

Landratsamt Reutlingen  
 Kreisamt für nachhaltige Entwicklung  
 Geschäftsteil ÖPNV/Schülerbeförderung, Gez.: 33/3 - ha

**eXpresso – Finanzierung 2015**

03.06.2014

	Angebot 2013	Vorläufige Endabrechnung 2013 (Stand 13.05.2014)	Angebot 2014	Angebot 2015
<b>Betriebskosten</b>	832.000 €	832.000 €	857.000 €	1.052.139 € <sup>1)</sup>
<b>Einnahmen</b>	479.000 €	482.424 €	493.000 €	681.572 € <sup>2)</sup>
<b>Defizit</b>	<b>353.000 €</b>	<b>349.576 €</b>	<b>364.000 €</b>	<b>370.567 €</b>
<b>Landkreis (max.)</b>	<b>136.125 €</b>	<b>136.125 €</b>	<b>136.000 €</b>	<b>137.000 €</b>
<b>RSV</b>	<b>110.975 €</b>	<b>108.578 €</b>	<b>118.800 €</b>	<b>123.397 €</b>
<b>Anliegergemeinden</b>	<b>105.900 €</b>	<b>104.873 €</b>	<b>109.200 €</b>	<b>110.170 €</b>
<b>davon Stadt Reutlingen (72,8%)</b>	77.095 €	76.348 €	79.498 €	80.204 €
<b>davon Stadt Pfullingen (12,0%)</b>	12.708 €	12.585 €	13.104 €	13.220 €
<b>davon Gem. Pliezhausen (10,1%)</b>	10.696 €	10.592 €	11.029 €	11.127 €
<b>davon Gem. Walddorfhäslach (5,1%)</b>	5.401 €	5.348 €	5.569 €	5.619 €

<sup>1)</sup> Die Betriebskosten lassen sich auf die Zahlen des geprüften handelsrechtlichen Jahresabschlusses des Jahres 2012 zurückführen. Diese Zahlen wurden fortgeschrieben. Des Weiteren wurde ein angemessener Gewinnaufschlag kalkuliert.

<sup>2)</sup> Der Wert enthält außer den Fahrgeldeinnahmen auch noch die Erstattungen nach § 148 SGB IX sowie den Ausgleich nach § 45a PBefG. Diese Erlöse wurden bis einschließlich 2014 nicht zu den Einnahmen hinzugerechnet, sondern von den Betriebskosten saldiert.