

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2010			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	
B 28	<b><u>B 1 – 01</u></b> Römerstein/Zainingen zum Wanderparkplatz Feldstetten/Laichingen	X			
B 28	<b><u>B 1 – 02</u></b> Von Urach/Bleiche nach Urach/Kurgebiet	X			
B 297	<b><u>B 1 – 03</u></b> Pliezhausen - RT/Mittelstadt	X			
B 312	<b><u>B 1 - 04</u></b> Engstingen/Kleinengstingen – Hohenstein/Bernloch	X			
B 312	<b><u>B 1 – 05</u></b> Pfullingen/Reutlingen, beim Südbahnhof Reutlingen mit Maßnahme an der L 380 (vgl. L 1 – 16)	X			
B 313	<b><u>B 1 – 06</u></b> Lückenschluss zwischen Trochtelfingen/Kernstadt und dem Bereich Hasental.	X			
B 313	<b><u>B 1 – 07</u></b> Metzingen - Grafenberg			X	
B 465	<b><u>B 1 – 08</u></b> Weiterführung des aus Donnstetten kommenden Weges bis zur K 6704	X			
B 465	<b><u>B 1 – 09</u></b> Münsingen/Bremelau, von Heuhof zur Kreisgrenze Alb-Donau-Kreis nach Ehingen			X	<b><u>Bemerkung des RP Tü.:</u></b> <i>Keine Verbindung im Zuge der B 465, Abstand dorthin ca. 1,2 km, Ziel ist Tiefenhülen, dies liegt nicht im Zuge der B 465.</i> <b><u>Beurteilung durch das Landratsamt:</u></b> <i>Alternative entlang B 465 erarbeitet</i>
B 465	<b><u>B 1 – 10</u></b> Bad Urach (Kernstadt), Burgstraße – Münsinger Straße – Georgiisiedlung, entlang der B 465			X	<i>Radweg hat in Verbindung mit dem „Grünen Weg“ sowohl örtliche als auch überörtliche Verbindungsfunktion</i>
B 313	<b><u>B 2 – 01</u></b> Grafenberg – Tischardt (Frickenhäusen)			X	<i>kurzfristige Realisierung schwierig. Radwegbau ist im Interesse der Verkehrssicherheit wichtig.</i>

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2010			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

B 313	<b><u>B 2 – 02</u></b> Ab Großengstingen entlang der B 313 bis zur Abzweigung der K 6767 nach Erpfingen			X	Radweg vorhanden, Ausbau zum Rad- und Wirtschaftsweg wünschenswert. Sehr schlechter Zustand.
B 465	<b><u>B 2 – 03</u></b> Von Bad Urach/Kernstadt nach Seeburg über den „Grünen Weg“, Verbindung auch zu Georgiisiedlung und Georgenau (Anschluss an Ermsursprung/Schlucht nach Münsingen)	X		X	Fahrbahn stellenweise (dringend) zu verbessern, glatter Feinschotterbelag ist ggf. ausreichend, Wald zurückschneiden, Umfahrung der Steigung bei der Georgenau wurde gebaut. Rest in B3 einstufen.
B 465	<b><u>B 2 – 04</u></b> Bad Urach/Georgiisiedlung bis K 6706 (Abzweigung Wittlingen)			X	Zusammen mit dem Ausbau der Straße ist dieses Teilstück beim RP Tü schon in Planung
B 312	<b><u>B 3 – 01</u></b> Pfullingen, Große Heerstraße/ Klosterstraße zwischen Hohe Straße und Einmündung Badstraße			X	Nach Fertigstellung der Ortsumgehung weiter verfolgen
B 312	<b><u>B 3 – 02</u></b> Von Pfronstetten nach Tigerfeld entlang der B 312			X	Radweg über Kreisstraße (K6747/K 6748) vorhanden. PD: B 312 Unfallhäufung nach B2 umstufen
B 312	<b><u>B 3 – 03</u></b> Pfronstetten, von Tigerfeld nach Huldstetten entlang der B 312			X	PD: B 312 Unfallhäufung nach B2 umstufen
B 465	<b><u>B 3 – 04</u></b> Von Bad Urach/Seeburg über Ermsursprung/Schlucht nach Münsingen/ Trailfingen			X	Feinschotterbelag vorhanden, ständige Pflege erforderlich, auf Asphaltierung möglichst verzichten, Gehölze bei Bedarf zurückschneiden. Da entlang der B 465 zwischen Seeburg und der Albhochfläche bei Trailfingen aus topografischen Gründen ein Radweg nur schwierig gebaut werden kann, nimmt dieser Weg den Fahrradverkehr der B 465 auf.
B 28	<b><u>B 4 – 01</u></b> Metzingen/Neuhausen – Dettingen, Nordseite B 28 zwischen Ortsrand von Neuhausen und der Kreisstraße K 6712			X	Eine Radwegverbindung besteht südlich der B 28, kein vordringlicher Bedarf
B 465	<b><u>B 4 - 02</u></b> Bad Urach, Abzweigung K 6706 - Georgenau bis Bad Urach/Seeburg, direkt an der B 465			X	Weiterführung entlang der B 465 in Richtung Seeburg ist nur schwer zu realisieren. „Grüner Weg“ ist als überörtliche Radfahrverbindung vorhanden.

