



Belagsarbeiten im Landkreis Reutlingen 2018

Los 1: K 6701 Ortsdurchfahrt Münsingen

a) Feststellung des Kostenanschlags

b) Vergabe der Bauarbeiten

Beschlussvorschlag:

1. Der Kostenanschlag für die Belagsarbeiten an der K 6701 in der Ortsdurchfahrt Münsingen wird mit 435.000,00 EUR Gesamtkosten - Anlage 1 - festgestellt.
2. Die Vergabe der Belagsarbeiten entsprechend der öffentlichen Ausschreibung erfolgt, nach der Genehmigung des Haushaltes 2018, an die Firma G. Brodbeck, Metzingen, mit einer Vergabesumme von brutto 405.623,92 EUR.

Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtaufwand/ Gesamtinvestition: 435.000,00 EUR	Anteil Landkreis: 180.000,00 EUR Anteil Bund: 160.000,00 EUR Anteil Stadtwerke Münsingen: 70.000,00 EUR Anteil Stadt Münsingen: 25.000,00 EUR
Teilhaushalt: 10 Produktgruppe: 54.20 Teilergebnishaushalt, lfd. Nr. 13	zur Verfügung stehende Haushaltsmittel 2018: 2.096.155,00 EUR darin für K 6732 (entfällt): 245.000,00 EUR

Sachdarstellung/Begründung:

I. Kurzfassung

Die Fahrbahndeckenerneuerung der K 6701/Dottinger Straße in der Ortsdurchfahrt Münsingen zwischen den Kreisverkehren „Bei der Rayse“ und „Graf-Zeppelin-Straße“ wird aufgrund der anstehenden Abstufung zur Gemeindestraße durchgeführt. Die Maßnahme ist nicht im Haushalt 2018 vorgesehen und wird anstelle der Fahrbahndeckenerneuerung an der K 6732 „Aufahrt Schloss Lichtenstein“ durchgeführt. Unter Berücksichtigung der öffentlichen Ausschreibung nach der VOB/A kann der Kostenanschlag mit Gesamtkosten in Höhe von 435.000,00 EUR festgestellt werden und die Vergabe der Bauarbeiten an den günstigsten und wirtschaftlichsten Bieter, die Firma G. Brodbeck, Metzingen, mit der Angebotsendsumme in Höhe von brutto 405.623,92 EUR erfolgen.

II. Ausführliche Sachdarstellung

1. Die Fahrbahndeckenerneuerung der K 6701/Dottinger Straße in der Ortsdurchfahrt Münsingen zwischen den Kreisverkehren „Bei der Rayse“ und „Graf-Zeppelin-Straße“ (Länge 950 Meter, Zustandsnote 4) ist nicht im Haushalt 2018 vorgesehen und wird auf-

grund der anstehenden Abstufung zur Gemeindestraße (KT-Drucksache Nr. IX-0473, 21.02.2018) anstelle der Fahrbahndeckenerneuerung an der K 6732 „Auffahrt Schloss Lichtenstein“ durchgeführt.

2. Die Bauarbeiten wurden nach der VOB/A öffentlich ausgeschrieben. Zum Eröffnungstermin am 27.03.2018 sind 2 Hauptangebote eingegangen. Aufgrund der Prüfung und Nachrechnung hat die Firma G. Brodbeck, Metzingen, mit einer Angebotsendsumme von brutto 405.623,92 EUR das günstigste und wirtschaftlichste Angebot abgegeben.
3. Es wird vorgeschlagen, die Arbeiten die Fahrbahndeckenerneuerung der K 6701 an die Firma G. Brodbeck, Metzingen, mit einer Angebotsendsumme von brutto 405.623,92 EUR zu vergeben.
4. Insgesamt wird mit Kosten in Höhe von 435.000,00 EUR gerechnet. Davon entfallen anteilig 405.623,92 EUR auf die Bauarbeiten, 24.376,08 EUR auf die Ausstattung, Umleitung und Beschilderung und 5.000,00 EUR auf die Kontrollprüfungen.

Der Anteil der Leistungen für den Baulastträger Bund an den Baukosten für die Sanierung des Kreisverkehrs „Bei der Rayse“ an der B 465 beträgt 160.000,00 EUR, der Anteil der Stadt Münsingen für den behindertengerechten Umbau von 2 Bushaltestellen beträgt 25.000,00 EUR, der Anteil der Stadtwerke Münsingen für die Sanierung der Gas- und Wasserleitung in einem Teilabschnitt beträgt 70.000,00 EUR. Diese Kosten werden von der Baufirma direkt mit dem jeweiligen Kostenträger abgerechnet. Eine Vorfinanzierung durch den Landkreis erfolgt nicht.

5. Für Fahrbahndeckenerneuerungen und Deckenverstärkungen sind im Ergebnishaushalt 2018 unter THH 10, Produktgruppe 54.20, Teilergebnishaushalt, laufende Nr. 13 Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen Haushaltsmittel von insgesamt 2.096.155,00 EUR veranschlagt. Die Maßnahme wird durch Verschieben der Belagsmaßnahme der K 6732 „Auffahrt Schloss Lichtenstein“ finanziert. Hierfür wurden 245.000,00 EUR im Haushalt 2018 eingestellt. Diese Maßnahme wird im Haushalt 2019 neu beantragt.
6. Mit den Bauarbeiten soll im Juni 2018 begonnen werden. Die Sanierung des Kreisverkehrs an der B 465 erfolgt innerhalb der Sommerferien. Das Bauende ist für Oktober 2018 vorgesehen.