508 Mio. EUR
2022	3,700 Mio. EUR	3,400 Mio. EUR
2023	3,705 Mio. EUR	3,615 Mio. EUR
2024	4,210 Mio. EUR	4,035 Mio. EUR
	-----	-----
2021 – 2024	15,490 Mio. EUR	14,558 Mio. EUR
Durchschnitt pro Jahr	3,873 Mio. EUR	3,640 Mio. EUR

### 3. Anlagen

Anlage 1 - Investitionsprogramm 2021 bis 2024 Kreisstraßen

Anlage 2 - Tabellarische Übersicht über Änderungen im Investitionsprogramm

Investitionsprogramm 2021 bis 2024 Kreisstraßen

Änderungen

Produktgruppe	Bezeichnung Projekt	Objektnummer	Objektbezeichnung	Plan 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024
54.20	K 6754, Apfelstetten bis B 465	7.542012.6754.002	Grunderwerbskosten	50.000	0	0	0	0
54.20	K 6708, Hanner Steige Felssicherung	7.542013.6708.004	Ausbaukosten	150.000	0	0	0	0
54.20	K 6756, Gniebel -Pliezhausen	7.542013.6756.001	Zuweisung Land/Bund	-210.000	0	0	0	0
54.20	K 6756, Gniebel -Pliezhausen	7.542013.6756.002	Grunderwerbskosten	100.000	0	0	0	0
54.20	K 6756, Gniebel -Pliezhausen	7.542013.6756.003	Planungskosten	50.000	0	0	0	0
54.20	K 6756, Gniebel -Pliezhausen	7.542013.6756.004	Ausbaukosten	576.000	0	0	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen	7.542014.6715.001	Zuweisung Land/Bund	0	0	0	0	-100.000
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen	7.542014.6715.001	Zuweisung Gemeinde	0	0	0	0	-75.000
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen	7.542014.6715.002	Grunderwerbskosten	30.000	0	0	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen	7.542014.6715.003	Planungskosten	0	190.000	100.000	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen	7.542014.6715.004	Ausbaukosten	0	0	0	550.000	1.500.000
54.20	K 6742, OD Huldstetten bis Geisingen	7.542015.6742.001	Zuweisung Land/Bund	0	-50.000	0	0	0
54.20	K 6742, OD Huldstetten bis Geisingen	7.542015.6742.001	Zuweisung Gemeinde	0	-40.000	0	0	0
54.20	K 6742, OD Huldstetten bis Geisingen	7.542015.6742.002	Grunderwerbskosten	35.000	0	0	0	0
54.20	K 6742, OD Huldstetten bis Geisingen	7.542015.6742.004	Ausbaukosten	0	1.400.000	400.000	0	0
54.20	K 6716, OD Gniebel u. Gniebel-Dörnach	7.542016.6716.001	Zuweisung Land/Bund	-200.000	-200.000	0	0	0
54.20	K 6716, OD Gniebel u. Gniebel-Dörnach	7.542016.6716.003	Planungskosten	35.000	0	50.000	0	0
54.20	K 6716, OD Gniebel u. Gniebel-Dörnach	7.542016.6716.004	Ausbaukosten	480.000	700.000	0	0	0
54.20	K 6747/K 6749, OD Aichelau	7.542016.6747.003	Planungskosten	80.000	40.000	40.000	0	0
54.20	K 6747/K 6749, OD Aichelau	7.542016.6747.004	Ausbaukosten	0	0	0	970.000	0
54.20	K 6747, Radweg Pfronstetten-Aichelau	7.542017.6747.001	Zuweisung Gemeinde	-45.000	-45.000	0	0	0
54.20	K 6747, Radweg Pfronstetten-Aichelau	7.542017.6747.004	Ausbaukosten	168.000	168.000	0	0	0
54.20	K 6733, Holzelfingen-Kohlstetten	7.542018.6733.003	Planungskosten	0	45.000	15.000	60.000	0
54.20	K 6733, Holzelfingen-Kohlstetten	7.542018.6733.004	Ausbaukosten	0	0	0	0	1.000.000
54.20	K 6749, Radweg Aichelau-Hayingen	7.542018.6747.001	Zuweisung Gemeinde	-32.000	-32.000	0	0	0
54.20	K 6749, Radweg Aichelau-Hayingen	7.542018.6747.004	Ausbaukosten	107.000	107.000	0	0	0
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen	7.542019.6706.001	Zuweisung Gemeinde	0	0	0	-90.000	0
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen	7.542019.6706.003	Planungskosten	0	90.000	50.000	0	70.000
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen	7.542019.6706.004	Ausbaukosten	0	0	0	1.085.000	210.000

