



Investitionsprogramm 2020 bis 2023 für die Kreisstraßen - Fortschreibung

Beschlussvorschlag:

Dem Investitionsprogramm 2020 bis 2023 für die Kreisstraßen wird entsprechend der Anlage 1 zugestimmt. Die Realisierung der darin genannten Maßnahmen ist von den im Rahmen der jeweiligen Haushalte bereitgestellten Mitteln abhängig.

Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtaufwand:	13.557.000,00 EUR	Anteil Landkreis:	12.990.000,00 EUR
Produktgruppe	54.20	Zuschuss LGVFG:	400.000,00 EUR
Zeitraum:	2020 bis 2023	Anteil Gemeinden/Dritte:	167.000,00 EUR

Sachdarstellung/Begründung:

I. Kurzfassung

Der Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz hat in seiner Sitzung am 10.04.2002 die Verwaltung beauftragt, die jährliche Fortschreibung des Investitionsprogramms für die Kreisstraßen in der Sitzungsrunde vor der Haushaltsplanberatung zu behandeln. Die Fortschreibung für den Zeitraum 2020 bis 2023 soll im Haushalt 2020 dargestellt werden.

II. Ausführliche Sachdarstellung

1. Allgemein

Der Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz hat in seiner Sitzung am 10.04.2002 die Verwaltung beauftragt, die jährliche Fortschreibung des Investitionsprogramms für die Kreisstraßen in der Sitzungsrunde vor der Haushaltsplanberatung zu behandeln. Das Investitionsprogramm 2001 bis 2004 für die Kreisstraßen wurde vom Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz am 18.08.2000 beschlossen - KT-Drucksache Nr. VI-159 - und im Rahmen der Haushalte 2002 bis 2018 fortgeschrieben, zuletzt mit KT-Drucksache Nr. IX-0546. Die Fortschreibung für den Zeitraum 2020 bis 2023 soll im Haushalt 2020 dargestellt werden.

Das Kreisstraßennetz mit einer Länge von 278,8 km, davon 268,8 km in der Baulast des Kreises, ist für die Verkehrserschließung und Infrastruktur des Landkreises und der Gemeinden von besonderer Bedeutung. Auch die wirtschaftliche Entwicklung, der Ausbau des Tourismus, die Erhaltung und Ansiedlung von Betrieben und damit die Sicherung und Schaffung von Arbeitsplätzen erfordert eine gute Verkehrsinfrastruktur. Ebenso be-

nötigt der ÖPNV ein leistungsfähiges Straßennetz im gesamten Landkreis. Der Landkreis hat deshalb in den vergangenen Jahrzehnten das Kreisstraßennetz im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten konsequent und landschaftsgerecht ausgebaut, saniert, erneuert und damit auch zu einer positiven wirtschaftlichen Entwicklung beigetragen.

Mit dem Gesetz über Zuwendungen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (Landesgemeindefinanzierungsgesetz - LGVFG) vom 20.12.2010 (GBl. 2010 Seite 1062) wurden neben den seitherigen Fördertatbeständen auch die Förderung von verkehrswichtigen zwischenörtlichen Straßen, verkehrswichtigen Radwegen, Lärmschutzmaßnahmen an innerörtlichen Straßen und Grunderneuerungen von Verkehrswegen im ÖPNV neu aufgenommen. Das Fördermittelvolumen für den Straßenbau wurde von 60 % auf 40 % reduziert. Der Selbstbehalt des Straßenbaulastträgers wurde aus dem bisherigen Fördergesetz übernommen. Eine Förderung kommt in Frage, wenn das Verkehrsaufkommen mehr als 1.000 Fahrzeuge/Tag beträgt.

2. Investitionsprogramm 2020 bis 2023

Das Investitionsprogramm 2020 bis 2023 ist als Anlage 1 beigefügt und setzt sich aus den Belägen und Deckenverstärkungen (Produktgruppe 54.20.50) und den Einzelinvestitionen (Produktgruppe. 54.20) zusammen. Änderungen im Investitionsprogramm gegenüber KT-Drucksache Nr. IX-0546 sind in Anlage 1 grau unterlegt und in Anlage 2 tabellarisch erläutert.

