

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	
B 297	<u>B 1 – 01</u> Kreuzung B 297/K6764, Querung der B 297	X			
B 313	<u>B 1 – 02</u> Metzingen - Grafenberg			X	<i>in Planung, soll mit OU Grafenberg umgesetzt werden.</i>
B 313	<u>B 1 – 03</u> Großenstingen - Abzweigung K 6767			X	<i>soll im Zuge der Flurbereinigung 2015 umgesetzt werden.</i>
B 465	<u>B 1 – 04</u> Münsingen/Bremelau bis Kreisgrenze ADK			X	
B 465	<u>B 1 – 05</u> Bad Urach - Georgiisiedlung	X			
B 312	<u>B 2 – 01</u> Von Pfronstetten nach Tigerfeld entlang der B 312			X	
B 313	<u>B 2 – 02</u> Grafenberg - Tischardt			X	<i>Abwarten, wie Weiterführung im LKR ES</i>
B 465	<u>B 2 – 03</u> Georgiisiedlung - K 6706	X			
B 312	<u>B 3 – 01</u> Pfronstetten, von Tigerfeld nach Huldstetten entlang der B 312			X	
B 465	<u>B 3 – 02</u> Bad Urach - Seeburg über „Grünen Weg“			X	<i>Radweg ist vorhanden. Derzeit kein weiterer Ausbau vorgesehen.</i>
B 465	<u>B 3 – 03</u> Bad Urach - Seeburg nach Trailfingen	X			<i>Radweg im Zuge des Schw. Albradweges ausgewiesen. Kein weiterer Ausbau möglich, da er durch „Kernzone“ führt.</i>
B 28	<u>B 4 – 01</u> Metzingen/Neuhausen - Dettingen			X	<i>Es besteht ein Radweg südlich. Kein weiterer Bedarf.</i>
B 312	<u>B 4 – 02</u> Hohenstein/Oberstetten - Pfronstetten			X	<i>Alternativer Radweg vorhanden.</i>

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

B 465	B 4 – 03 Bad Urach, Abzweigung K 6706 - Bad Urach/Seeburg, direkt an der B 465			X	„Grüner Weg“ ist als überörtliche Radwegverbindung vorhanden.
-------	--	--	--	---	---

Erledigungsstand 2010

B 28	B 1 – 01 Römerstein/Zainingen zum Wanderparkplatz Feldstetten/Laichingen	X			
B 28	B 1 – 02 Von Urach/Bleiche nach Urach/Kurgebiet	X			
B 297	B 1 – 03 Pliezhausen - RT/Mittelstadt	X			
B 312	B 1 - 04 Engstingen/Kleinengstingen – Hohenstein/Bernloch	X			
B 312	B 1 – 05 Pfullingen/Reutlingen, beim Südbahnhof Reutlingen mit Maßnahme an der L 380 (vgl. L 1 – 16)	X			
B 313	B 1 – 06 Lückenschluss zwischen Trochtelfingen/Kernstadt und dem Bereich Hasental.	X			
B 313	B 1 – 07 Metzingen - Grafenberg			X	
B 465	B 1 – 08 Weiterführung des aus Donnstetten kommenden Weges bis zur K 6704	X			
B 465	B 1 – 09 Münsingen/Bremelau, von Heuhof zur Kreisgrenze Alb-Donau-Kreis nach Ehingen			X	<u>Bemerkung des RP Tü.:</u> Keine Verbindung im Zuge der B 465, Abstand dorthin ca. 1,2 km, Ziel ist Tiefenhülen, dies liegt nicht im Zuge der B 465. <u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> Alternative entlang B 465 erarbeitet

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

B 465	<u>B 1 – 10</u> Bad Urach (Kernstadt), Burgstraße – Münsinger Straße – Georgiisiedlung, entlang der B 465			X	<i>Radweg hat in Verbindung mit dem „Grünen Weg“ sowohl örtliche als auch überörtliche Verbindungsfunktion</i>
B 313	<u>B 2 – 01</u> Grafenberg – Tischardt (Frickenhausen)			X	<i>kurzfristige Realisierung schwierig. Radwegbau ist im Interesse der Verkehrssicherheit wichtig.</i>
B 313	<u>B 2 – 02</u> Ab Großengstingen entlang der B 313 bis zur Abzweigung der K 6767 nach Erpfingen			X	<i>Radweg vorhanden, Ausbau zum Rad- und Wirtschaftsweg wünschenswert. Sehr schlechter Zustand.</i>
B 465	<u>B 2 – 03</u> Von Bad Urach/Kernstadt nach Seeburg über den „Grünen Weg“, Verbindung auch zu Georgiisiedlung und Georgenau (Anschluss an Ermsursprung/Schlucht nach Münsingen)	X		X	<i>Fahrbahn stellenweise (dringend) zu verbessern, glatter Feinschotterbelag ist ggf. ausreichend, Wald zurückschneiden, Umfahrung der Steigung bei der Georgenau wurde gebaut. Rest in B3 einstufen.</i>
B 465	<u>B 2 – 04</u> Bad Urach/Georgiisiedlung bis K 6706 (Abzweigung Wittlingen)			X	<i>Zusammen mit dem Ausbau der Straße ist dieses Teilstück beim RP Tü schon in Planung</i>
B 312	<u>B 3 – 01</u> Pfullingen, Große Heerstraße/ Klosterstraße zwischen Hohe Straße und Einmündung Badstraße			X	<i>Nach Fertigstellung der Ortsumgehung weiter verfolgen</i>
B 312	<u>B 3 – 02</u> Von Pfronstetten nach Tigerfeld entlang der B 312			X	<i>Radweg über Kreisstraße (K6747/K 6748) vorhanden. PD: B 312 Unfallhäufung nach B2 umstufen</i>
B 312	<u>B 3 – 03</u> Pfronstetten, von Tigerfeld nach Huldstetten entlang der B 312			X	<i>PD: B 312 Unfallhäufung nach B2 umstufen</i>
B 465	<u>B 3 – 04</u> Von Bad Urach/Seeburg über Ermsursprung/Schlucht nach Münsingen/ Trailfingen			X	<i>Feinschotterbelag vorhanden, ständige Pflege erforderlich, auf Asphaltierung möglichst verzichten, Gehölze bei Bedarf zurückschneiden. Da entlang der B 465 zwischen Seeburg und der Albhochfläche bei Trailfingen aus topografischen Gründen ein Radweg nur schwierig gebaut werden kann, nimmt dieser Weg den Fahrradverkehr der B 465 auf.</i>

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

B 28	<u>B 4 - 01</u> Metzingen/Neuhausen – Dettingen, Nordseite B 28 zwischen Ortsrand von Neuhausen und der Kreisstraße K 6712			X	<i>Eine Radwegverbindung besteht südlich der B 28, kein vordringlicher Bedarf</i>
B 465	<u>B 4 - 02</u> Bad Urach, Abzweigung K 6706 - Georgenau bis Bad Urach/Seeburg, direkt an der B 465			X	<i>Weiterführung entlang der B 465 in Richtung Seeburg ist nur schwer zu realisieren. „Grüner Weg“ ist als überörtliche Radfahrverbindung vorhanden.</i>