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2010			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

L 230	<b><u>L 1 – 01</u></b> Von Sonnenbühl/Genkingen vorbei an der Abzweigung K 6732 (zum Schloss Lichtenstein) bis zur L 387 (vor Abzweigung aus Holzelfingen)	X		X	<i>Abschnitt von ca. K 6732 bis zur L 387 gebaut. Abschnitt von K 6732 bis zum Anschluß an Wegenetz Genkingen bereits geplant</i>
L 230	<b><u>L 1 – 02</u></b> Engstingen - Kohlsetten – Offenhausen – Gestütshof Offenhausen, Führung südlich der L 230 bis in den Gestütshof Offenhausen	X			
L 230	<b><u>L 1 – 03</u></b> Offenhausen – Gomadingen, Bau südlich der L 230 bis zur L 249 nördlich von Gomadingen	X			
L 230	<b><u>L 1 – 04</u></b> Von Münsingen (Einmündung L 230 in die B 465) bis Gomadingen/Steingebronn	X		X	<i>Teilstück Steingebronn bis Dettinger Weg gebaut.</i>
L 230	<b><u>L 1 – 05</u></b> RT/Gönningen – Gönninger Seen (Eschlesweg)			X	<i>Planung hat die Stadt Reutlingen übernommen</i>
L 247	<b><u>L 1 – 06</u></b> Einmündung L 247 in die L 230 (Marbacher Dreieck) bis Gomadingen/Marbach			X	<i>Landschaftlich empfindliche Strecke macht sorgfältige Trassierung erforderlich.</i>
L 248	<b><u>L 1 – 07</u></b> Hohenstein, Ödenwaldstetten – Eglingen südlich der L 248, parallel zur Landesstraße bis Waldgebiet Ziegelberg			X	<i>Landwirtschaftlichen Weg befestigen.</i>
L 248	<b><u>L 1 – 08</u></b> Hohenstein, von Bernloch nach Ödenwaldstetten, südlich L 248			X	<i>Landwirtschaftlichen Weg befestigen.</i>
L 249	<b><u>L 1 – 09</u></b> Gomadingen, Dapfen/Schelmenbühl – Marbach, von Schelmenbühl östlich der L 249 und ab der Bahnquerung westlich der Lauter bis zur K 6735	X			
L 249	<b><u>L 1 – 10</u></b> St. Johann/Lonsingen – Upfingen	X			
L 249	<b><u>L 1 – 11</u></b> Marbach – Gomadingen Bau westlich der Lauter von der K 6735 bei Marbach bis in die Ortsmitte von Gomadingen	X			
L 249	<b><u>L 1 – 12</u></b> St. Johann/Gächingen (Kläranlage) bis Gomadingen	X			

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2010			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