Produktgruppe	Bezeichnung Projekt	Objektnummer	Objektbezeichnung	Plan 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024
54.20	K 6712, Schlösleskurve Dettingen	7.542019.6712.001	Zuweisung Land/Bund	-230.000	0	0	0	0
54.20	K 6712, Schlösleskurve Dettingen	7.542019.6712.004	Ausbaukosten	714.000	0	0	0	0
54.20	K 6750 Radweg Burg Derneck	7.542019.6750.001	Zuweisung Land/Bund	-50.000	0	0	0	0
54.20	K 6750 Radweg Burg Derneck	7.542019.6750.002	Grunderwerbskosten	0	0	0	5.000	0
54.20	K 6750 Radweg Burg Derneck	7.542019.6750.003	Planungskosten	0	50.000	0	0	0
54.20	K 6750 Radweg Burg Derneck	7.542019.6750.004	Ausbaukosten	0	0	300.000	15.000	0
54.20	K 6751, Anhausen-Erbstetten	7.542019.6751.002	Grunderwerbskosten	0	0	0	0	10.000
54.20	K 6751, Anhausen-Erbstetten	7.542019.6751.003	Planungskosten	0	100.000	0	0	120.000
54.20	K 6751, Anhausen-Erbstetten	7.542019.6751.004	Ausbaukosten	0	0	750.000	250.000	0
54.20	K 6754 OD Apfelstetten	7.542019.6754.003	Planungskosten	0	0	100.000	50.000	0
54.20	K 6754 OD Apfelstetten	7.542019.6754.004	Ausbaukosten	0	0	0	0	900.000
54.20	K 6763 Anteil Kreuzung B 312 Riederich	7.542019.6762.004	Ausbaukosten	150.000	0	0	0	0
	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	7.542019.6769.001	Zuweisung Land/Bund	0	0	-300.000	0	0
	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	7.542019.6769.003	Planungskosten	0	40.000	0	0	0
	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	7.542019.6769.004	Ausbaukosten	0	0	600.000	0	0
	K 6706 Wittlinger Steige BA II u. III	7.542020.6706.003	Planungskosten	0	50.000	100.000	100.000	50.000
	K 6708 Hanner Steige	7.542020.6708.003	Planungskosten	25.000	100.000	0	0	0
	K 6708 Hanner Steige	7.542020.6708.004	Ausbaukosten	750.000	0	0	0	0
	K 6761 Grafenberg	7.542020.6761.002	Grunderwerbskosten	0	0	0	10.000	0
	K 6761 Grafenberg	7.542020.6761.003	Planungskosten	10.000	0	0	10.000	0
	K 6761 Grafenberg	7.542020.6761.004	Ausbaukosten	0	0	200.000	0	0
	K 6768 Krgr. Gauselfingen bis Abzw. L 385 Hausen, Sanierung Straßenkanal	7.542020.6768.004	Ausbaukosten	0	350.000	0	0	0
	K 6769 OD Hunderringen BA II	7.542020.6769.004	Ausbaukosten	0	365.000	0	0	0
	Photovoltaikanlage, Straßenmeisterei Münsingen			100.000	0	0	0	0
	Kauf Straßenmeisterei Eningen	7.542000.0302.001		0	0	500.000	500.000	250.000
	Salzanlage Römerstein-Donnstetten	7.542000.0000.520		0	30.000	0	0	0
	<b>Neue Vorhaben</b>							
	K 6762, Radweg Riederich	7.542021.6762.003	Planungskosten	0	50.000	0	0	0

Produktgruppe	Bezeichnung Projekt	Objektnummer	Objektbezeichnung	Plan 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024
	K 6716 Gniebel-Dörmach, Kanalbeitrag	7.542022.6716.004	Ausbaukosten	0	0	65.000	0	0
	K 6731 Willmandingen, Kanalbeitrag	7.542022.6731.004	Ausbaukosten	0	0	80.000	0	0
	K 6769 Hunderingen, Kanalbeitrag	7.542022.6769.004	Ausbaukosten	0	0	250.000	0	0
	Umsetzung Radverkehrskonzept					100.000	100.000	100.000
				<b>2.843.000</b>	<b>3.508.000</b>	<b>3.400.000</b>	<b>3.615.000</b>	<b>4.035.000</b>