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

L 211	<u>L 1 – 01</u> Von Ortsrand Bad Urach bis Einfahrt „Pfählhof“			X	
L 230	<u>L 1 – 02</u> Von Sonnenbühl/Genkingen vorbei an der Abzweigung K 6732 (zum Schloss Lichtenstein) bis zur L 387 (vor Abzweigung aus Holzelfingen)			X	<i>Abschnitt von ca. K 6732 bis zur L 387 gebaut. Abschnitt von K 6732 bis zum Anschluß an Wegenetz Genkingen über Kreisstraße Alternative Strecke zum Schloss Lichtenstein westlich vorhanden</i>
L 230	<u>L 1 – 03</u> Von Münsingen (Einmündung L 230 in die B 465) bis Gomadingen/Steingebornn			X	<i>Teilstück Steingebornn bis Dettinger Weg gebaut. Teilstück des überregionalen Radweges „Radnetz Alltag“ BW</i>
L 230	<u>L 1 – 04</u> Von Münsingen über Auingen - Böttingen - Magolsheim bis zur Kreisgrenze ADK			X	<i>Von Münsingen bis Böttingen Radweg vorhanden. Von Böttingen bis Magolsheim 2014 neue Trasse gesucht..</i>
L 230	<u>L 1 – 05</u> RT/Gönningen – Gönninger Seen (Eschlesweg)			X	<i>Radweg endet an den Gönninger Seen und hat damit nur lokale Bedeutung.</i>
L 245	<u>L 1 – 06</u> Bad Urach/Seeburg entlang der L 245 bis zum Brucktal			X	<i>Ausbau eines teilweise bestehenden Weges, Empfindliche Strecke macht sorgfältige Erhebungen bezüglich Naturschutz erforderlich</i>
L 247	<u>L 1 – 07</u> Einmündung L 247 in die L 230 (Marbacher Dreieck) bis Gomadingen/Marbach			X	<i>Landschaftlich empfindliche Strecke. Trasse wurde 2015 aufgeteilt bis jeweils Grafeneck</i>
L 248	<u>L 1 – 08</u> Hohenstein, Ödenwaldstetten – Eglingen südlich der L 248, parallel zur Landesstraße bis Waldgebiet Ziegelberg			X	<i>Landwirtschaftlichen Weg befestigen.</i>
L 248	<u>L 1 – 09</u> Hohenstein, von Bernloch nach Ödenwaldstetten, südlich L 248			X	<i>Landwirtschaftlichen Weg befestigen.</i>
L 378	<u>L 1 – 13</u> RT/Oferdingen – RT/Rommelsbach zwischen Oberer Braike und Bildungszentrum Nord			X	<i>Einseitiger Radweg vorhanden. Weiterer Radweg auf der anderen Straßenseite zum Schutz der Schüler bei der Fa. Bosch ist durch Stadt Reutlingen zu realisieren.</i>

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

L 379	<u>L 1 – 11</u> Wannweil – Betzingen, Verbreiterung des vorhandenen Weges zu einem Radweg/Gehweg	X			kann durch bestehenden Radweg entlang der Bahn ersetzt werden.
L 387	<u>L 1 – 12</u> Engstingen von der Abzweigung B 312 entlang der L 387 in Richtung Holzelfingen/L 230 (gegenüber Gewerbegebiet Kleinengstingen)			X	<i>In der Flurbereinigung (2015) vorgesehen</i>
L 249	<u>L 2 – 01</u> Von Hohenstein/Eglingen nach Hayingen/Ehestetten, parallel zur Landesstraße			X	.
L 249	<u>L 2 – 02</u> Von Gomadingen Ortsmitte nach Gomadingen/Offenhausen			X	<i>Bautechnisch schwierige Lösung. Alternative auf Ortsstraßen.</i>
L 380A	<u>L 2 – 03</u> Eningen u.A. nach Metzingen/Glems			X	<i>Kurzer Lückenschluss</i>
L 382	<u>L 2 – 04</u> Pfullingen, Römerstr./Kreuzung Daimlerstr.	X			<i>Im Zuge der Belagsarbeiten erledigt</i>
L 382	<u>L 2 – 05</u> Pfullingen, Kreuzung Römerstr./Griesstr.	X			<i>Im Zuge der Belagsarbeiten erledigt</i>
L 383	<u>L 2 – 06</u> Verbindung von RT/Gönningen (Schachen) bis zur Einmündung der Gemeindeverbindungsstraße nach RT/Ohmenhausen			X	<i>Asphaltierter Radweg etwas abseits der L 383 vorhanden.</i>
L 211	<u>L 3 – 01</u> Bad Urach Von der Kernstadt zur Falkensteiner Höhle entlang L 211			X	
L 245	<u>L 3 – 02</u> Bad Urach, von Hengen in Richtung Böhringen bis B 28			X	<i>Asphaltierte Verbindung (ab dem neuen Gewerbegebiet „Rübteile“) ist vorhanden (unter Mitbenutzung der GV-Straße)</i>
L 249	<u>L 3 – 03</u> Von Hayingen nach Hayingen/Oberwilzingen			X	
L 374	<u>L 3 – 04</u> RT/Mittelstadt nach Riederich			X	<i>Radweg vorhanden. Blendschutz durch immergrüne Hecken. Hecken zum Teil bereits vorhanden</i>

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

L 378a	<u>L 3 – 05</u> Von Reicheneck - Reutlingen/Sondelfingen			X	<i>Kurzer Lückenschluss fehlt.</i>
L 379	<u>L 3 – 06</u> Betzingen – Wannweil, am Bahndamm			X	<i>Radweg müsste verbreitert werden. Damit könnte der Radweg an der L 379 ersetzt werden.</i>
L 379	<u>L 3 – 07</u> Wannweil – bis Kreisgrenze Richtung Kirchentellinsfurt, am Bahndamm	X			<i>Zwischen Wannweil und Kirchentellinsfurt besteht entlang der L 379 ein kombinierter Geh- und Radweg.</i>
L 245	<u>L 4 – 01</u> Bad Urach/Seeburg nach Bad Urach/Hengen (und Böhringen)			X	<i>von Seeburg bis Brucktal Zubringer zum Biosphärengebiet umstufen nach L1</i>
L 253	<u>L 4 – 02</u> 1) Pfronstetten/Geisingen bis Kreisgrenze in Richtung Kettenacker, 2) Radweg von Geisingen nach Gauingen bis Einmündung B 312			X	<i>Hoher Aufwand wegen Länge der Strecke, es schließt kein Radweg im Landkreis Sigmaringen an.</i>
L 380a	<u>L 4 – 03</u> Von Metzingen/Glems nach Eningen u.A			X	<i>Bei einem Straßenausbau Könnte auch ein Radweg gebaut werden. Alternativer Radweg vorhanden.</i>
L 384	<u>L 4 – 04</u> Von Gomaringen nach RT/Ohmenhausen, entlang der L 384	X			<i>Alternativstrecke abseits L 384 vorhanden (über „Bahnhof Mähringen“).</i>
L 384	<u>L 0 – 01</u> Knoten B 28/L 384 Reutlingen-Betzingen Kreuzungsumbau	X			<i>Radfahrer können den vorhandenen Fußgänger- und Radfahrerüberweg benutzen. Dieser ist gut beschildert und mit einer Signalanlage versehen.</i>
L 249	<u>L 0 – 02</u> Hayingen, von Anschluss K 6749 nach Hayingen	X			<i>Diese Verbindung besteht über asphaltierte landwirtschaftliche Wirtschaftswege</i>
L 374	<u>L 0 – 04</u> Ortsdurchfahrt RT/Mittelstadt, Riedericher Str. und Neckartenzlinger Str.	X			<i>Zuständigkeit liegt bei der Stadt Reutlingen</i>

