



**Bericht zum Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Jahr 2013 und zur  
Mittelverwendung 2014  
Mitteilungsvorlage**

**Beschlussvorschlag:**

Kein Beschluss vorgesehen.

**Aufwand/Finanzielle Auswirkungen:**

Gesamtaufwand/Gesamtinvestition Haushaltsjahr 2014:	Anteil Landkreis:	966.500,00 EUR
Teilhaushalt: 7 Produktgruppe: 51.10	Erträge:	10.000,00 EUR
	Aufwendungen:	180.000,00 EUR
	Ergebnis:	170.000,00 EUR
Teilhaushalt: 10 - Ergebnishaushalt - Produktgruppe: 54.70	Erträge:	223.350,00 EUR
	Aufwendungen:	985.850,00 EUR
	Ergebnis:	762.500,00 EUR
Teilhaushalt: 10 - Finanzhaushalt Produktgruppe: 54.70	Auszahlungen:	34.000,00 EUR

**Sachdarstellung/Begründung:**

**I. Kurzfassung**

Im Landkreis Reutlingen stehen für das Jahr 2014 insgesamt 966.500,00 EUR für die ÖPNV-Förderung zur Verfügung. Diese Mittel sollen entsprechend der Ziffer 11 dieser KT-Drucksache verwendet werden.

**II. Ausführliche Sachdarstellung**

**1. Anmelde-Linienverkehre**

Die Anmelde-Linienverkehre (ALV) ergänzen den Busverkehr in Zeiten schwächerer Nachfrage (abends und am Wochenende). Die ALV-Fahrten, die nur nach vorheriger telefonischer Anmeldung gefahren werden, sind in den Fahrplänen der jeweiligen Buslinien veröffentlicht und werden von verschiedenen Taxiunternehmen ausgeführt.

Im Jahr 2013 wurden die Anmelde-Linienverkehre von insgesamt 6.658 Fahrgästen genutzt (2012: 6.652 Fahrgäste).

Anmelde- Linienverkehr	Fahrgäste			Zuschussbedarf Landkreis in EUR		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013
Raum Engstingen	782	892	821	8.592,44	9.961,62	10.308,34
Wannweil – Kir- chentellinsfurt	101	76	111	414,83	383,95	600,60
Sonnenbühl – Reut- lingen	3.433	3.011	3.079	14.084,11	13.236,46	12.984,86
Raum Metzingen	1.345	987	646	885,68	620,51	533,04
Nachtverkehr Reut- lingen – Ermstal	893	927	1.132	6.480,90	6.360,21	5.887,43
Raum Bad Urach	262	358	325	1.320,80	2.801,64	1.929,33
Raum Münsingen	150	212	345	1.546,53	1.589,39	2.504,00
St. Johann – Enin- gen	118	189*	199	1.015,35	1.351,56*	1.221,75
<b>Gesamt</b>	<b>7.084</b>	<b>6.652*</b>	<b>6.658</b>	<b>34.340,64</b>	<b>36.305,34*</b>	<b>35.969,35</b>

\*Diese Zahlen wurden gegenüber KT-Drucksache Nr. VIII-0539 geändert, da der Unternehmer nachträglich noch Fahr-  
tennachweise vorlegte, die dann noch mit ihm abgerechnet wurden.

## 2. Zuschussfahrten Hayingen/Zwiefalten – Reutlingen

Der Landkreis Reutlingen bezuschusst einige Fahrten von Hayingen/Zwiefalten nach Engstingen bzw. Reutlingen und zurück, um größere Bedienungslücken auf dieser Strecke zu vermeiden bzw. um ein Grundangebot an Fahrten sicherzustellen. Manche Fahrten werden mit Kleinbussen oder auch nur nach vorheriger Anmeldung gefahren. Nach einer aktuellen Zählung der DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) nutzen derzeit an Schultagen täglich 142 Fahrgäste dieses Angebot (109 Schüler und 33 Barzahler). Im Vorjahr waren es 164 Fahrgäste (110 Schüler und 54 Barzahler).

## 3. Nachtbus Reutlingen – Tübingen

Die Nachtbuslinie N 81 verbindet die Nachtbusnetze der beiden Städte Reutlingen und Tübingen. Es werden zwei Hin- und Rückfahrten je Nacht an Wochenenden und vor Feiertagen gefahren. Im Jahr 2013 nutzten insgesamt 5.765 Fahrgäste diese Fahrten (Vorjahr: 5.484 Fahrgäste), das waren pro Nacht durchschnittlich 50 Fahrgäste (gegenüber 47 im Jahr 2012). Der Landkreis Reutlingen übernimmt einen Anteil von 25 % an dem bei dieser Linie anfallenden Betriebskostendefizit (ca. 3.400 EUR/Jahr).