LANDKREIS REUTLINGEN

**Änderungen im Investitionsprogramm gegenüber KT-Drucksache Nr. X-0026**

<b>Produkt- nummer 54.20</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Änderung</b>	<b>Begründung</b>
	K 6756 Gniebel - Pliezhäuser	Zusätzliche Zuweisung durch LGVFG und zusätzliche HH-Mittel für 2020	Höhere Zuweisung als ursprünglich kalkuliert und Mehrkosten während dem Bau.
	K 6715 Mittelstadt - Bempflingen	Zusätzliche HH-Mittel für 2021 bis 2024	Verschiebung der Maßnahme aufgrund Schwierigkeiten beim Grunderwerb. Planfeststellungsverfahren wird vorbereitet.
	K 6742, OD Huldstetten bis Geisingen	Verschiebung der HH-Mittel	Maßnahme wurde auf 2021 vorgezogen.
	K 6716 OD Gniebel und Gniebel-Dörnach	Verschiebung der Zuweisung zusätzliche HH-Mittel für 2021	Zuschuss aus LGVFG nach Bauende in 2021. Einstellung weiterer Planungskosten. Aktualisierung Kostenberechnung.
	K 6747/K 6749 OD Aichelau	Verschiebung der HH-Mittel und zusätzliche HH-Mittel für 2023	Abstimmung mit der Gemeinde Pfronstetten.
	K 6747, Radweg Pfronstetten-Aichelau	HH-Mittel wurden für 2021 neu beantragt	Verschiebung der Maßnahme von 2020 auf 2021.
	K 6733, Holzelfingen-Kohlstetten	Verschiebung der HH-Mittel und zusätzliche HH-Mittel	Einstellung weiterer Planungskosten für Untersuchungen und Planungen.
	K 6749 Radweg Aichelau - Hayingen	HH-Mittel wurden für 2021 neu beantragt	Verschiebung der Maßnahme von 2020 auf 2021
	K 6706 Wittlingen-Hengen	Verschiebung der HH-Mittel und zusätzliche HH-Mittel	Einstellung weiterer Planungskosten für Untersuchungen und Planungen.
	K 6712 Schlossleskurve Dettingen	Zusätzliche Zuweisung durch LGVFG und zusätzliche HH-Mittel für 2020	Höhere Zuweisung als ursprünglich kalkuliert. Aktualisierung Kostenberechnung aufgrund des Submissionsergebnisses.

	K 6750 Radweg Burg Derneck	Verschiebung HH-Mittel und zusätzliche Mittel für 2021	Einstellung weiterer Planungskosten für Untersuchungen und Planungen.
	K 6751 Anhausen-Erbstetten	Verschiebung der HH-Mittel	Einstellung weiterer Planungskosten für Untersuchungen, Planungen und Variantenuntersuchung.
	K 6754 OD Apfelstetten	Verschiebung HH-Mittel	Abstimmung mit Stadt Münsingen. Einstellung weiterer Planungskosten für Untersuchungen und Planungen.
	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	Zuweisung durch LGVFG Zusätzliche HH-Mittel für 2020	Die Maßnahme ist nach LGVFG zuwendungsfähig. Aktualisierte Kostenberechnung. Wichtige Wiedervernetzungsmaßnahme.
	K 6706 Wittlinger Steige BA II u. III	Zusätzliche HH-Mittel	Einstellung weiterer Planungskosten für Untersuchungen und Planungen.
	K 6708 Hanner Steige	Reduzierung der HH-Mittel	Anpassung in der Ausführungsplanung. Einstellung weiterer Planungskosten.
	K 6768 KrGr. Gauselfingen bis Abzw. L 385 Hausen, Sanierung Straßenkanal	Verschiebung von Ergebnishaushalt in Finanzhaushalt	Investive Maßnahme.
	K 6769 OD Hundersingen BA II	Verschiebung von Ergebnishaushalt in Finanzhaushalt	Investive Maßnahme.
	Kauf Straßenmeisterei Eningen	Verschiebung und Reduzierung der HH-Mittel	Verzögerung bei den Kaufverhandlungen (Altlastenanalyse)
	Salzanlage Römerstein-Donnstetten	Zusätzliche HH-Mittel für 2021	Umplanung und aktualisierte Kostenberechnung.