

K 6735 Ödenwaldstetten - Marbach

	Standard nach aktuellen Richtlinien in Straßenbau für Kreisstraßen	Planung 2011 (Variante 3) Vorschlag der Standards für Straßen < 1.000 Kfz/24 h und LKW-Verbot	Vorschlag der Verwaltung	einspurige Variante mit ca. 35 Ausweichbuchten	Schotter-Variante
Fahrbahnbreite	RAS-Q 9,0 Fahrbahnbreite 6,0 m Bankette 2 x 1,50 m oder RAS-Q 7,5 Fahrbahnbreite 5,50 m Bankette 2 x 1,00 m	Fahrbahnbreite 5,50 m Bankette 2 x 0,50 m	Fahrbahnbreite 5,00 m Bankette 2 x 0,75 m	Fahrbahnbreite 3,00 m Buchten 3,00 m Bankette wie Bestand 35 Buchten auf 5.400 m 45 m Länge pro Bucht	Fahrbahnbreite 5,50 m keine Bankette
Linienführung (Radien)	RAS-L flächenerschließende Straße R _{min} = 120 m	R _{min} = 100 m	ausnahmsweise wegen schwieriger Topografie R _{min} = 80 m	keine Änderung R _{min} = 27 m	keine Änderung R _{min} = 27 m
Gradienten (Höhenverlauf)	RAS-L maximale Längsneigung 8,0 %	max. Längsneigung 9 % auf einer Länge von ca. 700 m	max. Längsneigung 9 – 10 % auf einer Länge von ca. 700 m	keine Änderung S _{max} = 14 %	keine Änderung S _{max} = 14 %
Aufbaustärke	RStO Bit. Deckschicht ca. 4 cm Bit. Tragschicht 10 cm	RStO Bit. Deckschicht ca. 4 cm Bit. Tragschicht 10 cm	RStO Bit. Deckschicht ca. 4 cm Bit. Tragschicht 10 cm	Bit. Deckschicht 4 cm Bit. Binderausgleich im Mittel 8,0 cm	20 cm Schottertragschicht
Straßenbaukosten	2.980.000 EUR	1.910.000 EUR	1.545.000 EUR	760.000 EUR	585.000 EUR
Grunderwerb, Schlußvermess. + Ausgleichsmass.	320.000 EUR	280.000 EUR	280.000 EUR	150.000 EUR	0 EUR
Brücke	RAS-Q Fahrbahnbreite 6,50 m + Radweg 2,50 m	Fahrbahnbreite 6,0 m Radweg 2,50 m	Fahrbahnbreite 6,0 m Radweg auf bestehender Brücke belassen (Breite 4,5 m) (keine Sanierung)	reduzierte, angepasste Sanierung der bestehenden Brücke Radweg über bestehende Brücke, Breite 4,5 m	Sanierung bestehende Brücke Radweg über bestehende Brücke Breite 4,5 m
Brückenkosten	305.000 EUR	295.000 EUR	275.000 EUR	ca. 170.000 EUR	ca. 170.000 EUR
Bahnübergang	120.000 EUR	120.000 EUR	120.000 EUR	120.000 EUR	120.000 EUR
Gesamtkosten	3.725.000 EUR	2.605.000 EUR	2.220.000 EUR	1.200.000 EUR	875.000 EUR
Bemerkungen:				<ul style="list-style-type: none"> - Tiefe gefährliche Entwässerungsgräben - massive Beschilderung - Teerhaltiges Material muss entsorgt werden - kein Frostschutz - keine Linien – und Gradientenänderung 	<ul style="list-style-type: none"> - massive Beschilderung - keine Linien u. Gradientenänderung - tiefe gefährliche Entwässerungsgräben - Auswaschungen u. Schlaglöcher in Fahrbahn - Steinschlagschäden an Fahrzeugen - Kein Frostschutz - erhöhter Unterhaltungsaufwand; jetziger Unterhalt 40.000 €/Jahr + 60.000 €/Jahr zusätzlicher Unterhalt - teerhaltiges Material muss entsorgt werden - Winter sperren oder befahren auf eigene Gefahr (kein Winterdienst)
Straßenbaukosten pro km:	562.000,00 EUR	360.000,00 EUR	291.500,00 EUR	143.500,00 EUR	110.000,00 EUR

Mit Zustandsbewertung 5 (sehr schlecht/vordringlich) und 6 (sehr schlecht/überfällig)

Noch auszubauende Straßen mit < 1000 Kfz/24 h und LKW-Verbot:

- K 6733 Holzelfingen - Kohlstetten 3,8 km
- K 6715 Mittelstadt – Bempflingen 1,5 km

Noch auszubauende Straßen mit < 1000 Kfz/24 h bisher ohne LKW-Verbot:

- K 6751 Anhausen – Erbstetten 3,5 km
- K 6754 Apfelstetten bis zur B 465 2,4 km
- K 6745 Zwiefalten - Mörsingen 1,0 km
- K 6739 Wilsingen, OD