## 4. Schwäbische Alb-Bahn

Die Schwäbische Alb-Bahn wird für die Schülerbeförderung, für den Freizeitverkehr und für den Güterverkehr genutzt. An Schultagen fahren regelmäßig ca. 135 Schüler aus Trochtelfingen, Engstingen und Gomadingen täglich nach Münsingen, um dort eine der weiterführenden Schulen zu besuchen.

Der vom Land bestellte und im naldo-Verbundfahrplan veröffentlichte Freizeitverkehr findet an Sonn- und Feiertagen in der Zeit vom 1. Mai bis zum 3. Sonntag im Oktober, in den Sommerferien sowie von Januar bis Anfang März an Sonntagen statt. Der Sommerferienexpress erhält im Jahr 2014 einen zusätzlichen Betriebstag (bislang mittwochs und freitags, künftig durchgehend mittwochs bis freitags).

Darüber hinaus führt der Verein Schwäbische Alb-Bahn e. V. ganzjährig Eventfahrten, teilweise auch mit Dampfzügen, durch. Diese Fahrten finden außerhalb des regulären Fahrplanangebots statt.

Der Bahnhof Kleinengstingen ist seit 01.06.2013 Güterverkehrsstelle. Von dort können nun Gütertransporte durchgeführt werden. Weitere Güterverkehrsstelle auf dem Streckenabschnitt Kleinengstingen - Münsingen ist der Bahnhof Oberheutal. Durch die Entwicklung des Güterverkehrs sollen Trassenentgelte erwirtschaftet werden, die zum Erhalt der Schienenstrecke beitragen.

## 5. Schwäbische Alb Freizeit-Netz

Im vergangenen Jahr haben über 40.300 Fahrgäste die Angebote des Schwäbische Alb Freizeit-Netzes genutzt. Damit konnte das Rekordergebnis aus 2012 nicht erreicht werden (minus 5 %) - dies ist maßgeblich auf die kühle und nasse Witterung in den ersten Monaten der vergangenen Saison zurückzuführen.

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Entwicklung der Fahrgastzahlen und der Fahrradbeförderungen auf den Bus- und Bahnlinien des Freizeit-Netzes im Vergleich zu den Vorjahren:

Verkehrsmittel	Saison 2011		Saison 2012		Saison 2013			
	Fahrgäste	Räder	Fahrgäste	Räder	Fahrgäste	Veränderung zum Vorjahr in %	Räder	Veränderung zum Vorjahr in %
Schwäbische Alb-Bahn („Ulmer Spatz“) an Sonn- und Feiertagen	11.969	2.028	14.220	2.335	13.717	- 3,5	1.699	- 27,2
Schwäbische Alb-Bahn Sommerferien-Express	1.172	302	2.028	735	1.822	- 10,2	583	- 20,7
HZL Rad-Wander-Shuttle Kleinengstingen	4.415	960	4.232	912	3.718	- 12,1	636	- 30,3
MAN-Schienenbus (Münsingen - Schelklingen)	4.555	1.081	4.657	1.111	6.014	+ 29,1	1.039	- 6,5
HZL Rad-Wander-Bus	4.537	93	5.086	99	4.967	- 2,3	86	- 13,1
Lautertal-Freizeit-Bus	1.726	559	1.772	694	1.532	- 13,5	627	- 9,7
Busanbindung Lautertal zum Sommerferien-Express	-	-	183	120	66	- 63,9	47	- 60,8
RAB Rad-Busse (einschließlich Zubringer Schloss Lichtenstein)	3.632	500	4.054	423	3.895	-3,9	378	- 10,6
Alb-Donau-Rad-Bus	1.393	620	1.560	532	1.187	- 23,9	363	- 31,8
Biosphärenbus Schwäbische Alb	1.747	195	1.652	201	1.008	- 39,0	160	- 20,4
Rad-Wanderbus Schwäbische Alb (einschließlich Fahrten am Samstag)	2.695	1.313	3.052	1.399	2.431	-20,3	1.105	- 21,0
Gesamt	37.841	7.651	42.496	8.561	40.357	- 5,0	6.723	- 21,5

## 6. Ermstalbahn

Mit KT-Drucksache Nr. VIII-0585 beschloss der Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz in seiner Sitzung am 03.07.2013, dass der Landkreis sich für weitere drei

Jahre bis 31.07.2016 zusammen mit den Städten Metzingen und Bad Urach, der Gemeinde Dettingen/Erms und der DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee - RAB - als Betreiberin des Bus- und Bahnverkehrs im Ermstal an den Unterhaltungskosten der Erms-Neckar-Bahn AG - ENAG für die Bahnstrecke beteiligt. Der Anteil des Landkreises beträgt ab 01.08.2013 52.531,00 EUR/Jahr.

