

LANDRATSAMT REUTLINGEN  
Den 30.11.2018

**KT-Drucksache Nr. IX-0547/13**

für den Verwaltungsausschuss  
-nichtöffentlich-

für den Kreistag  
-öffentlich-



**Haushaltssatzung mit Haushaltsplan für das Haushaltsjahr 2019 des Landkreises  
Reutlingen und des gemeindefreien Gebiets "Gutsbezirk Münsingen"  
- Einführung eines 1,00-Euro-Tagestickets im Verkehrsverbund naldo**

Zu dem im Betreff genannten Beratungsgegenstand wurde umseitiger

**A n t r a g** der Kreistagsfraktion DIE GRÜNEN

eingereicht.

An den  
Vorsitzenden des Kreistags  
Herrn Landrat Thomas Reumann  
Bismarckstraße 47  
72764 Reutlingen

## Haushalt 2019 – Antrag zum

Ergebnishaushalt

Investitionen

Stellenplan

Bezug auf (KT-Drucksache, Produktgruppe o. ä.):

Antrag:

1. Einführung eines 1,00-Euro-Tagesticket im Verkehrsverbund NALDO
2. Wir bitten die Vertreter des Landkreis Reutlingen im Aufsichtsrat des Naldo-Verkehrsverbunds sich für die Ausarbeitung eine Planes zur Umsetzung der Einführung des 1,00-Euro-Tickets im Verbundsgebiet einzusetzen.
3. Dazu sollen auch die Kosten unter Berücksichtigung der zu erwartenden Steigerung von Nutzern errechnet werden.

Begründung/Deckungsvorschlag (ggf. Fortsetzung Rückseite):

Die Luftverschmutzung durch den Individualverkehr belastet die Städte und Gemeinden in hohem Maße. Dies ist inzwischen parteiübergreifend Konsens.

Wir meinen, die teuren Einzeltickets im Naldo-Verkehr verhindern den Umstieg vom Auto zum Öffentlichen Personennahverkehr. Dem können attraktive Angebote des Öffentlichen Personennahverkehrs entgegenwirken. Auf dieser Basis werden durch den Bund und die Länder Projekte initiiert und finanziell gefördert.

Bundespolitisch bringen Bündnis90/Die Grünen die Forderung nach der bundesweiten Einführung eines 1,- Euro-Tickets ins Gespräch. Dies soll durch die regionalen Verkehrsverbünde umgesetzt werden.

Die Stadt Reutlingen ist mit der Überschreitung der Grenzwerte für Luftschadstoffe überregional bekannt geworden, was auch durch die Verkehrssituation durch den hohen Einpendleranteil aus dem Flächenlandkreis bedingt ist. Reutlingen ist jetzt Modellstadt im Bundesprogramm, das die Einführung des verbilligten Nahverkehrs im Stadtbereich testet. Es wird ein Zuwachs von 20% Fahrgästen erwartet.

Die Einführung des 1,00-Euro-Tagesticket im Naldo-Verkehrsverbund, wird ähnliche Zahlen generieren und damit einen effektiven Beitrag zur Reduzierung der Umweltbelastung leisten.