Grundlage für das Investitionsprogramm ist die Zustandsbewertung der Kreisstraßen einschließlich der Brücken und Stützbauwerke 2019 (KT-Drucksache Nr. X-0027). Im Investitionsprogramm 2020 bis 2023 werden bei den Straßenausbaumaßnahmen nur solche mit Zustandsnote 5 (sehr schlecht/vordringlich) oder 6 (sehr schlecht/überfällig) aufgeführt, wobei auch die Kriterien der Verkehrsbedeutung, Verkehrsbelastung und der Verkehrssicherheit berücksichtigt werden. Bei den Brücken und Bauwerken werden nur Maßnahmen aufgenommen, die einen gerade noch ausreichenden Zustand haben und zur Schadensbeseitigung und zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit kurzfristig teilinstand gesetzt werden müssen.

Der weitere Ausbau des Radwegenetzes orientiert sich am Radwegenetzkonzept 2015 des Landkreises (KT-Drucksache Nr. IX-0111) und wird im Investitionsprogramm 2020 bis 2023 berücksichtigt.

Für 2020 sind bei den Belägen und Deckenverstärkungen die Dringlichsten und mit dem Zustandswert 5 (vordringlich) bewerteten Straßenabschnitte enthalten (insgesamt 1.330.000,00 EUR).

Die Schadensbilder dieser ausgewählten Abschnitte beschreiben sich im Einzelnen wie folgt:

K 6769 OD Hunderringen BA 1 (100.000 EUR)

Bewertungsnote: 5 (Länge = 650 m; letzter Belag = 1998)
Schadensbild: Porosität / Abrieb, stark ausgeprägte Einzel- und Netzrisse mit erheblichen Materialausbrüchen, Folgeschäden
Verlegung von Ver- und Entsorgungsleitungen
Schadensbehebung: Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

K 6729 OD Pfullingen Gönninger Straße und Eisenbahnbrücke Hortense / B 312 (250.000 EUR)

Bewertungsnote: 5 (Länge = 1060 m; letzter Belag = 2004 und 2003)
Schadensbild: Porosität / Abrieb, Einzel- und Netzrisse, Folgeschäden
Verlegung von Ver- und Entsorgungsleitungen
Schadensbehebung: Fahrbahndeckenerneuerung (Belagsarbeiten)