Die Ermstalbahn genießt bei den Fahrgästen eine unverändert hohe Wertschätzung. Dies belegen vor allem die Fahrgastzahlen: Die Bahn wird täglich von rund 2.600 Fahrgästen genutzt. Ca. 1.200 Fahrgäste nutzen die Busse, die im Wechseltakt mit der Bahn den öffentlichen Personennahverkehr im Ermstal bedienen.

## 7. Verkehrsverbund naldo

Über die aktuellen Entwicklungen im Verkehrsverbund naldo wurde der Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz durch Herrn Geschäftsführer Pfeffer am 07.10.2013 unterrichtet (KT-Drucksache Nr. VIII-0610). Folgende wesentlichen Änderungen sieht naldo ab 01.01.2014 vor:

### a) Tarifierpassung um 3,4 %

Zum 1. Januar 2014 wurde der naldo-Tarif um durchschnittlich 3,4 % erhöht. Die Einzelfahrscheine in den Preisstufen 1 und 2 sowie in den Stadttarifen wurden nicht erhöht, die Monatskarten wurden etwas stärker angehoben.

### b) naldo-Tarif wird einfacher

Zum 1. Januar 2014 wurden der rabattierte Einzel-Spar-Schein und das rabattierte Tages-Spar-Ticket abgeschafft. Dafür können künftig alle Fahrgäste das preisgünstige Tagesticket Erwachsener nutzen, egal ob sie bar oder mit Geldkarte bezahlen. Das Tagesticket Erwachsener ist nun wesentlich günstiger als zwei Einzelfahrscheine.

Auch in 2014 können Gelegenheitskunden mit der Geldkarte weiterhin Einzelfahrscheine und Tagestickets bargeldlos kaufen. Zudem gibt es für die naldoCard eine Übergangsregelung: Zwar kann man sie ab 2014 nicht mehr bewerten lassen, doch das vorhandene Guthaben kann das ganze Jahr noch abgefahren werden.

Aufgrund der Wiedereinstiegsregelung wird der Einzel-Spar-Schein auf den Linien des Reutlinger Stadtverkehrs zum Preis von 2,00 EUR beibehalten. Kunden erhalten ihn bei bargeldloser Bezahlung mit der Geldkarte, 2014 auch noch mit der naldoCard.

### c) Anschlussfahrscheine

Der Preis des Anschlussfahrscheins für Zeitkartenkunden wird auf das Niveau des Einzelfahrscheins Kind reduziert.

### d) naldo-Aktionstag am 18.05.2014

Am Sonntag, 18.05.2014 findet der verbundweite naldo-Aktionstag statt. An diesem Tag können naldo-Abo-Kunden mit ihrem naldo-Abo, alle anderen Fahrgäste mit einem für eine Wabe oder einen Stadttarif gelösten naldo-Tagesticket – Erwachsener, Kind oder Gruppe - im gesamten naldo-Netz den ganzen Tag lang mit allen Bussen und Bahnen unterwegs sein.

## 8. eXpresso

Der positive Trend des Jahres 2012 setzte sich beim eXpresso auch im Jahr 2013 fort. So stieg die Zahl der beförderten Fahrgäste um 2.760 (+ 2,8 %), die Einnahmen erhöhten sich um 13.024,00 EUR (+ 3,5 %). Der eXpresso überschritt wieder die Grenze von 100.000 Fahrgästen pro Jahr.

