



Umbau des Knotenpunktes L 380a/K 6712 auf den Gemarkungen Metzingen-Neuhausen und Dettingen an der Erms („Schlössleskurve,,)

a) Feststellung des Kostenanschlags

b) Vergabe der Bauarbeiten

Beschlussvorschlag:

1. Der Landkreis Reutlingen beteiligt sich an der Finanzierung des Umbaus des Knotenpunktes L 380a/K 6712 auf den Gemarkungen Metzingen-Neuhausen und Dettingen an der Erms („Schlössleskurve“) mit 37,5 %.
2. Der Kostenanteil des Landkreises Reutlingen für den Umbau des Knotenpunktes L 380a/K 6712 auf den Gemarkungen Metzingen-Neuhausen und Dettingen an der Erms („Schlössleskurve“) wird mit 714.000,00 EUR (Anteil Landkreis Reutlingen) - Anlage - festgestellt.
3. Der Vergabe der Umbauarbeiten am Knotenpunkt L 380a/K 6712 (Schlössleskurve) entsprechend der öffentlichen Ausschreibung durch die Stadt Metzingen an die Firma Gottlob Brodbeck, Metzingen, mit einer anteiligen Vergabesumme von brutto 702.856,04 EUR, wird zugestimmt.

Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:

| | | |
|---|---|------------------------|
| Gesamtaufwand/ Gesamtinvestition: 1.953.000,00 EUR | Anteil Landkreis: | 564.000,00 EUR |
| | Investitionszuwendungen Land | 150.000,00 EUR |
| | Anteil Land: | 1.235.000,00 EUR |
| | Anteil Stadt und Gemeinde | <u>4.000,00 EUR</u> |
| | | 1.953.000,00 EUR |
| Finanzhaushalt 2020 THH 10, Produktgruppe 54.20, laufende Nr. 8 Auszahlungen für Baumaßnahmen, Nr. 7.542019.6712 | Im Haushaltsplanentwurf 2020 veranschlagte Haushaltsmittel: | 550.000,00 EUR |
| | Einzahlungen aus LGVFG: | <u>-150.000,00 EUR</u> |
| | 2020 Kostenanteil: | 400.000,00 EUR |
| | Über die Änderungsliste für das Jahr 2020 einzustellen: | 164.000,00 EUR |

Sachdarstellung/Begründung:

I. Kurzfassung

Der Umbau des Knotenpunktes L 380a/K 6712 auf den Gemarkungen Metzingen-Neuhausen und Dettingen an der Erms („Schlössleskurve“) ist im Investitionsprogramm des Landkreises für das Jahr 2020 enthalten. Die öffentliche Ausschreibung erfolgte durch die Stadt Metzingen

nach der VOB/A. Der Kostenanschlag kann für den Landkreis mit Gesamtkosten in Höhe von 714.000,00 EUR festgestellt werden.

Die Angebotsendsumme der Gesamtmaßnahme beträgt brutto 2.138.523,14 EUR. Dazu kommen weitere Kosten für die Ausstattung, Umleitung und Beschilderung. In den Gesamtkosten in Höhe von 2.170.000,00 EUR ist eine Belagsmaßnahme an der K 6712 in Höhe von 217.000,00 EUR enthalten, welche nicht zum Kostenanteil des Knotenpunkumbaus gehört (siehe KT-Drucksache Nr. X-0092). Die Gesamtkosten für den Umbau des Knotenpunktes L 380a/K 6712 (Schlössleskurve) betragen 1.953.000,00 EUR. Der Anteil des Landkreises an den Baukosten für den Umbau des Knotenpunktes beträgt 702.856,04 EUR.

II. Ausführliche Sachdarstellung

1. Der Landkreis Reutlingen beteiligt sich an der Finanzierung des Umbaus des Knotenpunktes L 380a/K 6712 auf den Gemarkungen Metzingen-Neuhausen und Dettingen an der Erms („Schlössleskurve“) entsprechend der Straßen-Kreuzungsrichtlinien (StraKR) mit 37,5 % (siehe KT-Drucksache Nr. IX-0399 vom 28.06.2017).
2. Der Umbau des Knotenpunktes L 380a/K 6712 auf den Gemarkungen Metzingen-Neuhausen und Dettingen an der Erms („Schlössleskurve“) ist im Jahr 2020 vorgesehen. Der Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz hat der Planung des Umbaus zugestimmt (siehe KT-Drucksache Nr. IX-0506 vom 23.04.2018) und die Verwaltung beauftragt, den Kostenanteil des Landkreises in Höhe von 341.000,00 EUR einzustellen.
3. Gegenüber der vorgestellten Planung des Umbaus im April 2018 haben sich folgende Änderungen und dadurch Kostensteigerungen ergeben:
 - Um möglichst lange alle Fahrtbeziehungen aufrechterhalten zu können, wird eine provisorische Baustraße eingerichtet.
 - Dem Auftragnehmer wurde ein enges Zeitfenster vorgegeben, u. a. müssen die Belagsarbeiten unter Vollsperrung in der Ferienzeit (Oster- und Pfingstferien) erfolgen.
4. Die Planung, Ausschreibung, Vergabe, Bauüberwachung, Abrechnung und Vertragsabwicklung wird durch das von der Stadt Metzingen beauftragte Ingenieurbüro Pirker & Pfeiffer, Münsingen, durchgeführt.
5. Die Bauarbeiten wurden nach der VOB/A durch die Stadt Metzingen öffentlich ausgeschrieben. Zum Eröffnungstermin am 10.10.2019 ist ein Hauptangebot eingegangen. Aufgrund der Prüfung und Nachrechnung hat die Firma Gottlob Brodbeck, Metzingen, mit einer Angebotsendsumme von brutto 2.138.523,14 EUR ein wirtschaftliches Angebot abgegeben.
6. Insgesamt wird mit Kosten in Höhe von 2.170.000,00 EUR gerechnet. Davon entfallen rund 1.953.000,00 EUR auf den Umbau des Knotenpunktes inklusive Ausstattung, Umleitung und Beschilderung und ca. 217.000,00 EUR auf die Fahrbahndeckenerneuerung der K 6712 (siehe KT-Drucksache Nr. X-0092). Die Planungskosten und Grunderwerbskosten einschließlich der Vermessung und Vermarktung werden durch die Stadt Metzingen und die Gemeinde Dettingen an der Erms übernommen.