Investitionsprogramm 2020 bis 2023 Kreisstraßen

Änderungen

Produktgruppe	Bezeichnung Projekt	Objekt-nummer	Objektbezeichnung	Plan 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023
54.20	K 6735, Bahnübergang Marbach	7.542012.6735.004	Ausbaukosten	60.000	0	0	0	0
54.20	K 6754, Apfelstetten bis B 465	7.542012.6754.002	Grunderwerbskosten	0	50.000	0	0	0
54.20	K 6754, Apfelstetten bis B 465	7.542012.6754.003	Planungskosten	0	0	0	0	0
54.20	K 6708, Hanner Steige Felsicherung	7.542013.6708.004	Ausbaukosten	300.000	150.000	0	0	0
54.20	K 6756, Gniebel -Pliezhausen	7.542013.6756.001	Zuweisung Land/Bund	-300.000	0	0	0	0
54.20	K 6756, Gniebel -Pliezhausen	7.542013.6756.002	Grunderwerbskosten	0	100.000	0	0	0
54.20	K 6756, Gniebel -Pliezhausen	7.542013.6756.004	Ausbaukosten	880.000	50.000	0	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen	7.542014.6715.001	Zuweisung Land/Bund	-175.000	0	0	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen	7.542014.6715.002	Grunderwerbskosten	0	30.000	0	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen	7.542014.6715.003	Planungskosten	15.000	0	90.000	0	0
54.20	K 6715, Mittelstadt - Bempflingen	7.542014.6715.004	Ausbaukosten	1.050.000	0	0	0	0
54.20	K 6742, OD Huldstetten bis Geisingen	7.542015.6742.001	Zuweisung Land/Bund	-90.000	0	0	0	0
54.20	K 6742, OD Huldstetten bis Geisingen	7.542015.6742.002	Grunderwerbskosten	0	35.000	0	0	0
54.20	K 6742, OD Huldstetten bis Geisingen	7.542015.6742.004	Ausbaukosten	522.000	(545.000)	0	522.000	545.000
54.20	K 6716, OD Gniebel u. Gniebel-Dörnach	7.542016.6716.001	Zuweisung Land/Bund	0	-200.000	0	0	0
54.20	K 6716, OD Gniebel u. Gniebel-Dörnach	7.542016.6716.002	Grunderwerbskosten	0	0	20.000	0	0
54.20	K 6716, OD Gniebel u. Gniebel-Dörnach	7.542016.6716.003	Planungskosten	0	(10.000)	35.000	0	0
54.20	K 6716, OD Gniebel u. Gniebel-Dörnach	7.542016.6716.004	Ausbaukosten	0	480.000	305.000	0	0
54.20	K 6747/K 6749, OD Aichelau	7.542016.6747.003	Planungskosten	0	80.000	(0)	40.000	0
54.20	K 6747/K 6749, OD Aichelau	7.542016.6747.004	Ausbaukosten	20.000	(500.000)	(470.000)	0	500.000
54.20	K 6706, Wittlinger Steige Absturzsicherung	7.542017.6706.004	Ausbaukosten	10.000	0	0	0	0
54.20	K 6709, OD Bleichstetten	7.542017.6709.004	Ausbaukosten	3.000	0	0	0	0
54.20	K 6747, Radweg Pfronstetten-Aichelau	7.542017.6747.001	Zuweisung Gemeinde	0	-45.000	0	0	0
54.20	K 6747, Radweg Pfronstetten-Aichelau	7.542017.6747.003	Planungskosten	0	0	5.000	0	0
54.20	K 6747, Radweg Pfronstetten-Aichelau	7.542017.6747.004	Ausbaukosten	2.000	168.000	0	0	0
54.20	K 6733, Holzelfingen-Kohlstetten	7.542018.6733.003	Planungskosten	0	0	25.000	0	0
54.20	K 6733, Holzelfingen-Kohlstetten	7.542018.6733.004	Ausbaukosten	0	0	20.000	15.000	1.000.000
54.20	K 6749, Radweg Aichelau-Hayingen	7.542018.6747.001	Zuweisung Gemeinde	0	-32.000	0	0	0
54.20	K 6749, Radweg Aichelau-Hayingen	7.542018.6747.003	Planungskosten	0	0	0	0	0
54.20	K 6749, Radweg Aichelau-Hayingen	7.542018.6747.004	Ausbaukosten	2.000	107.000	10.000	0	0
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen	7.542019.6706.001	Zuweisung Gemeinde	0	0	0	-90.000	0
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen	7.542019.6706.002	Grunderwerbskosten	0	0	0	30.000	0

