



Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Anlage 2.1
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	
					DTV	SV						Jahr
1	K 6700	1	354	6,16	1.600	8,3%	EZ 09	OD	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	2010	Asphaltbeton
5	K 6701	1	222	6,50				OD	L 380/L 249/K 6701 Gächingen	K 6701/K 6700 Gächingen	1995	Asphaltbeton
9	K 6701	1	360	6,38	4.300		EZ 06	OD	K 6701/K 6700 Dottingen	K 6701/K 6702 Dottingen	2006	Asphaltbeton
11	K 6701	1	24	6,50				OD	K 6701/K 6700 Dottingen	K 6701/K 6702 Dottingen	2006	Asphaltbeton
34	K 6704	1	1911	5,50	973	4,1%	EZ 09	FS	L 252/K 6704 nördl. Böhringen	B 465/K 6704 westl. Donnstetten	2010	Asphaltbeton
119	K 6736	1	410	5,66				OD	K 6736 Ödenwaldstetten	K 6736 Ödenwaldstetten	2010	Asphaltbeton
121	K 6737	1	850	6,03				OD	K 6737 Meidelstetten	K 6737 Meidelstetten	2007-2008	Asphaltbeton
132	K 6740	1	3059	6,24	800		VZ 05	FS	K 6740 Wilsingen	K 6740 Pfronstetten	2006	Asphaltbeton
152	K 6747	1	1122	5,19	500		EZ 06	FS	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747/K 6748 Aichstetten	2009	Oberflächenbeh.
159	K 6748	1	1587	5,40	600		EZ 07	FS	K 6748 Pfronstetten	K 6748 Aichstetten	2009	Asphaltbeton
173	K 6753	1	1778	4,82				FS	K 6753 in Dürrenstetten	K 6753 Bremelau	2008	Asphaltbeton
176	K 6753	1	237	6,89	1.050	9,5%	EZ 09	FS	K 6753/K 6771 in Bremelau	B465/K6753 in Bremelau	2005	Asphaltbeton
222	K 6768	1	1457	6,40	1.490	13,4%	VZ 05	FS	K 6768/K 7160 Krsgr. RT/BL	L 385/K 6768 südl. Hausen	2006	Asphaltbeton
242	K 6771	1	113	6,25				OD	K 6769/K 6771 Hundertsingen	K 6771 Hundertsingen	2005	Asphaltbeton
248	K 6773	1	2764	6,00	1.260	2,4%	VZ 05	FS	K7410/K6773 Kgr. bei Böttingen	L 230/K 6773 westl. Böttingen	2005	Asphaltbeton
2	K 6700	2	1246	6,16	2.180	5,1%	VZ 05	FS	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	1999 / 2001	Asphaltbeton
4	K 6700	2	133	6,00				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	2001	Asphaltbeton
12	K 6701	2	330	6,60				OD	K 6701/K 6702 Dottingen	K 6701/K 6703 Dottingen	2006	Asphaltbeton
13	K 6701	2	98	8,08				FS	K 6701/K 6702 Dottingen	K 6701/K 6703 Dottingen	2007	Asphaltbeton
14	K 6701	2	150	7,42				FS	K 6701/K 6703 Dottingen	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2007	Asphaltbeton
15	K 6701	2	2028	7,42	3.950	2,3%	VZ 05	FS	K 6701/K 6703 Dottingen	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2003	Asphaltbeton
21	K 6701	2	161	7,37				OD	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	2008	Asphaltbeton
26	K 6703	2	542	5,90				OD	K 6703 Rietheim	K 6703 Rietheim	2009	Spittemastix
27	K 6703	2	92	5,90				OD	K 6703 Rietheim	B 465/K 6703 Anschluss Rietheim	2009	Asphaltbeton
30	K 6703	2	1888	5,00				FS	K 6703 Traillingen	K 6703 Traillingen	2008	Asphaltbeton
31	K 6703	2	824	6,16				OD	K 6703 Traillingen	K 6703 Traillingen	2003	Asphaltbeton
36	K 6705	2	2372	5,50				FS	K 6705 in Strohwälder	L 252/K 6705 Böhringen	2008	Asphaltbeton
37	K 6705	2	247	5,82				OD	K 6705 in Strohwälder	L 252/K 6705 Böhringen	2008	Asphaltbeton
44	K 6707	2	998	5,87				FS	B 28/K 6707 nördl. Hengen	K 6706/K 6707 Hengen	2002	Asphaltbeton
45	K 6707	2	269	8,67				OD	B 28/K 6707 nördl. Hengen	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton
46	K 6708	2	404	6,25	2.700		EZ 04	OD	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708/K 6709 Bleichstetten	2004	Asphaltbeton