Erledigungsstand 2010

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

L 230	<u>L 1 – 01</u> Von Sonnenbühl/Genkingen vorbei an der Abzweigung K 6732 (zum Schloss Lichtenstein) bis zur L 387 (vor Abzweigung aus Holzelfingen)	X		X	<i>Abschnitt von ca. K 6732 bis zur L 387 gebaut. Abschnitt von K 6732 bis zum Anschluß an Wegenetz Genkingen bereits geplant</i>
L 230	<u>L 1 – 02</u> Engstingen - Kohlsetten – Offenhausen – Gestütshof Offenhausen, Führung südlich der L 230 bis in den Gestütshof Offenhausen	X			
L 230	<u>L 1 – 03</u> Offenhausen – Gomadingen, Bau südlich der L 230 bis zur L 249 nördlich von Gomadingen	X			
L 230	<u>L 1 – 04</u> Von Münsingen (Einmündung L 230 in die B 465) bis Gomadingen/Steingebronn	X		X	<i>Teilstück Steingebronn bis Dettinger Weg gebaut.</i>
L 230	<u>L 1 – 05</u> RT/Gönningen – Gönninger Seen (Eschlesweg)			X	<i>Planung hat die Stadt Reutlingen übernommen</i>
L 247	<u>L 1 – 06</u> Einmündung L 247 in die L 230 (Marbacher Dreieck) bis Gomadingen/Marbach			X	<i>Landschaftlich empfindliche Strecke macht sorgfältige Trassierung erforderlich.</i>
L 248	<u>L 1 – 07</u> Hohenstein, Ödenwaldstetten – Eglingen südlich der L 248, parallel zur Landesstraße bis Waldgebiet Ziegelberg			X	<i>Landwirtschaftlichen Weg befestigen.</i>
L 248	<u>L 1 – 08</u> Hohenstein, von Bernloch nach Ödenwaldstetten, südlich L 248			X	<i>Landwirtschaftlichen Weg befestigen.</i>
L 249	<u>L 1 – 09</u> Gomadingen, Dapfen/Schelmenbühl – Marbach, von Schelmenbühl östlich der L 249 und ab der Bahnquerung westlich der Lauter bis zur K 6735	X			
L 249	<u>L 1 – 10</u> St. Johann/Lonsingen – Upfingen	X			
L 249	<u>L 1 – 11</u> Marbach – Gomadingen Bau westlich der Lauter von der K 6735 bei Marbach bis in die Ortsmitte von Gomadingen	X			
L 249	<u>L 1 – 12</u> St. Johann/Gächingen (Kläranlage) bis Gomadingen	X			

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

L 378	<u>L 1 – 13</u> RT/Oferdingen – RT/Rommelsbach zwischen Oberer Braike und Bildungszentrum Nord			X	<i>Zum Schutz der Schüler ist bei Fa. Bosch ein beidseitiger Radweg erforderlich.</i>
L 378 a	<u>L 1 – 14</u> Schließung der Radweglücke in Richtung Reicheneck bis zum bestehenden Radweg in Richtung Metzingen	X			
L 379	<u>L 1 – 15</u> Wannweil – Betzingen, Verbreiterung des vorhandenen Weges zu einem Radweg/Gehweg			X	
L 380	<u>L 1 – 16</u> Reutlingen/Pfullingen, Bereich Südbahnhof zwischen Marktstraße und Radwegbeginn hinter Fa. Schradin	X			
L 380	<u>L 1 – 17</u> Gemarkung Eningen u.A., Vom Parkplatz L 380 an der Abzweigung zum Oberen Lindenhof bis zur Enginger Weide	X			
L 383	<u>L 1 – 18</u> RT/Gönningen – Öschingen, Ortsausgang Gönningen in Richtung Öschingen bis Kreisgrenze	X			
L 385	<u>L 1 – 19</u> Trochtelfingen, Hausen a.d.L. – Mägerkingen, mit Anschluss an bestehenden Radweg nördlich des Lauchert-Sees, entlang der Straße	X			
L 387	<u>L 1 – 20</u> Engstingen von der Abzweigung B 312 entlang der L 387 in Richtung Holzelfingen/L 230 (gegenüber Gewerbegebiet Kleinengstingen)			X	In der Flurbereinigung vorgesehen
L 387	<u>L 1 – 21</u> Lichtenstein/Traifelberg, zum bestehenden Radweg entlang der L 387 nach Holzelfingen -	X			
L 249	<u>L 2 – 01</u> Von Hohenstein/Eglingen nach Hayingen/ Ehestetten, parallel zur Landesstraße			X	
L 252	<u>L 2 - 02</u> Von Römerstein/Böhringen nach Römerstein/Donnstetten ab dem Wanderparkplatz „Kohlhau“ bis zum Anschluss an den parallel zur L 252 verlaufenden Feldweg	X			

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

L 373	<u>L 2 – 03</u> Von Pliezhausen/Rübgarten zur B 297 (Neckartal) abseits der L 373 (vom Sportgelände – unter B 27 - Brücke – unter B 464 - Brücke – Heusteige – B 297)	X		X	<i>nach der Umstufung zur Kreisstraße gebaut, Anschluß an Neckartalweg fehlt noch (Querung der B 297)t</i>
L 382	<u>L 2 – 04</u> Pfullingen, Römerstr./Kreuzung Daimlerstr.			X	
L 382	<u>L 2 – 05</u> Pfullingen, Kreuzung Römerstr./Griesstr.			X	
L 383	<u>L 2 – 06</u> Verbindung von RT/Gönningen (Schachen) bis zur Einmündung der Gemeindeverbindungsstraße nach RT/Ohmenhausen			X	<i>Asphaltierter Radweg etwas abseits der L 383 vorhanden, Neubau eines Parallelweges wäre eine Optimierung betreffend Steigung.</i>
L 211	<u>L 3 – 01</u> Bad Urach Von der Kernstadt zur Falkensteiner Höhle entlang L 211 (Marktplatz, Elsachstr., Schützenstr., Schützenhaus, Pfählhof, Falkensteiner Höhle)			X	
L 245	<u>L 3 – 02</u> Bad Urach, von Hengen in Richtung Böhringen bis B 28			X	<i>Asphaltierte Verbindung (ab dem neuen Gewerbegebiet „Rübteile“) ist vorhanden (unter Mitbenutzung der GV-Straße)</i>
L 249	<u>L 3 – 03</u> Von Hayingen nach Hayingen/Oberwilzingen			X	
L 374	<u>L 3 – 04</u> B 312/Riederich, Lückenschluss von Riederich bis über die Brücke über die B 312	X			
L 374	<u>L 3 – 05</u> RT/Mittelstadt nach Riederich			X	<i>Hecken zum Teil bereits vorhanden</i>
L 379	<u>L 3 – 06</u> Betzingen – Wannweil, am Bahndamm			X	
L 379	<u>L 3 – 07</u> Wannweil – bis Kreisgrenze Richtung Kirchentellinsfurt, am Bahndamm			X	<i>Zwischen Wannweil und Kirchentellinsfurt besteht entlang der L 379 ein kombinierter Geh- und Radweg.</i>

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

L 245	<u>L 4 – 01</u> Bad Urach/Seeburg nach Bad Urach/ Hengen (und Böhringen)			X	<i>von Seeburg bis Brucktal Zubringer zum Biosphärengebiet umstufen nach L 1</i>
L 253	<u>L 4 – 02</u> 2) Pfronstetten/Geisingen bis Kreisgrenze in Richtung Kettenacker, 2) Radweg von Geisingen nach Gauingen bis Einmündung B 312			X	<i>Hoher Aufwand wegen Länge der Strecke, es schließt kein Radweg im Landkreis Sigmaringen an.</i>
L 380a	<u>L 4 – 03</u> Von Metzingen/Glems nach Eningen u.A			X	<i>Ausbau der Straße selbst ist wichtig (schmal, kurvig, unterschiedlich breit). Bei einem Straßenausbau sollte zwingend auch gleich ein Radweg gebaut werden.</i>
L 384	<u>L 4 – 04</u> Von Gomaringen nach RT/Ohmenhausen, entlang der L 384			X	<i>Alternativstrecke abseits L 384 vorhanden (über „Bahnhof Mähringen“).</i>
L 384	<u>L 0 – 01</u> Knoten B 28/L 384 Reutlingen-Betzigen Kreuzungsumbau			X	<i>Radfahrer können den vorhandenen Fußgänger- und Radfahrerüberweg benutzen. Dieser ist gut beschildert und mit einer Signalanlage versehen.</i>
L 249	<u>L 0 – 02</u> Hayingen, von Anschluss K 6749 nach Hayingen			X	<i>Diese Verbindung besteht über asphaltierte landwirtschaftliche Wirtschaftswege</i>
L 249	<u>L 0 – 03</u> Bad Urach, Radweg entlang der L 249 Sirchinger Steige	X			<i>Stadt Bad Urach/ Ortschaftsrat Sirchingen sieht keine Notwendigkeit mehr</i>
L 374	<u>L 0 – 04</u> Ortsdurchfahrt RT/Mittelstadt, Riedericher Str. und Neckartenzlinger Str.			X	