Produktgruppe	Bezeichnung Projekt	Objekt-nummer	Objektbezeichnung	Plan 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen	7.542019.6706.003	Planungskosten	15.000	0	10.000	0	0
54.20	K 6706 Wittlingen-Hengen	7.542019.6706.003	Ausbaukosten	0	0	15.000	1.085.000	280.000
54.20	K 6712, Schloßleskurve Dettingen	7.542019.6712.001	Zuweisung Land/Bund	0	-150.000	0	0	0
54.20	K 6712, Schloßleskurve Dettingen	7.542019.6712.004	Ausbaukosten	0	550.000	0	0	0
54.20	K 6730 OD Genkingen Kanalbeitrag	7.542019.6730.004	Ausbaukosten	80.000	0	0	0	0
54.20	K 6750 Radweg Burg Derneck	7.542019.6750.001	Zuweisung Land/Bund	0	-50.000	0	0	0
54.20	K 6750 Radweg Burg Derneck	7.542019.6750.002	Grunderwerbskosten	0	0	0	5.000	0
54.20	K 6750 Radweg Burg Derneck	7.542019.6750.003	Planungskosten	3.000	0	0	0	0
54.20	K 6750 Radweg Burg Derneck	7.542019.6750.004	Ausbaukosten	0	0	260.000	15.000	0
54.20	K 6751, Anhausen-Erbstetten	7.542019.6751.002	Grunderwerbskosten	0	0	0	10.000	0
54.20	K 6751, Anhausen-Erbstetten	7.542019.6751.004	Planungskosten	22.000	0	0	0	0
54.20	K 6751, Anhausen-Erbstetten	7.542019.6751.004	Ausbaukosten	30.000	0	1.000.000	120.000	0
54.20	K 6754 OD Apfelstetten	7.542019.6754.004	Ausbaukosten	0	0	20.000	10.000	910.000
54.20	K 6763 Anteil Kreuzung B 312 Riederich	7.542019.6762.004	Ausbaukosten	0	(80.000) 150.000	0	0	0
54.20	K 6769 / K 6770 Buttenhausen Geschwindigkeitsteiler	7.542019.6769.004	Ausbaukosten	120.000	0	0	0	0
	Neue Vorhaben							
	Salzanlage Römerstein-Donnstetten	7.542000.0000.520		240.000	0	0	0	0
	Kauf Straßenmeisterei Eningen	7.542000.0302.001		1.000.000	0	1.000.000	500.000	500.000
	Kauf einer Photovoltaikanlage, Straßenmeisterei Münsingen			0	100.000	0	0	0
	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	7.542019.6769.003	Planungskosten	0	0	40.000	0	0
	K 6769 Buttenhausen Amphibienleiteinrichtung	7.542019.6769.004	Ausbaukosten	0	0	0	260.000	0
	K 6706 Wittlinger Steige BA II u. III	7.542020.6706.003	Planungskosten	0	0	50.000	0	0
	K 6708 Hanner Steige	7.542020.6708.003	Planungskosten	0	25.000	0	0	0
	K 6708 Hanner Steige	7.542020.6708.004	Ausbaukosten	0	750.000	750.000	0	0
	K 6761 Grafenberg	7.542020.6761.002	Grunderwerbskosten	0	0	0	0	10.000
	K 6761 Grafenberg	7.542020.6761.003	Planungskosten	0	10.000	0	0	10.000
	K 6761 Grafenberg	7.542020.6761.004	Ausbaukosten	0	0	0	200.000	0
				3.809.000	2.393.000	3.690.000	3.182.000	3.725.000

LANDKREIS REUTLINGEN

Änderungen im Investitionsprogramm gegenüber KT-Drucksache Nr. IX-0546

Produkt- nummer 54.20	Bezeichnung	Änderung	Begründung
	K 6754 Apfelstetten bis B 465	zusätzliche HH-Mittel für 2020	Anteil Landkreis für die Grunderwerbskosten
	K 6708 Hanner Steige	zusätzliche HH-Mittel für 2020	Erweiterung des Bauumfangs
	K 6742, OD Huldstetten bis Geisingen	Verschiebung der HH-Mittel	Verzögerungen im Planungsbereich
	K 6716 OD Gniebel und Gniebel-Dörnach	zusätzliche HH-Mittel für 2020 und 2021	Zuschuss aus LGVFG Erweiterung des Bauumfangs
	K 6747/K 6749 OD Aichelau	Verschiebung der HH-Mittel und zusätzliche HH-Mittel für 2020 ff.	Verzögerungen und Verteuerung im Planungsbereich
	K 6709 OD Bleichstetten	entfällt im HH 2020	Verschiebung der Maßnahme durch andere Maßnahmenpriorisierung bei der Gemeinde St. Johann
	K 6733 Holzelfingen-Kohlstetten	Verschiebung der HH-Mittel für 2020 ff.	Verzögerungen im Planungsbereich
	K 6706 Wittlingen-Hengen	Verschiebung der HH-Mittel	Verzögerungen im Planungsbereich
	K 6712 Schlösleskurve Dettingen	zusätzliche HH-Mittel für 2020	Zuschuss aus LGVFG Erweiterung des Bauumfangs
	K 6750 Radweg Burg Derneck	Verschiebung HH-Mittel und zusätzliche Mittel für 2021	Verzögerung im Planungsbereich Erweiterung des Bauumfangs

	K 6751 Anhausen-Erbstetten	Verschiebung der HH-Mittel und Wegfall HH-Mittel für 2020 ff.	Reduzierung des Bauumfangs Verzögerungen im Planungsbereich
	K 6754 OD Apfelstetten	Verschiebung der HH-Mittel	Verzögerung im Planungsbereich
	K 6763 Anteil Kreuzung B 312 Riederich	zusätzliche HH-Mittel für 2020	Erhöhung des Kostenanteils