47	K 6708	2	1140	6,05				FS	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708/K 6709 Bleichstetten	2010	Asphaltbeton
50	K 6708	2	592	5,54				FS	K 6708/K 6709 Bleichstetten	L 249/K 6708 südl. Bad Urach	2008	Spittemastix
56	K 6710	2	1012	6,11				FS	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	L 380/K 6710 südl. Würtingen	2005	Asphaltbeton
60	K 6711	2	482	6,50				OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2004	Asphaltbeton
63	K 6711	2	265	7,17				OD	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	L 380/K 6711 Würtingen	2006	Asphaltbeton

Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Anlage 2.1
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG		ENDE		letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV		Jahr	Jahr				
65	K 6712	2	370	6,88			FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reuti.	2001	Asphaltbeton		
68	K 6714	2	3783	6,13	9.252	4,9%	EZ 09	L 380A/K 6714 nördl. Eningen	B28/K6714 Metzigen	2009	Splittmastix		
69	K 6714	2	412	7,50			OD	L 380A/K 6714 nördl. Eningen	B28/K6714 Metzigen	2007	Splittmastix		
74	K 6716	2	274	6,00			OD	K 6716/K 6756 Gniebel	K 6716 in Dörmach	2005	Asphaltbeton		
77	K 6719	2	98	6,50			FS	K 6719 in Rübgarten	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1998	Asphaltbeton		
83	K 6722	2	371	6,00			FS	K 6910/K 6722 Kreisgrenze	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	2010	Asphaltbeton		
85	K 6723	2	216	6,00			FS	K 6909/K 6723 Kreisgrenze	K 6725/K 6723 Degerschlacht	2010	Asphaltbeton		
86	K 6724	2	722	7,03	2.400		OD	L 379/K 6724 Wannweil	K 6724/K 6725 Degerschlacht	2010	Asphaltbeton		
88	K 6725	2	1624	6,58			FS	K 6725 nördlich Betzingen	K 6725/K 6726 Degerschlacht	2010	Asphaltbeton		
90	K 6727	2	850	6,00			FS	K 6906/K 6727 Kreisgrenze	L 384/K 6727 Ohmenhausen	2007	Asphaltbeton		
105	K 6734	2	136	6,18			OD	K 6737/K 6734 Bernloch	L 249/K 6734 Bernloch	2010	Asphaltbeton		
106	K 6734	2	1614	6,00	1.800	11,7%	EZ 07	K 6737/K 6734 Bernloch	L 249/K 6734 Bernloch	2010	Asphaltbeton		
112	K 6736	2	700	6,31	3.520		FS	B313/K6736 Trochtleifngen	K 6736/K 6738 östl. Trochtleifngen	2005	Asphaltbeton		
113	K 6736	2	675	5,50	3.300		FS	K 6736/K 6738 östl. Trochtleifngen	K 6736/K 6739 Steinhilben	2007	Splittmastix		
116	K 6736	2	2739	6,23	1.460	8,2%	VZ 00	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	L 248/K 6736 Ödenwaldstetten	2008	Asphaltbeton		
125	K 6738	2	2158	6,50	2.180	6,4%	VZ 05	K8205/K6738 Kgr. SIG/RT	K 6736/K 6738 östl. Trochtleifngen	2006	Splittmastix		
144	K 6744	2	3022	5,79	300		FS	K 6744 Uplamör	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	2009	Asphaltbeton		
149	K 6746	2	2656	5,53			FS	L 245/K 6746 Zwiefalten	K 6746 Sonderbuch	2005	Asphaltbeton		
151	K 6747	2	195	5,95			OD	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747 Tigerfeld	2009	Asphaltbeton		
160	K 6748	2	101	5,75			OD	K 6748 Pfronstetten	K 6747/K 6748 Aichstetten	1990	Asphaltbeton		
164	K 6749	2	851	5,70			FS	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	2006	Asphaltbeton		
165	K 6750	2	1056	4,68			FS	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	1991	Asphaltbeton		
172	K 6753	2	332	5,96			OD	K 6753 in Dürrenstetten	K 6753 Dürrenstetten	2004	Asphaltbeton		
175	K 6753	2	209	6,89	1.050	9,5%	EZ 09	K 6753/K 6771 in Bremelau	B465/K6753 in Bremelau	2005	Splittmastix		