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

K 6761	<u>K 1 – 01</u> Grafenberg – Kreisgrenze Richtung Kleinbettlingen; weitere Strecke überwiegend im Landkreis Esslingen.			X	<i>Bedarf ist gegeben, Realisierung im Landkreis Esslingen derzeit keine hohe Priorität.</i>
K 6712	<u>K 1 – 02</u> Dettingen a.d.E. Verbesserung der Radquerung in Richtung Kappishäusern,	X			<i>Gemeinde Dettingen hat in Abstimmung mit LKR RT eine Unterführung gebaut.</i>
K 6706	<u>K 2 – 01</u> Bad Urach, entlang der Kreisstraße von Wittlingen nach Hengen, beginnend am Gewerbegebiet Wittlingen, bis Ortsanfang Hengen			X	<i>Der Bedarf wird anerkannt. Alternative Radstrecke vorhanden, (Bei Baumaßnahmen an der Kreisstraße, begleitender Radweg denkbar.</i>
K 6708	<u>K 2 – 02</u> St. Johann nach Bad Urach (Bereich Eppenzill)			X	<i>Der Bedarf wird anerkannt. Lückenschluss und Verbindung von der Alb ins Unterland</i>
K 6732	<u>K 2 – 03</u> Lichtenstein, Zufahrt zum Schloss Lichtenstein	X			<i>Alternative Radroute westlich vorhanden, Ansonsten kurzes Stück auf der Kreisstraße</i>
K 6709	<u>K 3 – 01</u> St. Johann/Bleichstetten – St. Johann/Upfingen, parallel zur Kreisstraße	X			
K 6715	<u>K 4 – 01</u> RT-Reicheneck – RT-Mittelstadt	X			<i>Gute asphaltierte und ausgeschilderte Radwegverbindung über landwirtschaftliche Wirtschaftswege ist vorhanden..</i>
K 6752	<u>K 4 – 02</u> Hayingen/Kochstetten nach Granheim überwiegender Teil im Alb-Donau-Kreis			X	<i>Fortführung im Radwegenetzkonzept des ADK enthalten.</i>
K 6700	<u>K 0 – 01</u> Bad Urach/Sirchingen nach St. Johann/Gächingen entlang der K 6700	X			<i>Es ist eine ausreichende Radwegverbindung über Wirtschaftswege vorhanden</i>
K 6742	<u>K 0 – 02</u> Pfronstetten/Huldstetten – Pfronstetten/Geisingen			X	<i>Wird mit dem Ausbau der Straße 2017 geplant.</i>

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

K 6749	<u>K 0 – 03</u> Pfronstetten/Aichelau bis Einmündung in die L 249			X	<i>Ertüchtigung des vorhandenen Feldweges als Ersatz für Radweg entlang der Kreisstraße.</i>
--------	---	--	--	---	--

Erledigungsstand 2010

K 6708	<u>K 1 – 01</u> St. Johann, Bereich Eppenzill evtl. Weiterführung bis Bleichstetten	X		X	<i>Eppenzill bis Wanderparkplatz ist gebaut, Weiterführung bis Bleichstetten als neue Maßnahme aufnehmen</i>
K 6711	<u>K 1 – 02</u> St. Johann/Ohnastetten – Lichtenstein/ Holzelfingen entlang der K 6711	X			
K 6723	<u>K 1 – 03</u> RT/Degerschlacht – Kreisgrenze bei Kirchentellinsfurt	X			
K 6726	<u>K 1 – 04</u> RT/Römerschanze – Parallelweg nach RT/Degerschlacht	X			
K 6734	<u>K 1 – 05</u> Hohenstein/Bernloch – Gomadingen, westlich/östlich parallel zur K 6734	X			
K 6761	<u>K 1 – 06</u> Grafenberg – Kreisgrenze Richtung Kleinbettlingen; weitere Strecke überwiegend im Landkreis Esslingen.			X	<i>Bedarf ist gegeben, Realisierung in Abstimmung mit Landkreis Esslingen</i>
K 6772	<u>K 1 – 07</u> Mehrstetten, K 6772 von Heutal (Firma Bullmer) bis zur Einfahrt Siedlung Greut	X			
K 6712	<u>K 1 – 08</u> Dettingen, von der Einmündung Vogelsangstraße entlang der K 6712 bis zur Kreuzung Metziger Straße./Nürtinger Straße	X			
K 6706	<u>K 2 – 01</u> Bad Urach, entlang der Kreisstraße von Wittlingen nach Hengen, beginnend am Gewerbegebiet Wittlingen, bis Ortsanfang Hengen			X	<i>Der Bedarf wird anerkannt, Verbindung des Radweggrundnetzes B-W.</i>

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

K 6736	<u>K 2 – 02</u> Hohenstein/ Ödenwaldstetten – Oberstetten, nördlich/südlich der K 6736 von Ortsende Ödenwaldstetten bis Ortsanfang Oberstetten	X			Vorschlag Gemeinde Hohenstein: Eine Alternativstrecke für Radfahrer besteht über Ruine Hohenstein Anschluß an RW der L 248, ist bereits ausgeschildert.
K 6709	<u>K 3 – 01</u> St. Johann/Bleichstetten – St. Johann/ Upfingen, parallel zur Kreisstraße			X	Radweg und Wirtschaftsweg wird mit dem Ausbau der Kreisstraße gebaut.
K 6727	<u>K 3 – 02</u> Mähringen – RT/Ohmenhausen, Abschnitt Bahnhof Mähringen – Ohmenhausen	X			
K 6747	<u>K 3 – 03</u> Pfronstetten/Aichstetten – Pfronstetten/ Tigerfeld	X			
K 6748	<u>K 3 – 04</u> Pfronstetten/Aichstetten – Pfronstetten	X			
K 6715	<u>K 4 – 01</u> RT-Reicheneck – RT-Mittelstadt			X	Gute asphaltierte und ausgeschilderte Radwegverbindung über landwirtschaftliche Wirtschaftswege ist vorhanden. Diese bestehende Verbindung hat nur eine geringe Mehrlänge.
K 6700	<u>K 0 – 01</u> Bad Urach/Sirchingen nach St. Johann/ Gächingen entlang der K 6700			X	Es ist eine ausreichende Radwegverbindung über Wirtschaftswege vorhanden
K 6729	<u>K 0 – 02</u> RT/Gönningen Verbindungsweg nördlich der K 6729 bis zur L 383	X			Stadt Pfullingen sieht keinen Bedarf mehr. Maßnahme kann entfallen
K 6742	<u>K 0 – 03</u> Pfronstetten/Huldstetten – Pfronstetten/ Geisingen			X	Aus jetziger Sicht kein Bedarf, Kreisstraße mit sehr geringem Verkehrsaufkommen
K 6749	<u>K 0 – 04</u> Pfronstetten/Aichelau bis Einmündung in die L 249			X	Aus jetziger Sicht kein Bedarf, Kreisstraße mit sehr geringem Verkehrsaufkommen

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2015			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