Der Anteil der Leistungen für den Landkreis Reutlingen an den Baukosten des Umbaus des Knotenpunktes beträgt rund 714.000,00 EUR. Darin ist nicht enthalten die Belagsmaßnahme der K 6712 zwischen der Schlössleskurve und dem Kreisverkehrsplatz in Dettingen an der Erms in Höhe von rund 217.000,00 EUR.

Aus dem Förderprogramm nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) erhält der Landkreis Investitionszuwendungen für das Jahr 2020 in Höhe von voraussichtlich 150.000,00 EUR.

Der Anteil der Leistungen für das Land Baden-Württemberg an den Baukosten beträgt rund 1.235.000,00 EUR. Das Land Baden-Württemberg, vertreten durch das Regierungspräsidium Tübingen, wird dem Vergabevorschlag zustimmen, da das Angebot wirtschaftlich ist und bei einer neuen Ausschreibung keine günstigeren Preise erwartet werden.

Der Anteil der Leistungen für die Stadt Metzingen und die Gemeinde Dettingen an der Erms beträgt zusammen rund 4.000,00 EUR.

7. Der Umbau des Knotenpunktes L 380a/K 6712 („Schlössleskurve“) ist im Finanzhaushalt 2020 unter THH 10, Produktgruppe 54.20, laufende Nr. 8, Nr. 7.542019.6712 veranschlagt. Insgesamt wurden für die Baumaßnahme im Haushalt von 2020 400.000,00 EUR veranschlagt. Zusätzlich sind über die Änderungsliste 164.000,00 EUR für das Jahr 2020 einzustellen.
8. Es wird vorgeschlagen, der Vergabe durch die Stadt Metzingen zuzustimmen und den Umbau der Schlössleskurve an die Firma Gottlob Brodbeck, Metzingen, zum Angebotspreis von brutto 702.856,04 EUR (Anteil Landkreis) zu vergeben. Die Angebotssumme ist wirtschaftlich und lässt bei Aufhebung und damit verbundener neuer Ausschreibung keine günstigeren Preise erwarten.
9. Die Bindefrist endet am 13.12.2019. Mit den Bauarbeiten soll im Februar 2020 begonnen werden. Das Bauende ist für Juli 2020 vorgesehen.

LANDRATSAMT REUTLINGEN
-Kreis-Straßenbauamt-
Den 14.11.2019

Kostenanschlag

Umbau des Knotenpunktes L 380a/K 6712 auf den Gemarkungen Metzingen-Neuhausen und Dettingen an der Erms („Schlössleskurve“)

a) Feststellung des Kostenanschlags

b) Zustimmung zur Vergabe

| | EUR |
|---|---------------------|
| 1. Planungskosten | 0,00 |
| 2. Baukosten | |
| 2.1 Verdingungsarbeiten | 2.138.523,14 |
| Firma Gottlob Brodbeck, Metzingen (Anteil Landkreis = 702.856,04 EUR) | |
| 2.2 Ausstattung, Umleitung, Beschilderung (Anteil Landkreis = 11.143,96) | 31.476,86 |
| 2.3 Kontrollprüfungen, Vermessung | 0,00 |
| 3. Grunderwerb, Naturschutz | |
| 3.1 Ingenieurleistungen, Planungsleistungen Naturschutz | 0,00 |
| 3.2 Forst- und Naturschutzmaßnahmen | 0,00 |
| 3.3 Grunderwerb | 0,00 |
| Gesamtkosten (darin enth. 217.000,00 für Belag K 6712) | 2.170.000,00 |
| Gesamtkosten Umbau KNP L380a/K 6712 ohne Belag | 1.953.000,00 |
| 4. Finanzierung | |
| Anteil Land | 1.235.000,00 |
| Anteil Stadt Metzingen und Gemeinde Dettingen an der Erms | 4.000,00 |
| Anteil Landkreis | 714.000,00 |
| (davon Investitionszuwendungen Land | 150.000,00) |