180	K 6755	2	343	5,44			FS	K 6769/K 6755 südl. Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	2010	Asphaltbeton		
186	K 6756	2	378	5,80			OD	K6756 Gniebel	K 6756 Gniebel	2005	Asphaltbeton		
190	K 6758	2	1768	6,60			FS	L 211/K 6758 in Grabenstetten	B 28/K 6758 westl. Böhringen	2005	Splittmastix		
193	K 6759	2	204	6,50			OD	K 6759 Grabenstetten	L 211/K 6759 westl. Grabenstetten	2005	Asphaltbeton		
197	K 6761	2	360	6,45	2.700		OD	B 313/K 6761 Grafenberg Ost	K 1260/K 6761 Kreisgr. Essl./Reuti.	2005	Asphaltbeton		
198	K 6761	2	145	5,56			FS	B 313/K 6761 Grafenberg Ost	K 1260/K 6761 Kreisgr. Essl./Reuti.	2005	Asphaltbeton		
218	K 6764	2	709	6,50	3.800		OD	K 6764 südl. Häslach	K 6764 nördl. Häslach	2003	Asphaltbeton		
224	K 6769	2	1667	6,13	1.780	7,9%	VZ 05	L 249/K 6769 Hayingen	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	2003	Asphaltbeton		
235	K 6769	2	1056	6,10	4.450	5,6%	VZ 05	K 6769 Buttenhausen, Abzw. K 6755	K 6769 Apfelstett. - Abzw. K 6754	2010	Asphaltbeton		
241	K 6770	2	517	6,37			OD	K 6770 Buttenhausen	K 6769/K 6770 Buttenhausen	2000	Asphaltbeton		
243	K 6771	2	3575	5,63	590	13,6%	VZ 05	K 6771 Hundersingen	K 6771 in Bremelau	2005-2007	Asphaltbeton		
244	K 6771	2	258	5,88			OD	K 6771 in Bremelau	K 6753/K 6771 in Bremelau	2006	Asphaltbeton		
247	K 6772	2	1243	6,11			FS	K 6772 Mehrstetten	K7409/K6772 Kgr. bei Gundershofen	2010	Asphaltbeton		

Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Anlage 2.1
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV					
Jahr											
3	K 6700	3	1905	6,00			FS	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	1999	Asphaltbeton
7	K 6701	3	399	6,98			OD	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Gächingen	2002	Asphaltbeton
8	K 6701	3	3185	6,00	4,8%	VZ 05	FS	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Dottingen	2002	Asphaltbeton
10	K 6701	3	380	6,50			OD	K 6701/K 6700 Dottingen	K 6701/K 6702 Dottingen	2002	Asphaltbeton
16	K 6701	3	442	7,42			FS	K 6701/K 6703 Dottingen	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2003	Asphaltbeton
17	K 6701	3	349	7,50			FS	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	2003	Asphaltbeton
22	K 6702	3	410	5,50			OD	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1988	Asphaltbeton
24	K 6702	3	665	6,61			OD	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1997	Asphaltbeton
29	K 6703	3	393	5,55			FS	K 6701/K 6703 Dottingen	B 465/K 6703 Anschluss Riethheim	2002	Asphaltbeton
32	K 6703	3	140	5,00			FS	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen	2003	Asphaltbeton
35	K 6705	3	165	5,50			OD	K 6705 in Strohwälder	L 252/K 6705 Böhringen	1987	Asphaltbeton
38	K 6706	3	97	5,61			FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton
39	K 6706	3	1793	5,61	1,400	5,4%	EZ 07	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Oberflächenbeh.
40	K 6706	3	50	5,61	1,226	5,8%	EZ 09	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton
42	K 6706	3	1967	5,51			FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	1990	Asphaltbeton
43	K 6706	3	944	5,50			OD	K 6706/K 6707 Hengen	L 245/K 6706 Hengen	2001 / 2002	Asphaltbeton
48	K 6708	3	4357	6,16	1.400	VZ 05	FS	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708/K 6709 Bleichstetten	1990-2004	Asphaltbeton
