



Tischvorlage

Multi-modal unterwegs - Einführung der Mitfahrplattform *flinc* als den ÖPNV ergänzende Maßnahme im Landkreis Reutlingen

Beschlussvorschlag:

1. Der Ausschuss stimmt dem Projekt *flinc* für die Dauer von 2 Jahren zu.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, für die Haushaltsjahre 2017 und 2018 jeweils 30.000,00 EUR für das Projekt einzuplanen.

Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtaufwand 2017 - 2018 (Werbekosten): 60.000,00 EUR	Anteil Landkreis: 2017 - 2018: 60.000,00 EUR
Teilhaushalt ÖPNV: 10 Produktgruppe: 54.70	zur Verfügung stehende HH-Mittel
Jährlicher Folgeaufwand: 2017: 30.000,00 EUR, 2018: 30.000,00 EUR	

Sachdarstellung/Begründung:

Die Deutsche Bahn ist seit 2015 Partner von *flinc*. Ihre Tochtergesellschaft ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) betreibt eine Vielzahl von Regionalbuslinien in den ländlichen Teilen des Landkreises Reutlingen. Die Deutsche Bahn stellt dem Landkreis die Landkreis-Lösung *flinc* im Rahmen eines zweijährigen Pilotprojekts „Mobilität im ländlichen Raum“ zur Verfügung.

Eine Landkreislösung ist im Interesse aller Beteiligten, da das Mitfahrpotenzial gebündelt wird und sich nicht auf mehrere Anbieter ineffizient verteilt.

Die restlichen Inhalte der KT-Drucksache Nr. IX-0268 bleiben von diesen neuen positiven Rahmenbedingungen unberührt.