Im Einzelnen stellen sich die Zahlen wie folgt dar:

Monat	Fahrgäste				Einnahmen			
	2011	2012	2013	%	2011	2012	2013	%
Jan	7.583	7.227	7.538	4,3	26.004	26.075	27.422	5,2
Febr	6.276	7.862	6.865	-12,7	22.279	27.514	24.005	-12,8
März	7.092	6.883	7.977	15,9	25.551	26.622	30.047	12,9
April	7.925	8.436	8.151	-3,4	28.943	32.462	31.197	-3,9
Mai	7.667	7.684	9.294	21,0	28.625	30.501	37.180	21,9
Juni	8.292	7.056	8.576	21,5	30.915	28.239	33.659	19,2
Juli	8.206	7.477	7.222	-3,4	29.725	29.024	28.075	-3,3
Aug	8.928	8.775	8.508	-3,0	32.441	34.751	35.688	2,7
Sept	8.382	9.550	8.795	-7,9	31.667	38.188	35.099	-8,1
Okt	9.200	8.944	11.785	31,8	31.815	34.213	41.671	21,8
Nov	8.057	9.927	8.206	-17,3	28.746	33.840	29.903	-11,6
Dez	7.701	8.320	7.984	-4,0	28.178	30.789	31.296	1,6
<b>Gesamt</b>	<b>95.309</b>	<b>98.141</b>	<b>100.901</b>	<b>2,8</b>	<b>344.889</b>	<b>372.218</b>	<b>385.242</b>	<b>3,5</b>

Hinweis: Im Oktober wurden die Aboverkäufe einmalig für 2013 ergänzt.

Zu dieser positiven Entwicklung trug bei, dass die Verwaltung auch im Jahre 2013 für den eXpresso in die Werbeoffensive ging: So warb sie intensiv bei den Reisebüros und Hotels für den eXpresso und versorgte diese mit Flyern und Minifahrplänen.

Im Juli 2013 feierten die eXpresso-Partner mit einem eigens dafür aufgelegten Flyer 10 Jahre eXpresso. Mittlerweile sind über eine Million Fahrgäste mit dem eXpresso zum Flughafen bzw. zur Landesmesse gefahren.

Am P+R Bullenbank soll im Zusammenhang mit dessen Erweiterung ein eXpresso-Halt mit zusätzlichen Parkplätzen für den ÖPNV entstehen. Die Erweiterung des Parkplatzes wird überwiegend durch den Bund finanziert. Die Umsetzung ist für 2015 vorgesehen.

## 9. Nahverkehrsplan

Das Verfahren zur Fortschreibung des Nahverkehrsplanes wurde in Abstimmung mit dem Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz im Sommer 2011 ausgesetzt. Hintergrund war, dass durch die Regional-Stadtbahn auch der Busverkehr völlig neu geordnet werden muss. Außerdem hatte der Regional-Stadtbahn-Prozess einen Abstimmungsaufwand zur Folge, der erhebliche Ressourcen beanspruchte.

Von den eingereichten Maßnahmevorschlägen zur Angebotsverbesserung beim ÖPNV wurden diejenigen von der Verwaltung weiterbearbeitet, die nicht mit der Regional-Stadtbahn und dem in deren Folge anzupassenden Bussystem zusammenhängen. Insgesamt konnten bereits 17 Maßnahmen erledigt werden, das waren z. B. Verbesserungen bei der Anbindung von Schülerverkehren oder zusätzliche Angebote an Sonntagen.

Aktuell sind z. B. folgende Maßnahmenvorschläge in Bearbeitung:

- Neuplanung südlicher Landkreis: Südlich der Achse Münsingen - Engstingen werden die bestehenden Busverbindungen derzeit durch die Nahverkehrsberatung Südwest analysiert. Anschließend sollen in Abstimmung mit allen Beteiligten (Verkehrsunternehmen, Kommunen, Schulen) vorrangig durch eine Beseitigung von Parallel- und Leerfahrten und durch den verstärkten Einsatz von bedarfsgestützten Systemen (insbesondere Anmelde-Linienverkehre) Verkehrsverbesserungen für die betroffene Raumschaft erreicht werden.
- Abstimmung der Linie 203 Metzingen - Riederich und der RSV-Linie 6 in Riederich mit dem Ziel, dass künftig besser mit dem Bus von Riederich über Mittelstadt nach Reutlingen gefahren werden kann.
- Prüfung einer (mittelfristigen) Verlagerung des Schülerverkehrs zwischen Trochtelfingen und Gammertingen auf die Schiene zur Stärkung des Schienenverkehrs auf der Schwäbischen Alb-Bahn.
- Freizeitverkehr: Prüfung der Realisierbarkeit eines Reutlinger Biosphärenbusses zwischen Gönningen und Engstingen.

Über eine Weiterführung des Verfahrens zur Fortschreibung des Nahverkehrsplanes wird im Zusammenhang mit der weiteren Vorgehensweise beim Regional-Stadtbahn-Prozess entschieden.