54	K 6709	3	100	5,40			FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Oberflächenbeh.
55	K 6709	3	84	5,40			FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Asphaltbeton
58	K 6711	3	21	7,17			OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2003	Asphaltbeton
59	K 6711	3	3492	6,44	2.480	4,0%	VZ 05	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2003	Asphaltbeton
64	K 6712	3	630	6,88	4.700	EZ 07	FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton
66	K 6712	3	1088	6,88			FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton
70	K 6715	3	3100	6,10			FS	K 6715 in Reicheneck	K 6715 südl. Mittelstadt	1998-1999	Asphaltbeton
72	K 6716	3	330	5,87			OD	K 6716/K 6756 Gniebel	K 6716 in Dörmach	1990	Asphaltbeton
75	K 6717	3	362	6,61	2.140	6,5%	VZ 05	K 6764/K 6717 südl. Häslach	K 1236/K 6717 Kreisgr. Essl./Reutl.	2001	Asphaltbeton
76	K 6719	3	496	5,88			OD	K 6719 in Rübgarten	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1998	Asphaltbeton
78	K 6720	3	281	7,22	6.200	VZ 00	FS	B297/K6720 Anschl. Altenburg	K 6720/K 6721 in Altenburg	1979	Asphaltbeton
79	K 6720	3	668	6,00			FS	K 6720/K 6721 in Altenburg	B 464 Anschl. Sickenhausen	2002	Asphaltbeton
80	K 6720	3	487	6,00			FS	K 6720/K 6721 in Altenburg	B 464 Anschl. Sickenhausen	2002	Asphaltbeton
81	K 6720	3	1677	6,58	8.020	VZ 05	FS	L 378/K 6720 in Rommelsbach	L 378A/K 6720 nördl. Sondelfingen	1992	Asphaltbeton
82	K 6721	3	422	6,29			FS	B464/K6721 Altenburg	K 6720/K 6721 in Altenburg	1993	Asphaltbeton
84	K 6722	3	289	6,30			FS	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	B 464 Anschl. Sickenhausen	1988	Asphaltbeton
87	K 6724	3	1199	6,07	2.100	1,4%	VZ 05	L 379/K 6724 Wannweil	K 6724/K 6725 Degerschlacht	1984	Asphaltbeton
89	K 6726	3	1453	6,10			FS	B 28/K 6726 Reutlingen	K 6725/K 6726 Degerschlacht	2003-2004	Asphaltbeton
91	K 6728	3	1392	6,77	3.700	6,4%	EZ 07	L 230/K 6728 Bronnweiler	L 383/K 6728 Kämpfe	2003	Asphaltbeton
93	K 6729	3	425	7,43			OD	L 383/K 6729 nördl. Gönningen	L 382/K 6729 Pfullingen	2004	Asphaltbeton

Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Anlage 2.1
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG		ENDE		Oberfläche
					DTV	SV		Jahr	Jahr	letzter Belag	1992 / 2003	
95	K 6729	3	650	9,48			FS	L 382/K 6729 Pfullingen	B 312/K 6729 südl. Pfullingen	1992 / 2003	Asphaltbeton	
96	K 6730	3	3119	4,41			FS	K 6730 Roßberg	L 230/K 6730 Genkingen	2004	Asphaltbeton	
99	K 6731	3	699	6,54			OD	K 7104/K 6731 Kreisgrenze	L 382/K 6731 Sonnenbühl	2001	Asphaltbeton	
100	K 6731	3	1544	6,53	4.250	4,5%	FS	K 6731 Wilmadingen	K 6731 Sonnenbühl	2003	Asphaltbeton	
104	K 6733	3	757	7,00			OD	K 6733 Kohlstetten	L 230/K 6733 Kohlstetten	1992	Splittmastix	
110	K 6736	3	1675	6,00	1.300		FS	K 7158/K 6736 Kreisgrenze	B313/K6736 Trochtfeltingen	1994	Asphaltbeton	
117	K 6736	3	685	7,32			OD	B 312/K 6736 Oberstetten	L 248/K 6736 Ödenwaldstetten	1994	Asphaltbeton	
118	K 6736	3	3588	5,51	1.000	9,4%	FS	K 6736 Oberstetten	K 6736 Ödenwaldstetten	1994	Asphaltbeton	
120	K 6737	3	2865	6,00	900	6,5%	FS	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	K 6737 Meidelstetten	1973	Asphaltbeton	
122	K 6737	3	1719	6,04	1.000	6,5%	FS	K 6737 Meidelstetten	K 6737/K 6734 Bernloch	1980	Asphaltbeton	
123	K 6737	3	804	6,18			OD	B 312/K 6737 bei Bernloch	L 248/K 6737 Bernloch	2005	Asphaltbeton	
126	K 6739	3	856	5,52			FS	K8207/K6739 Kgr. SIG/RT	K 6739/K 6740 Wilsingen	2002	Asphaltbeton	
131	K 6740	3	284	6,13			OD	K 6739/K 6740 Wilsingen	B 312/K 6740 Pfronstetten	1996	Asphaltbeton	
133	K 6740	3	328	5,91			OD	K 6740 Pfronstetten	B 312/K 6740 Pfronstetten	1998	Asphaltbeton	