L 378	<b><u>L 1 – 13</u></b> RT/Oferdingen – RT/Rommelsbach zwischen Oberer Braike und Bildungszentrum Nord			X	<i>Zum Schutz der Schüler ist bei Fa. Bosch ein beidseitiger Radweg erforderlich.</i>
L 378 a	<b><u>L 1 – 14</u></b> Schließung der Radweglücke in Richtung Reicheneck bis zum bestehenden Radweg in Richtung Metzingen	X			
L 379	<b><u>L 1 – 15</u></b> Wannweil – Betzingen, Verbreiterung des vorhandenen Weges zu einem Radweg/Gehweg			X	
L 380	<b><u>L 1 – 16</u></b> Reutlingen/Pfullingen, Bereich Südbahnhof zwischen Marktstraße und Radwegbeginn hinter Fa. Schradin	X			
L 380	<b><u>L 1 – 17</u></b> Gemarkung Eningen u.A., Vom Parkplatz L 380 an der Abzweigung zum Oberen Lindenhof bis zur Enginger Weide	X			
L 383	<b><u>L 1 – 18</u></b> RT/Gönningen – Öschingen, Ortsausgang Gönningen in Richtung Öschingen bis Kreisgrenze	X			
L 385	<b><u>L 1 – 19</u></b> Trochtelfingen, Hausen a.d.L. – Mägerkingen, mit Anschluss an bestehenden Radweg nördlich des Lauchert-Sees, entlang der Straße	X			
L 387	<b><u>L 1 – 20</u></b> Engstingen von der Abzweigung B 312 entlang der L 387 in Richtung Holzelfingen/L 230 (gegenüber Gewerbegebiet Kleinengstingen)			X	In der Flurbereinigung vorgesehen
L 387	<b><u>L 1 – 21</u></b> Lichtenstein/Traifelberg, zum bestehenden Radweg entlang der L 387 nach Holzelfingen -	X			
L 249	<b><u>L 2 – 01</u></b> Von Hohenstein/Eglingen nach Hayingen/ Ehestetten, parallel zur Landesstraße			X	
L 252	<b><u>L 2 - 02</u></b> Von Römerstein/Böhringen nach Römerstein/Donnstetten ab dem Wanderparkplatz „Kohlhau“ bis zum Anschluss an den parallel zur L 252 verlaufenden Feldweg	X			

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2010			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

L 373	<b><u>L 2 – 03</u></b> Von Pliezhausen/Rübgarten zur B 297 (Neckartal) abseits der L 373 (vom Sportgelände – unter B 27 - Brücke – unter B 464 - Brücke – Heusteige – B 297)	X		X	<i>nach der Umstufung zur Kreisstraße gebaut, Anschluß an Neckartalweg fehlt noch (Querung der B 297)t</i>
L 382	<b><u>L 2 – 04</u></b> Pfullingen, Römerstr./Kreuzung Daimlerstr.			X	
L 382	<b><u>L 2 – 05</u></b> Pfullingen, Kreuzung Römerstr./Griesstr.			X	
L 383	<b><u>L 2 – 06</u></b> Verbindung von RT/Gönningen (Schachen) bis zur Einmündung der Gemeindeverbindungsstraße nach RT/Ohmenhausen			X	<i>Asphaltierter Radweg etwas abseits der L 383 vorhanden, Neubau eines Parallelweges wäre eine Optimierung betreffend Steigung.</i>
L 211	<b><u>L 3 – 01</u></b> Bad Urach Von der Kernstadt zur Falkensteiner Höhle entlang L 211 (Marktplatz, Elsachstr., Schützenstr., Schützenhaus, Pfählhof, Falkensteiner Höhle)			X	
L 245	<b><u>L 3 – 02</u></b> Bad Urach, von Hengen in Richtung Böhringen bis B 28			X	<i>Asphaltierte Verbindung (ab dem neuen Gewerbegebiet „Rübteile“) ist vorhanden (unter Mitbenutzung der GV-Straße)</i>
L 249	<b><u>L 3 – 03</u></b> Von Hayingen nach Hayingen/Oberwilzingen			X	
L 374	<b><u>L 3 – 04</u></b> B 312/Riederich, Lückenschluss von Riederich bis über die Brücke über die B 312	X			
L 374	<b><u>L 3 – 05</u></b> RT/Mittelstadt nach Riederich			X	<i>Hecken zum Teil bereits vorhanden</i>
L 379	<b><u>L 3 – 06</u></b> Betzingen – Wannweil, am Bahndamm			X	
L 379	<b><u>L 3 – 07</u></b> Wannweil – bis Kreisgrenze Richtung Kirchentellinsfurt, am Bahndamm			X	<i>Zwischen Wannweil und Kirchentellinsfurt besteht entlang der L 379 ein kombinierter Geh- und Radweg.</i>
L 245	<b><u>L 4 – 01</u></b> Bad Urach/Seeburg nach Bad Urach/Hengen (und Böhringen)			X	<i>von Seeburg bis Brucktal Zubringer zum Biosphärengebiet umstufen nach L 1</i>

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2010			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