## **10. Regional-Stadtbahn Neckar-Alb**

Der Kreistag hat die Verwaltung im vergangenen Frühjahr beauftragt, alle erforderlichen Maßnahmen zu ergreifen, damit die Vorplanung für das 1. RSB-Modul „Elektrifizierung mit stadtbahngerechtem Ausbau der Ermstal- und Ammertalbahn mit neuen Haltepunkten auf der Neckartalbahn“ sobald wie möglich in Auftrag gegeben werden kann (KT-Drucksachen Nr. VIII-0547 bis VIII-0547/5). Bereits im Juli hat die Verwaltung zusammen mit den Anliegerkommunen eine Finanzierungsvereinbarung in Sachen Vorplanung mit der ENAG geschlossen (KT-Drucksache Nr. VIII-0591). Die ENAG hat danach als Eisenbahninfrastrukturunternehmen der Ermstalbahn die Vorplanung für ihre Strecke sowie für die neu zu erstellenden Haltepunkte an DB-Strecken im Landkreis Reutlingen übernommen.

Die Vorplanung kommt sehr gut voran. Es wird erwartet, dass ein belastbares Zwischenergebnis der technischen Vorplanung mit Kostenschätzung zum Modul 1 in der zweiten Märzhälfte 2014 vorliegt. Geplant ist, dass im April 2014 die Eckpunkte der Vorplanung dem Kreistag und den Gremien der Anliegerkommunen in einer gemeinsamen öffentlichen Sitzung vorgestellt werden. Dadurch soll das hohe Interesse an einer baldigen Realisierung des Projekts unterstrichen werden. Im Mai 2014 sollen dann die Gespräche mit Land und Bund geführt werden. Ziel dabei ist, eine möglichst weitgehende Klarheit über die Förderung des Projekts durch Land und Bund zu erzielen.

Im Anschluss daran werden der Kreistag und die gemeindlichen Gremien über die Gespräche mit Land und Bund informiert. Vor diesem Hintergrund kann dann noch vor der Sommerpause eine Entscheidung getroffen werden, ob für das Modul 1 in die nächste Planungsphase, die Entwurfs- und Genehmigungsplanung, eingestiegen werden soll. Um für den Fall eines positiven Votums keine Zeit zu verlieren, hat sich der Landkreis mit den Anliegerkommunen Anfang Februar darauf verständigt, dass - als Vorgriff auf die nächste Planungsphase - ab März 2014 (Vegetationsbeginn) mit einer Umweltverträglichkeitsstudie begonnen wird. Diese - auf ein Jahr angelegte - Untersuchung kann bei einem negativen Votum im Juli wieder gestoppt werden. Die Gesamtkosten der Untersuchung liegen bei max. 110.000,00 EUR, der Anteil des Landkreises liegt bei max. 48.000,00 EUR, diese können mit den vorhandenen Haushaltsmitteln gedeckt werden.

## 11. Übersicht über die Mittelverwendung 2014

### Ergebnishaushalt

Teilhaushalt 7 – Produkt 51.10.07 170.000,00 EUR  
Regional-Stadtbahn, ÖPNV-Konzepte

Teilhaushalt 10 – Produkt 54.70.01.01  
Umsetzung ÖPNV-Maßnahmen

Betriebskostenzuschüsse

Anmelde-Linienverkehre	40.000,00 EUR
Zuschussfahrten Hayingen/Zwiefalten	63.000,00 EUR
Schnellbuslinie „eXpresso“	140.500,00 EUR
Ermstalbahn (Streckenunterhalt)	53.000,00 EUR
Ergänzungsverkehr Schwäbische Alb Freizeit-Netz (LTB, Rad-Wander-Bus, Biosphärenbus etc.)	27.500,00 EUR
Nachtbus Reutlingen – Tübingen	3.500,00 EUR

Teilhaushalt 10 – Produkt 54.70.01.02  
Verkehrsverbund naldo

Eigenaufwand Verbundgesellschaft	105.000,00 EUR
Tarifkosten inkl. neue Kooperationen	330.000,00 EUR

---

Zwischensumme Produkt 54.70.01 762.500,00 EUR

---

Gesamtsumme 932.500,00 EUR

### Finanzhaushalt

Teilhaushalt 10 – Produktgruppe 54.70  
Schwäbische Albbahn

Investitionsförderungsmaßnahmen

- Bahnübergang Münsingen
- Bahnübergang Marbach

Anteil am Schienendrittel der ENAG 34.000,00 EUR

Hinweis: Die Darstellung im Haushaltsplan erfolgt nach dem Bruttoprinzip.  
Bei dieser Übersicht handelt es sich um die Darstellung der Ergebnisse, die Erträge wurden bereits abgezogen.