139	K 6743	3	1146	6,00			FS	K 6743 Hochberg	B 312/K 6743 nördl. Hochberg	1993	Splittmastix	
142	K 6743	3	330	6,00			FS	K 6743 Gauingen	B 312/K 6742 Anschluss Gauingen	2001	Asphaltbeton	
146	K 6745	3	177	5,50			OD	K 6745 Mörsingen	K 6745 Mörsingen	1986	Asphaltbeton	
148	K 6745	3	3195	5,08			FS	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	B312/K6745 Zwiefalten	1996	Asphaltbeton	
150	K 6746	3	1848	5,95			FS	K 6746 Sonderbuch	L 245/K 6746 südl. Hayingen	2001 / 2002	Asphaltbeton	
153	K 6747	3	738	6,03			OD	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747/K 6748 Aichstetten	1995	Asphaltbeton	
154	K 6747	3	2795	5,74			FS	K 6747/K 6748 Aichstetten	K 6747/K 6749 Aichelau	1995	Asphaltbeton	
157	K 6747	3	177	6,00			OD	K 6747 Aichelau	L 249/K 6747 Ehestetten	1998	Asphaltbeton	
158	K 6748	3	189	6,00	1.000	10,1%	OD	B 312/K 6748 Pfronstetten	K 6748 Aichstetten	2000	Asphaltbeton	
168	K 6751	3	451	5,23			OD	K 6752/K 6751 bei Anhausen	K6751 Anhausen	1988	Asphaltbeton	
170	K 6752	3	580	6,45			OD	K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6752/K 6751 bei Anhausen	1998	Asphaltbeton	
171	K 6752	3	3939	6,06			FS	K 6752/K 6751 Anhausen	K 7336/K6752Kgr. Bei Granheim	1992	Asphaltbeton	
181	K 6755	3	352	5,36			OD	K 6755 Apeilstetten	K 6754/K 6755 in Apeilstetten	1984	Asphaltbeton	
182	K 6756	3	69	7,60			FS	B297/K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen	2001	Splittmastix	
183	K 6756	3	241	6,49			OD	B297/K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen	2001	Splittmastix	
184	K 6756	3	1157	6,85			OD	B297/K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen	2001	Asphaltbeton	
185	K 6756	3	1190	5,80	6.130	4,9%	FS	K6756 Pliezhausen	K 6756 Gniebel	1992	Asphaltbeton	
187	K 6757	3	956	6,50			OD	K 6757 Zainingen		2001	Asphaltbeton	
188	K 6757	3	31	7,00			FS	K 6757 Zainingen	B28/K6757 Zainingen	2001	Asphaltbeton	
189	K 6758	3	438	6,59	2.700	7,8%	OD	L 211/K 6758 in Grabenstetten	K 6758 Grabenstetten	1992	Asphaltbeton	
191	K 6758	3	2701	6,60	2.500		FS	K 6758 in Grabenstetten	B 28/K 6758 westl. Böhringen	2001	Asphaltbeton	
192	K 6759	3	3101	6,50	4.100		FS	K 1263/K 6759 Kreisgr. Essl./Reutl.	K 6759 Grabenstetten	2001	Asphaltbeton	
194	K 6760	3	445	6,26	4.000		FS	L 250/K 6760 nördl. Hülben	K 6760/K 1263 Kreisgr. Reutl./Essl.	2003	Asphaltbeton	

Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Anlage 2.1
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG		ENDE		letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV		Jahr					
195	K 6761	3	87	5,00			FS	K 1259/K 6761 Kreisgr. Essl./Reuti.	B 313/K 6761 Grafenberg Mitte	2001	Asphaltbeton		
196	K 6761	3	598	6,45			OD	K 1259/K 6761 Kreisgr. Essl./Reuti.	B 313/K 6761 Grafenberg Mitte	2001	Asphaltbeton		
199	K 6762	3	226	7,81			OD	L 378A/L 208B in Metzlingen	K 6762 Nordtangente Metzlingen	1991	Splittmastix		
200	K 6762	3	761	6,99	VZ 00	3,2%	FS	K 6762 Nordtangente Metzlingen	K 6762 nördl. Metzlingen	1996	Splittmastix		
201	K 6762	3	356	6,68			FS	K 6762 nördl. Metzlingen	K 6762/K 6763 in Riederich	1996/Teil2008	Asphaltbeton		
202	K 6762	3	214	7,01	EZ 09	2,8%	OD	K 6762 nördl. Metzlingen	K 6762/K 6763 in Riederich	2004	Splittmastix		
203	K 6762	3	484	6,54	EZ 04		OD	K 6762 nördl. Metzlingen	K 6762/K 6763 in Riederich	2004	Asphaltbeton		
204	K 6762	3	610	6,56	EZ 09		OD	K 6762/K 6763 in Riederich	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./Reuti.	2004	Asphaltbeton		
205	K 6762	3	111	6,05			FS	K 6762 in Riederich	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./Reuti.	1985	Asphaltbeton		