L 253	<b><u>L 4 – 02</u></b> 1) Pfronstetten/Geisingen bis Kreisgrenze in Richtung Kettenacker, 2) Radweg von Geisingen nach Gauingen bis Einmündung B 312			X	<i>Hoher Aufwand wegen Länge der Strecke, es schließt kein Radweg im Landkreis Sigmaringen an.</i>
L 380a	<b><u>L 4 – 03</u></b> Von Metzingen/Glems nach Eningen u.A			X	<i>Ausbau der Straße selbst ist wichtig (schmal, kurvig, unterschiedlich breit). Bei einem Straßenausbau sollte zwingend auch gleich ein Radweg gebaut werden.</i>
L 384	<b><u>L 4 – 04</u></b> Von Gomaringen nach RT/Ohmenhausen, entlang der L 384			X	<i>Alternativstrecke abseits L 384 vorhanden (über „Bahnhof Mähringen“).</i>
L 384	<b><u>L 0 – 01</u></b> Knoten B 28/L 384 Reutlingen-Betzigen Kreuzungsumbau			X	<i>Radfahrer können den vorhandenen Fußgänger- und Radfahrerüberweg benutzen. Dieser ist gut beschildert und mit einer Signalanlage versehen.</i>
L 249	<b><u>L 0 – 02</u></b> Hayingen, von Anschluss K 6749 nach Hayingen			X	<i>Diese Verbindung besteht über asphaltierte landwirtschaftliche Wirtschaftswegen</i>
L 249	<b><u>L 0 – 03</u></b> Bad Urach, Radweg entlang der L 249 Sirchinger Steige	X			<i>Stadt Bad Urach/ Ortschaftsrat Sirchingen sieht keine Notwendigkeit mehr</i>
L 374	<b><u>L 0 – 04</u></b> Ortsdurchfahrt RT/Mittelstadt, Riedericher Str. und Neckartenzlinger Str.			X	

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2010			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

K 6708	<b><u>K 1 – 01</u></b> St. Johann, Bereich Eppenzill evtl. Weiterführung bis Bleichstetten	X		X	<i>Eppenzill bis Wanderparkplatz ist gebaut, Weiterführung bis Bleichstetten als neue Maßnahme aufnehmen</i>
K 6711	<b><u>K 1 – 02</u></b> St. Johann/Ohnastetten – Lichtenstein/ Holzelfingen entlang der K 6711	X			
K 6723	<b><u>K 1 – 03</u></b> RT/Degerschlacht – Kreisgrenze bei Kirchentellinsfurt	X			
K 6726	<b><u>K 1 – 04</u></b> RT/Römerschanze – Parallelweg nach RT/Degerschlacht	X			
K 6734	<b><u>K 1 – 05</u></b> Hohenstein/Bernloch – Gomadingen, westlich/östlich parallel zur K 6734	X			
K 6761	<b><u>K 1 – 06</u></b> Grafenberg – Kreisgrenze Richtung Kleinbettlingen; weitere Strecke überwiegend im Landkreis Esslingen.			X	<i>Bedarf ist gegeben, Realisierung in Abstimmung mit Landkreis Esslingen</i>
K 6772	<b><u>K 1 – 07</u></b> Mehrstetten, K 6772 von Heutal (Firma Bullmer) bis zur Einfahrt Siedlung Greut	X			
K 6712	<b><u>K 1 – 08</u></b> Dettingen, von der Einmündung Vogelsangstraße entlang der K 6712 bis zur Kreuzung Metziger Straße./Nürtinger Straße	X			
K 6706	<b><u>K 2 – 01</u></b> Bad Urach, entlang der Kreisstraße von Wittlingen nach Hengen, beginnend am Gewerbegebiet Wittlingen, bis Ortsanfang Hengen			X	<i>Der Bedarf wird anerkannt, Verbindung des Radwegegrundnetzes B-W.</i>
K 6736	<b><u>K 2 – 02</u></b> Hohenstein/ Ödenwaldstetten – Oberstetten, nördlich/südlich der K 6736 von Ortsende Ödenwaldstetten bis Ortsanfang Oberstetten	X			<i>Vorschlag Gemeinde Hohenstein: Eine Alternativstrecke für Radfahrer besteht über Ruine Hohenstein Anschluß an RW der L 248, ist bereits ausgeschildert.</i>
K 6709	<b><u>K 3 – 01</u></b> St. Johann/Bleichstetten – St. Johann/Upfingen, parallel zur Kreisstraße			X	<i>Radweg und Wirtschaftsweg wird mit dem Ausbau der Kreisstraße gebaut.</i>

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2010			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