K 6767	<u>K 0 – 05</u> Engstingen/Sonnenbühl, von B 313 Haid zur Bärenhöhle, an der K 6767	X			<i>Radwegeverbindung für Tourismuszwecke ist über Wirtschaftswege vorhanden. Diese stehen in der Baulast der Gemeinde. Die Verbesserung fällt in die Zuständigkeit der Gemeinden. Eine Neubaumaßnahme des Landkreises entlang der K 6767 ist daher nicht erforderlich.</i>
--------	---	---	--	--	--

a) Empfehlungen des Landkreises an den Bund

Radwege entlang von Bundesstraßen

Einstufung nach Dringlichkeit 1 – 4:

- 1 = Unbedingt erforderlich
- 2 = Baldige Realisierung erforderlich
- 3 = Baldige Realisierung wünschenswert
- 4 = Gelegentliche Realisierung wünschenswert

Anmerkung zu den folgenden Listen:

Vorschlagende Stelle(n) Funktion des Radwegs Begründung des Vorschlags
--

= Information aus dem Vorschlag, evtl. mit Ergänzung

<i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>

= Anmerkungen bzw. Beurteilung des Landratsamts

Radwege entlang von Bundesstraßen

B 1

Es bedeuten:

B 1 – 01 *

- B** = Bundesstraße
- 1** = Dringlichkeitsstufe – **unbedingt erforderlich**
- 01** = Ordnungs-Nr. des Vorschlags in der KT-Drucksache (keine Rangfolge)

* Mit dieser Nummer ist die Maßnahme in der Karte gekennzeichnet

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lücken- schluss	Verbes- serung	
B 313	<p><u>B 1 – 01</u></p> <p>Metzingen-Neugreut - Grafenberg</p> <p>Derzeit in der Planung und Abstimmung mit den TÖB.</p>	1			X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Grafenberg (2010)</p> <p><u>Funktionen des Radwegs:</u> Radweg zu weiterführenden Schulen in Metzingen, zum Einkaufen, zur Arbeit, Anschluss ins Ermstal und in Richtung Reutlingen</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Belag ist in teilweise schlechtem Zustand – Unfallgefahr, Verbreiterung erforderlich.</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Wichtige Radwegverbindung zum Mittelzentrum Metzingen, OU Grafenberg wird berücksichtigt.</i></p>
B 313	<p><u>B 1 – 02</u></p> <p>Engstingen, ab Großengstingen entlang der B 313 bis zur Abzweigung der K 6767 nach Erpfingen</p> <p>Wird im Zuge der Flurbereinigung (2015) umgesetzt.</p>	3	X		X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Engstingen, PD Reutlingen</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Radweg zur Schule, teilweise Verbindung zwischen Großengstingen und Gewerbepark Haid, überörtliche Radwegeverbindung, im Radwegegrundnetz B-W enthalten.</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Ausbauzustand und Breite ist ungenügend. Erforderlich ist ein kombinierter Radweg und landwirtschaftlicher Wirtschaftsweg, damit Radfahrer und Landwirtschaft nicht auf der dort gefährlichen B 313 fahren müssen. Unfallhäufung auf der B 313 auf dem angegebenen Teilstück.</p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Bauastträger BUND

Dring- lich- keit	1
-------------------------	---

Radwege entlang von
Bundesstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lücken- schluss	Ausbau/ Verbes- serung	
B 465	<u>B 1 – 03</u> Münsingen - Bremelau, von Heuhof zur Kreisgrenze Alb-Donau- Kreis	0,6		X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Münsingen</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Tourismus, Freizeit, Trainingsstrecke Rennradfahrer, gefährliche Bundesstraße</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Lückenschluss zwischen bestehendem Radwegen durch bituminösen Ausbau auf 400 m Länge eines landwirtschaftlichen Hauptwirtschaftsweges im Gewand „Hochstetten“</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Wichtige Netzergänzung entlang der B 465 von Ehingen nach Münsingen (Alb-Donau-Kreis hat einen bestehenden Radweg in Ihrem Radwegenetzkonzept ausgewiesen).</i></p>
B 312	<u>B 1 – 04</u> Pfronstetten, von Tigerfeld nach Huldstetten entlang der B 312	2	X			<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Pfronstetten, PD Reutlingen</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Radweg zur Schule, Arbeitsplatz, Tourismus, Freizeit, überörtliche Verbindung</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Gefährliche B 312, Verbindung nach Zwiefalten – Riedlingen</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Über den Umweg Aichstetten ist die Verbindung auf Radwegen möglich. Radweg könnte im Zug der derzeit vorgesehenen Flurbereinigung umgesetzt werden.</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger BUND

Dring- lich- keit	1
-------------------------	---

Radwege entlang von
Bundesstraßen

Radwege entlang von Bundesstraßen

B 2

Es bedeuten:

B 2 – 01 *

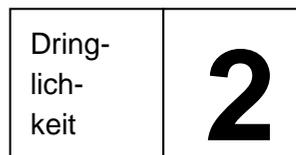
- B** = Bundesstraße
- 2** = Dringlichkeitsstufe – **Baldige Realisierung erforderlich**
- 01** = Ordnungs-Nr. des Vorschlags in der KT-Drucksache
(keine Rangfolge)

* Mit dieser Nummer ist die Maßnahme in der Karte gekennzeichnet

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lücken- schluss	Ausbau/ Verbes- serung	
B 313	<u>B 2 – 01</u> Grafenberg – Tischardt (Frickenhausen)	2	X			<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Grafenberg</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Radweg zur Arbeit, Tourismus, Freizeit, Anbindung an Neckartal-Radweg</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Gefährliche B 313, schnell und stark befahren</p> <p><u>Bemerkung des Straßenbauamts:</u> <i>In Zuge der Neutrassierung (Ortsumgehung) der B 313 ist kein Bedarf an einem Radweg geltend gemacht worden; kurzfristige Realisierung daher schwieriger.</i></p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Mögliche Alternativstrecke über Feldwege ist ein Umweg, sie führt auf die Höhe des Grafenbergs, teilweise mangelhafter Belag – daher keine praktikable Alternative. Bau des Radwegs ist im Interesse der Verkehrssicherheit wichtig.</i></p>
B 312	<u>B 2 – 02</u> Von Pfronstetten nach Tigerfeld	3	X			<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Pfronstetten, PD Reutlingen</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Radweg zur Schule, Arbeitsplatz, Tourismus, Freizeit, überörtliche Verbindung</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Gefährliche B 312, Verbindung nach Zwiefalten nach Riedlingen</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Radweg könnte im Zug der derzeit vorgesehenen Flurbereinigung umgesetzt werden..</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger BUND



Radwege entlang von
Bundesstraßen

Radwege entlang von Bundesstraßen

B 3

Es bedeuten:

B 3 – 01 *

- B** = Bundesstraße
- 3** = Dringlichkeitsstufe – **Baldige Realisierung wünschenswert**
- 01** = Ordnungs-Nr. des Vorschlags in der KT-Drucksache
(keine Rangfolge)

* Mit dieser Nummer ist die Maßnahme in der Karte gekennzeichnet

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lücken- schluss	Ausbau/ Verbes- serung	
B 464	<u>B 3 - 01</u> Waldrand Walddorfhäslach bis kurz vor Kreisverkehr	2,3	X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> Landkreis Tübingen</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Verbindung von Walddorfhäslach nach Dettenhausen, Alltagsradweg</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Sicherer Radweg entlang der Straße im Waldgebiet Schönbuch</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Radweg wird vermutlich nachts nicht viel befahren. Attraktiver, touristischer Radweg et- was abseits durch den Schönbuch vorhanden.</i></p>	

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger BUND

Dring- lich- keit	3
-------------------------	----------

Radwege entlang von
Bundesstraßen

Radwege entlang von Bundesstraßen

B 4

Es bedeuten:

B 4 – 01 *

- B** = Bundesstraße
- 4** = Dringlichkeitsstufe – **Gelegentliche Realisierung wünschenswert**
- 01** = Ordnungs-Nr. des Vorschlags in der KT-Drucksache
(keine Rangfolge)

