

LANDRATSAMT REUTLINGEN  
Den 01.12.2016

KT-Drucksache Nr. IX-0293/1

für den Verwaltungsausschuss  
-nichtöffentlich-

**Tischvorlage**

für den Kreistag  
-öffentlich-



**Haushalt 2017;  
Regional-Stadtbahn Neckar-Alb - Weiteres Vorgehen zum Modul 1**

Zu dem im Betreff genannten Beratungsgegenstand wurde umseitiger

**A n t r a g** der Kreistagsfraktion DIE GRÜNEN

eingereicht.

Bündnis 90/Die Grünen  
(Absender)

An den  
Vorsitzenden des Kreistags  
Herrn Landrat Thomas Reumann  
Bismarckstraße 47  
72764 Reutlingen

## Haushalt 2017 – Antrag zum

Ergebnishaushalt

Investitionen

Stellenplan

Bezug auf (KT-Drucksache, Produktgruppe o. ä.):

THH 10

Antrag:

### **Regional-Stadtbahn**

Für die **Ausführungsplanung** des Moduls 1 werden 1,295 Mio. in den Haushalt 2017 eingestellt.

Begründung/Deckungsvorschlag (ggf. Fortsetzung Rückseite):

Die Ausführungsplanung für Modul 1 ist ein wichtiger Schritt Richtung Realisierung der Regionalstadtbahn.

Durch die Einigung über die Verlängerung des GVFG anlässlich des Flüchtlingsgipfels am 24. September 2015 eröffnet sich eine neue Finanzierungsperspektive über das Jahr 2019 hinaus. Bund und Land einigten sich, die Mittel des GVFG im Rahmen der Neuregelung der Bund-Länder-Finanzbeziehungen ungekürzt über 2019 hinaus fortzuführen.

Es besteht die Gefahr, dass es bei der Zuteilung von Fördermitteln durch Bund oder Land zu zeitlichen Verzögerungen kommt und andere Projekte der Regional-Stadtbahn Neckar-Alb vorgezogen werden. Das Beispiel Achalm-Tunnel hat gezeigt, dass derjenige Fördergelder erhält, der fertige Pläne und nicht nur Baurecht (Feststellungsbeschluss) vorweisen kann.

Deckungsvorschlag: Hebesatzerhöhung

Reutlingen, den 30.11.2016  
(Ort, Datum)

gez. Hans Gampe  
(Unterschrift)