206	K 6763	3	414	6,51			OD	B 312/L 374 westl. Riederich	K 6762/K 6763 in Riederich	1990	Asphaltbeton		
208	K 6764	3	380	6,49			FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rügarten	1984	Oberflächenbeh.		
212	K 6764	3	275	7,50			OD	K 6764/K 6716 Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	2003	Asphaltbeton		
215	K 6764	3	247	6,80			OD	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	K 6764/K 6717 südl. Häslach	2006	Asphaltbeton		
216	K 6764	3	926	6,80	EZ 06	4,6%	OD	K 6764/K 6774 Walddorf	K 6764 nördl. Walddorf	2006	Asphaltbeton		
217	K 6764	3	784	6,00			FS	K 6764 nördl. Walddorf	K 6764 südlich Häslach	2001	Asphaltbeton		
219	K 6764	3	446	6,50			FS	K 6764 südl. Häslach	K 6764/K 1256 Kreisgrenze bei Häslach	1970	Asphaltbeton		
220	K 6767	3	2200	6,50	VZ 05	4,4%	FS	L 382/K 6767 nördl. Erpfingen	B 313/K 6767 Engstingen/Haid	1986	Asphaltbeton		
221	K 6767	3	2471	6,50			FS	L 382/K 6767 nördl. Erpfingen	B 313/K 6767 Engstingen/Haid	2001	Asphaltbeton		
223	K 6769	3	585	6,55			OD	L 249/K 6769 Hayingen	K 6769 Hayingen	1998	Asphaltbeton		
226	K 6769	3	346	6,57			OD	K 6749/K 6769 Indelhausen	K 6769/K 6750 Indelhausen	2001	Asphaltbeton		
227	K 6769	3	2281	6,23			FS	K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6769/K 6750 Indelhausen	1990	Asphaltbeton		
230	K 6769	3	3048	6,11	VZ 05	6,1%	FS	K 6769 Bichishausen	K 6769 Hunderingen	1992	Asphaltbeton		
231	K 6769	3	1310	6,05			OD	K 6769 Hunderingen	K 6769 Hunderingen	1998	Asphaltbeton		
233	K 6769	3	669	6,50			OD	K 6769 Buttenhausen	K 6769 Buttenhausen	2000	Asphaltbeton		
240	K 6770	3	2898	5,99	VZ 05	5,0%	FS	K 6770 Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1980	Asphaltbeton		
245	K 6772	3	2034	6,50	VZ 05	7,2%	FS	B 312/K 6772 Bahnhof Mehrstetten	K6772 Mehrstetten	1991	Asphaltbeton		
246	K 6772	3	1287	5,89			OD	K 6772 Mehrstetten	K6772 Mehrstetten	1991	Asphaltbeton		
249	K 6774	3	430	6,51	EZ 03		FS	B27/B464 bei Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	1984	Asphaltbeton		
18	K 6701	4	31	7,50			FS	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Splittmastix		
19	K 6701	4	461	7,50	VZ 00		OD	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Splittmastix		
20	K 6701	4	174	7,37			OD	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Splittmastix		
23	K 6702	4	2315	5,41	EZ 07	5,4%	FS	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1988	Asphaltbeton		
25	K 6703	4	1293	5,76			FS	K 6701/K 6703 Dottingen	K 6703 Riethem	1999	Asphaltbeton		
28	K 6703	4	490	5,55			FS	K 6701/K 6703 Riethem	B 465/K 6703 Anschluss Riethem	1998	Splittmastix		
33	K 6703	4	380	5,00			FS	K 6703 Traiflingen	K 6703 Traiflingen	1982	Asphaltbeton		
53	K 6709	4	2279	5,40	EZ 07	9,9%	FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Asphaltbeton		
57	K 6711	4	253	7,17			OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	1992	Splittmastix		

Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Anlage 2.1
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG		ENDE		letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV		Jahr	Jahr				
61	K 6711	4	864	5,59			FS	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2004	Asphaltbeton		
62	K 6711	4	1072	5,80			FS	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	L 380/K 6711 Würtingen	2004	Asphaltbeton		
67	K 6713	4	149	8,08			FS	B 313/K 6713 Abzw. Tischardt	K 1239/K 6713 Kreisgr. Essl./Reutl.	1986	Asphaltbeton		
73	K 6716	4	532	6,00	1.600		FS	K 6716/K 6756 Gniebel	K 6716 in Dörmach	1994	Tragdeckschicht		