K 6727	<b><u>K 3 – 02</u></b> Mähringen – RT/Ohmenhausen, Abschnitt Bahnhof Mähringen – Ohmenhausen	X			
K 6747	<b><u>K 3 – 03</u></b> Pfronstetten/Aichstetten – Pfronstetten/ Tigerfeld	X			
K 6748	<b><u>K 3 – 04</u></b> Pfronstetten/Aichstetten – Pfronstetten	X			
K 6715	<b><u>K 4 – 01</u></b> RT-Reicheneck – RT-Mittelstadt			X	<i>Gute asphaltierte und ausgeschilderte Radwegverbindung über landwirtschaftliche Wirtschaftswege ist vorhanden. Diese bestehende Verbindung hat nur eine geringe Mehrlänge.</i>
K 6700	<b><u>K 0 – 01</u></b> Bad Urach/Sirchingen nach St. Johann/ Gächingen entlang der K 6700			X	<i>Es ist eine ausreichende Radwegverbindung über Wirtschaftswege vorhanden</i>
K 6729	<b><u>K 0 – 02</u></b> RT/Gönningen Verbindungsweg nördlich der K 6729 bis zur L 383	X			<i>Stadt Pfullingen sieht keinen Bedarf mehr. Maßnahme kann entfallen</i>
K 6742	<b><u>K 0 – 03</u></b> Pfronstetten/Huldstetten – Pfronstetten/ Geisingen			X	<i>Aus jetziger Sicht kein Bedarf, Kreisstraße mit sehr geringem Verkehrsaufkommen</i>
K 6749	<b><u>K 0 – 04</u></b> Pfronstetten/Aichelau bis Einmündung in die L 249			X	<i>Aus jetziger Sicht kein Bedarf, Kreisstraße mit sehr geringem Verkehrsaufkommen</i>
K 6767	<b><u>K 0 – 05</u></b> Engstingen/Sonnenbühl, von B 313 Haid zur Bärenhöhle, an der K 6767	X			<i>Radwegeverbindung für Tourismuszwecke ist über Wirtschaftswege vorhanden. Diese stehen in der Baulast der Gemeinde. Die Verbesserung fällt in die Zuständigkeit der Gemeinden. Eine Neubaumaßnahme des Landkreises entlang der K 6767 ist daher nicht erforderlich.</i>

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2010			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

	<b><u>G 1 – 01</u></b> Riederich-Süd, Mühlstraße nach Metzingen	X			
	<b><u>G 1 – 02</u></b> Grabenstetten – Bad Urach/Hengen			X	
	<b><u>G 1 – 03</u></b> Münsingen/Buttenhausen nach Münsingen/Hundersingen (Lautertal-Radweg)	X			
	<b><u>G 2 – 01</u></b> Zwiefalten, Radweg parallel zur Gemeindeverbindungsstraße Zwiefalten – Hayingen auf Höhe „Loretto“			X	<i>Zuständig: Gemeindeverwaltungsverband Zwiefalten-Hayingen</i>
	<b><u>G 2 – 02</u></b> Pfullingen, Verbindung K 6729 Gönninger Straße zum Radweg in Richtung Lichtenstein/Unterhausen	X			
	<b><u>G 2 – 03</u></b> a) Pfullingen – Lichtenstein/Unterhausen, vom Gewand „Vor Buch“ zum Ortsrand Unterhausen b) Lichtenstein/Unterhausen nach Lichtenstein/Göllesberg über die Steige c) Lichtenstein/Göllesberg – Stahleck – Einmündung K 6711			X	
	<b><u>G 3 – 01</u></b> Lichtenstein/Unterhausen – Oberhausener Steige Gewand Kalkofen			X	
	<b><u>G 3 – 02</u></b> Pfullingen, von Gönningen über Gönninger Straße/ Badstraße zum Radweg auf der ehemaligen Bahnlinie			X	
	<b><u>G 3 – 03</u></b> Eningen unter Achalm Überführung über die L 380, Verbindung zum künftigen Sportgelände			X	
	<b><u>G 3 – 04</u></b> Eningen unter Achalm In der Raite – Bahnhofstr. – Krügerpark – Herrschaftstraße			X	

Straße Nr.	Maßnahme	Erledigungsstand 2010			Bemerkungen des Kreis-Straßenbauamtes
		erledigt	im Bau	unerledigt	

	<b><u>G 3 – 05</u></b> Hayingen bis Abzweigung K 6749 (bei Indelhausen)			X	<i>Zuständig: Stadt Hayingen, da gemeinsamer Rad- und Wirtschaftsweg.</i>
	<b><u>G 4 – 01</u></b> Sonnenbühl/Erpfingen – Engstingen/Haid (ohne Bärenhöhle), Wegführung etwas entfernt von der K 6767, Asphaltierung eines Teilstücks			X	<i>Wirtschaftswege stehen in der Baulast der Gemeinden.</i>