

**Herrn Landrat
Thomas Reumann**



**Kreistagsfraktion Reutlingen
Michael Hagel**
Gönninger Straße 44
72793 Pfullingen
Tel 0151-11253316
mail@michael-hagel.de

Reutlingen, den 15.04. 2013

Anfrage:

**Der Schwäbische-Alb-Radweg (SAW)
– Führung und Beschilderung, Kosten und Kriterien**

Sehr geehrter Herr Landrat Reumann,

wir bitten Sie folgende Anfrage bei der Sitzung des ATU am 29.04.2013 zu berücksichtigen.

Der Schwäbische-Alb-Weg (SAW) führt als einziger überregionaler Radweg quer durch den Kreis Reutlingen. Beginnend in Nördlingen (Landkreis Donau-Ries/Bayern) erreicht er das Gebiet des Landkreises bei Römerstein-Dottingen, führt bei Mägerkingen in den Kreis Sigmaringen und endet in Ludwigshafen am Bodensee.

Neben seiner überregionalen Bedeutung als bundesweit publizierter Fernradweg zeichnet sich der SAW dadurch aus, dass er über weite Strecken durch das Biosphärengebiet führt. Deswegen ist der Weg ganz besonders wichtig für die touristische Entwicklung des Kreises. So spricht Jürgen Steiner, Geschäftsführer des Schwäbische-Alb-Tourismus-Verbands (SAT), beim SAW auch bereits vom „Rückgrat des E-Radroutensystems der Alb.“

Folgerichtig wurde der SAW in 2012 unter der Federführung der Tourismus Marketing GmbH Baden-Württemberg (TMBW) auf dem Gebiet des Landkreises neu ausgeschildert. Dabei wurde die Wegführung des SAW auf dem Gebiet des Kreises Reutlingen gegenüber den einschlägigen, bundesweit vorliegenden Publikationen stark verändert.

Dazu haben wir folgende Fragen:

1. Auf wie vielen Kilometern Länge wird der SAW auf Kreisgebiet geführt, und wie hat sich die Länge durch die neue Wegführung verändert?
2. Welchen Kosten entstanden dem Kreis Reutlingen bei der Neuausschilderung durch die TMBW?
3. Welche Kriterien waren ausschlaggebend für die neue Führung des Weges?
4. Auf welchen Plänen (ggf. Kreistags - Drucksachen) wurde die neue Führung des SAW fixiert?
5. Trifft es zu, dass die neue Führung des SAW bereits 2009 planerisch festgelegt wurde?

6. Ergaben sich seit 2009 Änderungen der neuen Führung und welche Kriterien führten ggf. zu diesen Veränderungen?

7. Wie viele Kilometer „Altführung“ des SAW verbleiben durch die neue Führung? Wer ist für die Entfernung der alten Beschilderung zuständig und was für Kosten entstehen dem Landkreis dadurch?

8. Warum wird diese neue Führung des SAW in der Fortschreibung des Radwege-Netzkonzepts 2010 (KT-Drucksache Nr. VIII-0203 vom 29. 09. 2010) nicht erwähnt?

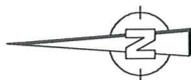
9. Wie erklärt sich die Landkreis-Verwaltung, dass diese neue Führung des SAW (nach unserem Kenntnisstand zum Anfragezeitpunkt) weder

- a) in den aktuellen Radkarten und Radführern (wie z. B. auf der aktuellen Mythos-Karte „Großes Lautertal“, oder in der zur CMT 2013 neu aufgelegten Broschüre „Radfahren im Süden“ der TMBW), noch
- b) in den entsprechenden online-Medien (Stand 01. 02. 2013) (wie dem Radroutenplaner der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg, vgl. www.radroutenplaner-bw.de, oder dem online-Portal der TMBW, vgl. www.tourismus-bw.de/Touren/Schwaebische-Alb-Weg) verzeichnet ist?

10. Wie viele Zusatzschilder, die auf die 17 lokalen Radtouren der „Tourismusgemeinschaft Mythos Schwäbische Alb im Landkreis Reutlingen e.V.“ hinweisen, wurden im Zusammenhang mit der TMBW-Beschilderung angebracht und welche zusätzlichen Kosten entstanden dem Kreis dadurch?

Mit freundlichen Grüßen

Michael Hagel und Cindy Holmberg
im Namen der Kreistagsfraktion Bündnis 90/ Die Grünen



— Verlauf alt
— Verlauf neu



Anlage 2	
Karte zum	Legenplan
Schwäbischen-	
Alb- Radweg	
Verlauf alt und neu	
Landkreis Reutlingen	
Masstab: 1:75000	
Aufgestellt:	
Muslitz, am 22.04.2013	
Kreis-Strabbaud	