92	K 6729	4	4713	6,38	5.300		FS	L 383/K 6729 nördl. Gönningen	L 382/K 6729 Pfullingen	1988-99/2008	Asphaltbeton		
98	K 6731	4	969	6,70			FS	K 7104/K 6731 Kreisgrenze	L 382/K 6731 Sonnenbühl	1980	Asphaltbeton		
101	K 6731	4	575	6,57			OD	K 6731 Sonnenbühl	L 382/K 6731 Sonnenbühl	2003	Splittmastix		
102	K 6732	4	1495	5,03	1.800		FS	L 230/K 6732 Anschl. Schloss Lichtenstein	K 6732 Schloss Lichtenstein	1991	Asphaltbeton		
107	K 6734	4	5020	6,01	1.800	11,7%	FS	K 6737/K 6734 Bernloch	L 249/K 6734 Bernloch	2000	Asphaltbeton		
108	K 6734	4	682	6,01	2.200		OD	K 6734 Gomadingen	L 249/K 6734 Gomadingen	1997	Asphaltbeton		
111	K 6736	4	1641	6,24			OD	K 6736 Trochelfingen	K 6736/K 6738 östl. Trochelfingen	1999	Asphaltbeton		
114	K 6736	4	1145	5,93			OD	K 6736/K 6738 östl. Trochelfingen	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	1993	Splittmastix		
115	K 6736	4	1520	6,03			FS	K 6736/K 6739 Steinhilben	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	1988 / 2008	Asphaltbeton		
124	K 6737	4	35	6,80			FS	K 6737/K 6734 Bernloch	L 248/K 6737 Bernloch	2005	Asphaltbeton		
128	K 6739	4	275	5,72	548	12,0%	OD	K 6739/K 6740 Wilsingen	K 6739 Wilsingen	1994	Asphaltbeton		
129	K 6739	4	3713	5,50			FS	K 6739 Wilsingen	K 6739 Steinhilben	1985	Asphaltbeton		
130	K 6739	4	502	6,40			OD	K 6739 Steinhilben	K 6726/K 6739 Steinhilben	1985	Asphaltbeton		
135	K 6742	4	571	5,31	350	10,5%	FS	K 6742 in Geisingen	B 312/K 6742 Huldstetten	1989	Asphaltbeton		
137	K 6743	4	977	3,96			FS	B 312/K 6743 Zwiefalter Steige	K 6743 Hochberg	2006	Asphaltbeton		
140	K 6743	4	963	3,00			FS	B 312/K 6743 nördl. Hochberg	K 6743 Gauringen	2000	Asphaltbeton		
145	K 6745	4	1663	5,67			FS	K7547/K6745 Krsgr. b. Mörsingen	K 6745 Mörsingen	2007	Asphaltbeton		
155	K 6747	4	490	6,08			OD	K 6747/K 6748 Aichstetten	L 249/K 6747 Ehestetten	2003	Asphaltbeton		
161	K 6749	4	570	6,00			OD	K 6747/K 6749 Aichelau	K 6749 Aichelau	1978	Asphaltbeton		
162	K 6749	4	4648	6,00			FS	K 6749 Aichelau	L249/K6749 nördl. Hayingen	2001 / 2002	Asphaltbeton		
166	K 6750	4	598	5,36			OD	K 6750 Münzdorf	K 6750 Münzdorf	1997	Asphaltbeton		
174	K 6753	4	553	6,38			OD	K 6753 in Bremelau	K 6753/K 6771 in Bremelau	1997	Asphaltbeton		
177	K 6754	4	419	5,58			FS	K 6769/K 6755 nördl. Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	2001	Asphaltbeton		
178	K 6754	4	835	5,50			OD	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	2001	Asphaltbeton		
207	K 6764	4	1270	6,49	4.200		FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Asphaltbeton		
209	K 6764	4	323	6,49			FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Asphaltbeton		
210	K 6764	4	1008	7,08			FS	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	K 6764/K 6716 Gniebel	1982	Asphaltbeton		
211	K 6764	4	341	7,44			OD	K 6764 Gniebel	K 6764/K 6716 Gniebel	1986	Asphaltbeton		
213	K 6764	4	200	7,50			FS	K 6764/K 6716 Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	2003	Asphaltbeton		
214	K 6764	4	413	7,07	8.000		FS	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	K 6764 Walddorf	1986	Asphaltbeton		
225	K 6769	4	898	6,07			FS	K 6749/K 6769 Indelhausen	K 6769/K 6752 Indelhausen	2003	Asphaltbeton		
228	K 6769	4	1111	6,11			FS	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	K 6769 Bichishausen	1990	Asphaltbeton		
229	K 6769	4	301	6,49			OD	K 6769 Bichishausen	K 6769 Bichishausen	1995	Asphaltbeton		

Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Anlage 2.1
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	DTV	SV	Jahr	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	
Erläuterung Verkehrsmenge:														