* Mit dieser Nummer ist die Maßnahme in der Karte gekennzeichnet

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt
			Neubau	Lücken- schluss	Ausbau/ Verbes- serung	
B 28	<u>B 4 – 01</u>	0,5		X		<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> Stadt Metzingen</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Radweg zur Schule, Verbindung der Nachbargemeinden</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Lückenschluss zwischen Neuhausen und Dettingen</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Eine Radwegverbindung besteht südlich der B 28, kein vordringlicher Bedarf</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Bauastträger BUND

Dring- lich- keit	4
-------------------------	----------

Radwege entlang von
Bundesstraßen

b) Empfehlungen des Landkreises an das Land

Radwege entlang von Landesstraßen

Einstufung nach Dringlichkeit 0 – 4:

- 1 = Unbedingt erforderlich
- 2 = Baldige Realisierung erforderlich
- 3 = Baldige Realisierung wünschenswert
- 4 = Gelegentliche Realisierung wünschenswert

Anmerkung zu den folgenden Listen:

Vorschlagende Stelle(n) Funktion des Radwegs Begründung des Vorschlags
--

= Information aus dem Vorschlag, evtl. mit Ergänzung

<i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>

= Anmerkungen bzw. Beurteilung des Landratsamts

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	
L 211	<u>L 1 – 01</u> Von Ortsrand von Bad Urach bis zur Einfahrt Pfählhof (Kaltental)	0,5	X	X		<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Bad Urach, Kreis- Straßenbauamt</p> <p><u>Funktionen des Radwegs:</u> Tourismus (Radtour R14, Schwäbische Alb Radweg), Freizeitradfahren, überörtliche Radwegverbindung</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Stark befahrene L 211 in diesem Bereich unübersichtlich, Anschluss des Campingplatzes</p>
L 230	<u>L 1 – 02</u> Von Sonnenbühl/Genkingen vorbei an der Abzweigung K 6732 (zum Schloss Lichtenstein) bis zum bestehenden Radweg.	3	X	X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> Straßenbauamt , BMA Lichtenstein, BMA Sonnenbühl</p> <p><u>Funktionen des Radwegs:</u> Tourismus (Radtouren R1, R4, R17), Freizeitradfahren, überörtliche Radwegverbindung</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Lückenschluss, Anbindung an weiterführendes Netz Lichtenstein/Engstingen mit Anbindung an Radwegenetz bis Münsingen/Zwiefalten, Ausbau vorhandener Wege, Anschluss des touristischen Ziels Schloss Lichtenstein auch aus Richtung Sonnenbühl, Verbindung bis ins Lautertal, starkes Radverkehrsaufkommen</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Gemeinsamer Rad- und landwirtschaftlicher Weg, ab Abzweigung Schloss Lichtenstein liegt Planung vor, Zusammenhang mit der Schwäbischen Alb-Bahn, Anschlussweg von Genkingen (Flurbereinigung) endet an der Gemarkungsgrenze, bisher keine Weiterführung, vordringliche Bau- und Verbesserungsmaßnahmen, Planung liegt bei RP Tübingen vor. Derzeit im Planfeststellungsverfahren.</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger LAND

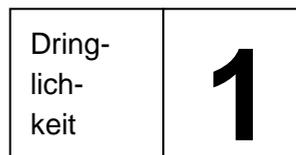
Dring- lich- keit	1
-------------------------	---

Radwege entlang von
Landesstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	
L 378a	<u>L 1 – 03</u> Von Reicheneck nach Reutlingen/Sondelfingen von RW-Unterführung entlang der L 378a bis zum RW an der K 6720	0,3	X	X		<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> RP Tübingen;ADFC, Stadt Reutlingen</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Tourismus, Freizeit,</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Lückenschluß im bestehenden Wegenetz</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Lückenschluß erforderlich, nur dieses kurze Stück fehlt zur Durchgängigkeit.</i></p>
L 247	<u>L 1 – 04</u> Einmündung L 247 in die L 249 (Haupt- und Landgestüt Marbacher) bis Abzweig Grafeneck	1,2	X	X		<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Münsingen, BMA Gomadingen</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Überörtliche Radwegverbindung zwischen dem Großen Lautertal und Münsingen, Schulweg nach Münsingen, Verbindung zum Gewerbegebiet Münsingen, Tourismus (Schwäbische Alb-Bahn), Anbindung Lautertal, Radweg für Bewohner von Grafeneck nach Münsingen (Gewerbegebiet) und nach Marbach</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Lückenschluss zwischen Marbach und Radweg Grafeneck</p> <p><u>Bemerkungen des Landratsamts:</u> <i>Landschaftlich empfindliche Strecke macht sorgfältige Trassierung erforderlich.</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger LAND



Radwege entlang von
Landesstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückenschluss	Ausbau/ Verbesserung	
L 230	<u>L 1 – 05</u> Von Münsingen-Böttingen nach Magolsheim	5	X	X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Münsingen, Kreis- Straßenbauamt, Alb-Donau-Kreis</p> <p><u>Funktionen des Radwegs:</u> Tourismus, Freizeit, überörtliche Radwegverbindung, Schulweg zu Münsinger Schulen</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Stark befahrene und unübersichtliche L 230, Lückenschluss zwischen Münsingen und dem Alb-Donau-Kreis, Erschließung des Biosphärengebietes/Truppenübungsplatzes</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Im Zuge der Ortsumgehungen Böttingen und Magolsheim war vorgesehen, die derzeitige Landesstraße als Radweg zu nutzen. Nachdem die Umgehungsstraße durch die Landesregierung aufgegeben wurde, musste nun eine neue Trasse für einen Radwege gesucht werden. Lückenschluss zwischen Böttingen und Magolsheim, Südlicher Ringschluss um den ehemaligen Truppenübungsplatz. Teilweise auf vorhandenen Wegen.</i></p>
L 230	<u>L 1 – 06</u> Von Münsingen (Einmündung L 230 in die B 465) bis Gomadingen/Steingebornn Dottinger Weg Anmerkung: Teil des landesweiten Radwegs „RadNETZ Alltag“	4	X			<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Gomadingen, BMA Münsingen</p> <p><u>Funktionen des Radwegs:</u> Schulweg zu Münsinger Schulen, zum Gewerbegebiet Münsingen, Tourismus (parallel zur Schwäbischen Alb-Bahn), Fernverbindung zu anderen touristischen Orten (Bärenhöhle, Schloss Lichtenstein)</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Stark befahrene L 230, Lückenschluss zwischen Gomadingen und Münsingen.</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Radweg zur Schule und Arbeit sollte umwegfrei und ohne vermeidbare Steigungen sein, wichtige Verbindung.</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger LAND

Dringlichkeit	1
---------------	---

Radwege entlang von
Landesstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	
L 245	<u>L 1 – 07</u> Bad Urach/Seeburg entlang der L 245 bis ins Brucktal (Anschluß ehem. Truppenübungsplatz)	2,7	X	X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> Bad Urach-Seeburg, BMA Bad Urach</p> <p><u>Funktionen des Radwegs:</u> Tourismus, Freizeit</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Wichtige Verbindung von Bad Urach zum ehem. Truppenübungsplatz (Familiengerecht mit geringer Steigung), Ausbau eines bestehenden Weges, geringe Neubaulänge, Eingriffe in FFH-Gebiet und Biotope.</i></p>
L 248	<u>L 1 – 08</u> Hohenstein, Ödenwaldstetten – Eglingen südlich der L 248, parallel zur Landesstraße bis Waldgebiet Ziegelberg	1		X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Hohenstein</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Radweg zum Jugendzeltplatz, Tourismus (Verbindung Engstingen – Hohenstein – Hayingen – Zwiefalten), Freizeit, überörtliche Radwegverbindung</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Landwirtschaftlicher Weg entlang L 248 ist nicht befestigt, deshalb fahren die Radfahrer auf der Straße. Starke Frequentierung durch Schulklassen, die zum Jugendzeltplatz Eglingen fahren.</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Landwirtschaftlichen Weg befestigen. Prüfen, ob Feinschotterbelag genügt.</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger LAND

