



**Zwischenbericht zum Radwegenetzkonzept 2015
Mitteilungsvorlage**

Beschlussvorschlag:

Kein Beschluss vorgesehen.

Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:

--

Sachdarstellung/Begründung:

I. Kurzfassung

Zum Radwegenetzkonzept 2015 erfolgt ein Zwischenbericht zum Ausbau von Radwegen entlang von Bundes-, Landes- und Kreisstraßen. Vom Bund wurden 2 Radwege mit einer Länge von 4,0 km, vom Land 2 Radwege mit einer Länge von 1,3 km und vom Landkreis 3 Radwege mit einer Länge von 2,1 km gebaut.

II. Ausführliche Sachdarstellung

1. Mit dieser KT-Drucksache gibt die Verwaltung den im Rahmen der Beratung von KT-Drucksache Nr. IX-0111 zugesagten Zwischenbericht zum Radwegenetzkonzept 2015.

2. Im Radwegenetzkonzept 2015 sind bei

Bundesstraßen	4	Maßnahmen in der Priorität 1,
	2	Maßnahmen in der Priorität 2 und
	1	Maßnahme in Priorität 3, bei
Landesstraßen	11	Maßnahmen in der Priorität 1 und
	6	Maßnahmen in der Priorität 2, bei
Kreisstraßen	6	Maßnahmen in der Priorität 1,
	1	Maßnahme in der Priorität 2 und
	1	Maßnahme in der Priorität 3

zum Ausbau vorgesehen.

3. In den Jahren 2015 bis heute sind insgesamt 7 Radwege ausgebaut worden. Bei 2 vorhandenen Radwegen wurde ein Asphaltbelag aufgebracht. Die weiteren 5 Radwege wurden neu angelegt und ausgebaut. Insgesamt wurden 7,4 km neue Radwege gebaut.

B 313 Metzingen-Neugreuth bis Grafenberg	Fertigstellung Mai 2019
B 313 Engstingen bis Haid	Fertigstellung 2018

L 378a Reicheneck bis K 6720	Fertigstellung 2016
L 248 Bernloch bis Ödenwaldstetten	Asphaltbelag 2018

K 6708 Bleichstetten bis Bad Urach	Fertigstellung 2017
K 6767 Haid bis Erpfingen	Fertigstellung 2018
K 6736 Trochtelfingen bis Hörschwag	Asphaltbelag 2018

4. Neben den 7 Radwegen sind derzeit noch 9 Radwege in der Planung oder sollen noch in den Jahren 2019/2020 umgesetzt werden. Dies sind im Einzelnen:

- B 465 Münsingen-Bremelau bis zur Kreisgrenze	im Zuge der Flurbereinigung
- L 211 Ortsrand Bad Urach bis Einmündung Pfählhof	Regierungspräsidium Tübingen, Baureferat 47.1
- L 230 Sonnenbühl-Genkingen bis Traifelberg	kurz vor dem Abschluss
- L 247 von L 249 bis Abzweigung Grafeneck	Vorüberlegungen Regierungspräsidium Tübingen Referat 47.1
- L 379 Wannweil nach Betzingen	Gemeinde Wannweil
- K 6742 Pfronstetten-Huldstetten nach Geisingen	Planung abgeschlossen, Ausbau 2019/2020
- K 6715 Reutlingen-Mittelstadt nach Bempflingen	Planung abgeschlossen, Ausbau 2019/2020 vorgesehen
- K 6747 Pfronstetten über Aichelau nach Hayingen	Planung kurz vor dem Abschluss, Ausbau 2020

Die derzeit in der Planung befindlichen Radwege, bzw. die Radwege, die noch bis 2020 umgesetzt werden sollen umfassen insgesamt eine Länge von rund 12,0 km. Das heißt, dass beim Bund rund 75 % der Priorität 1 Maßnahmen, beim Land rund 50 % der Priorität 1 Maßnahmen und rund 17 % der Priorität 2 Maßnahmen und beim Landkreis 100 % der Priorität 1 Maßnahmen bis 2020 entweder umgesetzt oder in Bearbeitung sind.

5. In diesem Jahr soll noch mit der Anpassung, Änderung oder Ergänzung des Radwegenetzkonzeptes 2020 bis 2025 begonnen werden. Bereits bekannte Änderungen werden in das bestehende Radwegenetzkonzept eingearbeitet und zeitnah mit den Gemeinden abgestimmt. Es ist auch vorgesehen, die großen Radverbände und lokalen Radinitiativen in das Konzept mit einzubinden. Das neue Radwegenetzkonzept 2020 bis 2025 soll im Frühjahr 2020 dem Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz zur Zustimmung vorgelegt werden.