Dring- lich- keit	1
-------------------------	---

Radwege entlang von
Landesstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	
L 248	<u>L 1 – 09</u> Hohenstein, von Bernloch nach Ödenwaldstetten, südlich L 248 parallel zur Landesstraße ab Waldgebiet Eichelberg bis Ortseingang Ödenwaldstetten	1,6	X	X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Hohenstein</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Radweg zur Hohensteinschule, zum Jugendzeltplatz Eglingen, Tourismus (Radverbindung Engstingen – Hohenstein – Hayingen – Zwiefalten), überörtliche Radwegverbindung</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Lückenschluss, gefährliche Straße L 248, Schulweg, kombinierter Rad- und landwirtschaftlicher Weg, Straße durch Kuppen unübersichtlich, starke Nutzung im Sommer.</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> Landwirtschaftlichen Weg befestigen. Prüfen, ob Feinschotterbelag genügt.</p>
L 253	<u>L 1 – 10</u> Geisingen bis zum Radweg nach Kettenacker und Upflamör	0,2	X	X		<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> Pfronstetten</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Tourismus, Freizeit, überörtliche Radwegverbindung nach Kettenacker, Upflamör und Hayingen</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> L 253 mit starkem LKW-Verkehr, Ausbau nur auf kurzem Stück bis zum vorhandenen Radweg</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Kurzes Stück Radweg entlang der Landesstraße könnte zusammen mit dem Ausbau der Kreisstraße und des Radwegs von Huldstetten nach Geisingen erfolgen (geplant 2017)</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger LAND

Dring- lich- keit	1
-------------------------	----------

Radwege entlang von
Landesstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	
L 380a	<u>L 1 – 11</u> Eningen u.A. nach Metzingen/Glems	0,3	X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Eningen u.A.</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Tourismus, Freizeit</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Es fehlt eine Verbindung von Eningen u.A. in das Ermstal</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Lückenschluß erforderlich.</i></p>	

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Bauastträger LAND

Dring- lich- keit	1
-------------------------	----------

Radwege entlang von
Landesstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	
L 247	<u>L2- 01</u> Einmündung L 247 in die L 220 (Marbacher Dreieck) bis Abzweig Grafeneck	1,2	X			<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Münsingen, BMA Gomadingen</p> <p><u>Funktionen des Radwegs:</u> Verbindung zwischen dem Radweg Marbach/Grafeneck und der überörtlichen Radwegverbindung zwischen Engstingen und Münsingen, Schulweg nach Münsingen, Verbindung zum Gewerbegebiet Münsingen, Tourismus (Schwäbische Alb-Bahn), Anbindung Lautertal, Radweg für Bewohner von Grafeneck nach Münsingen (Gewerbegebiet) und nach Marbach</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Lückenschluss zwischen geplantem Radweg Münsingen-Steingebronn und Radweg Grafeneck.</p> <p><u>Bemerkungen des Landratsamts:</u> <i>Landschaftlich empfindliche Strecke macht sorgfältige Trassierung erforderlich. Die starke Steigung nach Grafeneck würde entfallen.</i></p>
L 249	<u>L 2 – 02</u> Von Hohenstein/Eglingen nach Hayingen/ Ehestetten, parallel zur Landesstraße	3	X	X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Hohenstein, BMA Hayingen</p> <p><u>Funktionen des Radwegs:</u> Tourismus, Freizeit, überörtliche Radwegverbindung</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Befestigung des vorhandenen landwirtschaftlichen Wegs mit einer Asphaltdecke.</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Mit geringem Aufwand kann eine größere Strecke verbessert werden. Kurzes Stück Neubau, bis Ortsanfang Ehestetten</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger LAND

Dring- lich- keit	2
-------------------------	---

Radwege entlang von
Landesstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	
L 249	<u>L 2 – 03</u> Von Hayingen nach Hayingen/ Oberwilzingen	3	X	X		<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Hayingen</p> <p><u>Funktionen des Radwegs:</u> Tourismus, Freizeit, überörtlicher Radweg von Hayingen nach Munderkingen</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Ausbau eines Radweges erforderlich.</i></p>
L 379	<u>L 2 – 04</u> Betzingen – Wannweil, am Bahndamm	0,45			X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> ADFC</p> <p><u>Funktionen des Radwegs:</u> Radweg zur Arbeit, Verbindung von Reutlingen zum Neckartalweg und nach Tübingen, stark frequentierter Radweg</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Ausbau des Radweges erforderlich, da zu schmal und sehr schlechter Belag. Die Maßnahme kann als Ersatz des Radweges entlang der L 379 angesehen werden. Kostenteilung zwischen Land, Gemeinde Wannweil und Stadt Reutlingen.</i></p>
L 211	<u>L 2 – 05</u> Bad Urach Von der Kernstadt zur Falkensteiner Höhle entlang L 211 (Marktplatz, Elsachstr., Schützenstr., Schützenhaus, Pfählhof, Falkensteiner Höhle)	4	X	X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> Lokale Agenda Bad Urach, BMA Bad Urach</p> <p><u>Funktionen des Radwegs:</u> Tourismus, Freizeit, Verbindung vom Campingplatz Pfählhof zur Innenstadt, überörtliche Radwegverbindung</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Lückenschluss zwischen Schützenstraße und Falkensteiner Höhle</p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger LAND

Dring- lich- keit	2
-------------------------	----------

Radwege entlang von
Landesstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	
L 245	<u>L 2 – 06</u> Zwiefalten Vom Ortsteil Gossenzugen bis zur „Wimsener Höhle“ entlang der L 245	2	X	X		<u>Vorschlagende Stelle:</u> Gemeinde Zwiefalten <u>Funktionen des Radwegs:</u> Tourismus, Radwegverbindung von Gossenzugen zur „Wimsener Höhle“, Alltagsradweg <u>Begründung des Vorschlags:</u> Lückenschluss, Befahren der Landesstraße wegen hoher Geschwindigkeit und Motorrädern sehr gefährlich.

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger LAND

Dring- lich- keit	2
-------------------------	---

Radwege entlang von
Landesstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger LAND

Dring- lich- keit	3
-------------------------	----------

Radwege entlang von

Landesstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger LAND

Dring- lich- keit	4
-------------------------	----------

Radwege entlang von
Landesstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Empfehlungen des Landkreises an den Baulastträger LAND

Dring- lich- keit	4
-------------------------	----------

Radwege entlang von
Landesstraßen

c) Ausbauprogramm „Radwege an Kreisstraßen“

Radwege entlang von Kreisstraßen

Einstufung nach Dringlichkeit 0 – 4:

- 1 = Unbedingt erforderlich
- 2 = Baldige Realisierung erforderlich
- 3 = Baldige Realisierung wünschenswert
- 4 = Gelegentliche Realisierung wünschenswert

Anmerkung zu den folgenden Listen:

Vorschlagende Stelle(n) Funktion des Radwegs Begründung des Vorschlags
--

= Information aus dem Vorschlag, evtl. mit Ergänzung

<i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>

= Anmerkungen bzw. Beurteilung des Landratsamts

Radwege entlang von Kreisstraßen

K 1

Es bedeuten:

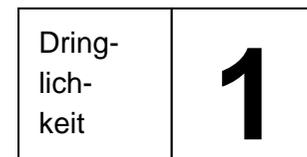
K 1 – 01 *

K = Kreisstraße
1 = Dringlichkeitsstufe – **Unbedingt erforderlich**
01 = Ordnungs-Nr. des Vorschlags in der KT-Drucksache
(keine Rangfolge)

* Mit dieser Nummer ist die Maßnahme in der Karte gekennzeichnet

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Ausbauprogramm Radwege an Kreisstraßen

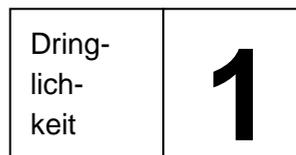


Radwege entlang von
Kreisstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückenschluss	Ausbau/ Verbesserung	
K 6708	<u>K 1 – 01</u> St. Johann, Bereich Eppenzill (zwischen St. Johann/ Bleichstetten und Bad Urach) Lückenschluss. Weiterführung bis Bleichstetten und Upfingen auf best. Wegen	0,8	X	X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA St. Johann, LRA Kreisstraßenbauamt</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Tourismus, Freizeit, überörtliche Radwegverbindung (eine der wenigen Radwege von der Alb ins Tal).</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Es besteht keine durchgehende Verbindung von Bleichstetten nach Bad Urach (Bereich Eppenzill), die K 6708 ist in diesem Bereich schmal und wird schnell befahren.</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Bedarf ist gegeben. Lückenschluss wichtig.</i></p>
K 6767	<u>K 1 – 02</u> Engstingen/Haid – Sonnenbühl/Erpfingen	0,7		X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> Gemeinde Engstingen</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Radweg zur Arbeit ins Gewerbegebiet „Haid“, Tourismus (Zufahrt zur „Bärenhöhle“), Freizeit; überörtliche Verbindung zwischen Hohenstein und Sonnenbühl</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Lückenschluss auf bestehenden Feldwegen möglich. Geringer Aufwand.</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Ausbauprogramm – Radwege an Kreisstraßen



Radwege entlang von
Kreisstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	
K 6742	<u>K 1 – 03</u> Pfronstetten/Huldstetten – Pfronstetten/ Geisingen	1,0	X			<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Pfronstetten</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Schulweg nach Pfronstetten, Radweg zur Arbeit, Tourismus, Freizeit</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Ausbau könnte im Zusammenhang mit dem Ausbau der Kreisstraße erfolgen (geplant 2017/18)</i></p>
K 6715 / K 1238	<u>K 1 – 04</u> Reutlingen - Mittelstadt nach Bempflingen entlang der K 6715	1,5	x	x	x	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> Ortsteil Mittelstadt, K-SBA, LKR ES</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Alltagsradweg zur Bahnstation (DB) Richtung Stuttgart und Metzingen / Tübingen</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Ausbau könnte im Zusammenhang mit dem Ausbau der Kreisstraße erfolgen (geplant 2017/2018). Ausbau findet in Abstimmung mit dem Landkreis Esslingen statt. Anteil Landkreis Reutlingen: 200 m Neubau, 300 m Ausbau bestehender Feldweg, Anteil Landkreis Esslingen: 1 km Ausbau vorhandener Feldweg</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Ausbauprogramm – Radwege an Kreisstraßen

Dring- lich- keit	1
-------------------------	----------

Radwege entlang von
Kreisstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	
K 6747	<u>K 1 – 05</u> Pfronstetten – Pfronstetten/ Aichelau	2,5		X	X	<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Pfronstetten</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Schulweg nach Pfronstetten, Radweg zur Arbeit, Tourismus (Einbindung des Phänopfades), Freizeit</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Bisher mussten die Radfahrer auf der Kreisstraße fahren, die sehr unübersichtlich ist und große Höhenunterschiede zu bewältigen hat. Es bestehen bereits Feldwege, die zum Radweg ausgebaut werden könnten. Der Radweg ersetzt einen Radweg entlang der Kreisstraße.</i></p>
K 6747	<u>K 1 – 06</u> Pfronstetten/Aichelau zur L 249	1,0	X	X		<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> BMA Pfronstetten</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Schulweg nach Hayingen, Radweg zur Arbeit, Tourismus/Freizeit, überörtliche Verbindung zwischen Trochtelfingen-Hayingen-Ehingen</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Entlang der Kreisstraße fehlt ein Stück Radweg bis es in den bestehenden Radweg Richtung Hayingen- Ehingen geht. Der Radweg sollte als Lückenschluss gebaut werden.</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Ausbauprogramm – Radwege an Kreisstraßen

Dring- lich- keit	1
-------------------------	---

Radwege entlang von
Kreisstraßen

Radwege entlang von Kreisstraßen

K 2

Es bedeuten:

K 2 – 01 *

- K** = Kreisstraße
2 = Dringlichkeitsstufe – **Baldige Realisierung erforderlich**
01 = Ordnungs-Nr. des Vorschlags in der KT-Drucksache
(keine Rangfolge)

* Mit dieser Nummer ist die Maßnahme in der Karte gekennzeichnet

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	
K 6752	<u>K 2 – 01</u> Hayingen/Kochstetten nach Granheim überwiegender Teil im Alb-Donau-Kreis	0,3	X			<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> LRA Alb-Donau-Kreis</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Tourismus, Freizeit</p> <p><u>Begründung des Vorschlags:</u> Gefährliche K 6752</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Maßnahme ist im Alb-Donau-Kreis in der geringsten Dringlichkeit eingestuft. Realisierung in Abstimmung mit dem Alb-Donau-Kreis, da die Strecke überwiegend im Alb-Donau-Kreis verläuft, nur im ganzen macht die Maßnahme Sinn.</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Ausbauprogramm – Radwege an Kreisstraßen

Dring- lich- keit	2
-------------------------	----------

Radwege entlang von
Kreisstraßen

Radwege entlang von Kreisstraßen

K 3

Es bedeuten:

K 3 – 01 *

- K** = Kreisstraße
- 3** = Dringlichkeitsstufe – **Baldige Realisierung wünschenswert**
- 01** = Ordnungs-Nr. des Vorschlags in der KT-Drucksache
(keine Rangfolge)

* Mit dieser Nummer ist die Maßnahme in der Karte gekennzeichnet

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	
K 6731 / K 7104	<u>K 3 – 01</u> Von Sonnenbühl-Willmandingen nach Burladingen-Melchingen entlang der K 6731 und der K 7104	1,3	X			<p><u>Vorschlagende Stelle:</u> LRA Reutlingen</p> <p><u>Funktionen des Radweges:</u> Alltagsradweg zwischen den beiden Ortsteilen</p> <p><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u> <i>Maßnahme ist im Zollernalbkeis derzeit nicht vorgesehen. Radweg wäre sinnvoll, da damit das Theater „Lindenhof“ an das Radwegenetz angeschlossen werden könnte. Der Anteil des Zollernalbkreises würde ca. 1 km Länge und der des Landkreises Reutlingen ca. 0,3 Km Länge betragen. Der Radweg wird nur in Abstimmung mit dem Zollernalbkreis geplant und umgesetzt.</i></p>

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Ausbauprogramm Radwege an Kreisstraßen

Dring- lich- keit	3
-------------------------	----------

Radwege entlang von

Kreisstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Ausbauprogramm Radwege an Kreisstraßen

Dring- lich- keit	4
-------------------------	----------

Radwege entlang von

Kreisstraßen

Straße Nummer	Strecke – Verlauf – Beschreibung mit Kenn-Nr. laut Karte	Länge Km	Vorgeschlagene Baumaßnahme			Vorschlagende Stelle(n), Funktion des Radwegs, Begründung des Vorschlags, <i>Bemerkungen/Beurteilung durch das Landratsamt</i>
			Neubau	Lückens chluss	Ausbau/ Verbess erung	

Radwege-Netzkonzept für den Landkreis Reutlingen

Ausbauprogramm Radwege an Kreisstraßen

Dring- lich- keit	4
-------------------------	----------

Radwege entlang von

Kreisstraßen