									EZ= Eigene Zählung LRA (Amt 14 oder Amt 51)					
									VZ= Zählung im Rahmen der bundesweiten Verkehrszählung					
									OZ= Zählung aus dem Jahr 2007					
Erläuterung OD/FS:														
									OD= Ortsdurchfahrt					
									FS= Freie Strecke					
Erläuterung Noten:														
									Neue Ausbaumassnahme ergibt Note 1					
									Neue Belagsmassnahme ergibt Note 2					
Zustandsnoten:														
									-1- sehr gut					
									-2- gut (langfristig)					
									-3- mittelmäßig (mittelfristig)					
									-4- schlecht (kurzfristig)					
									-5- sehr schlecht (vordringlich)					
									-6- sehr schlecht (überfällig)					
Anmerkung zur Abschnittsbildung:														
									Abschnitte wurden der kompakteren Übersicht wegen teilweise zusammengefasst und die Zustandsbewertung der zusammengefassten Abschnitte homogenisiert..					
									2010 gebaut					
									2011 vorgesehen					

Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Kreisstraßennummern

Anlage 2.2
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG		ENDE		letztter Belag	Oberfläche
					DTV	SV		Jahr	ANFANG	ENDE	letztter Belag		
1	K 6700	1	354	6,16	1.600	8,3%	EZ 09	OD	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	2010	Asphaltbeton	
2	K 6700	2	1246	6,16	2.180	5,1%	VZ 05	FS	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	1999 / 2001	Asphaltbeton	
3	K 6700	3	1905	6,00				FS	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	1999	Asphaltbeton	
4	K 6700	2	133	6,00				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	2001	Asphaltbeton	
5	K 6701	1	222	6,50				OD	L 380/L 249/K 6701 Gächingen	K 6701/K 6700 Gächingen	1995	Asphaltbeton	
6	K 6701	5	454	6,50				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Gächingen	1995	Asphaltbeton	
7	K 6701	3	399	6,98				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Gächingen	2002	Asphaltbeton	
8	K 6701	3	3185	6,00	1.900	4,8%	VZ 05	FS	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Gächingen	2002	Asphaltbeton	
9	K 6701	1	360	6,38	4.300		EZ 06	OD	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Gächingen	2006	Asphaltbeton	
10	K 6701	3	380	6,50				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Gächingen	2002	Asphaltbeton	
11	K 6701	1	24	6,50				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Gächingen	2006	Asphaltbeton	
12	K 6701	2	330	6,60				OD	K 6701/K 6702 Gächingen	K 6701/K 6703 Gächingen	2006	Asphaltbeton	
13	K 6701	2	98	8,08				FS	K 6701/K 6702 Gächingen	K 6701/K 6703 Gächingen	2007	Asphaltbeton	
14	K 6701	2	150	7,42				FS	K 6701/K 6703 Gächingen	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2007	Asphaltbeton	
15	K 6701	2	2028	7,42	3.950	2,3%	VZ 05	FS	K 6701/K 6703 Gächingen	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2003	Asphaltbeton	
16	K 6701	3	442	7,42				FS	K 6701/K 6703 Gächingen	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2003	Asphaltbeton	
17	K 6701	3	349	7,50				FS	K 6701/K 6703 Gächingen	B 465/K 6701 Münsingen	2003	Asphaltbeton	
18	K 6701	4	31	7,50				FS	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Spittmastix	
19	K 6701	4	461	7,50	6.800		VZ 00	OD	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Spittmastix	
20	K 6701	4	174	7,37				OD	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Spittmastix	
21	K 6701	2	161	7,37				OD	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	2008	Asphaltbeton	
22	K 6702	3	410	5,50				OD	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Gächingen	1988	Asphaltbeton	
23	K 6702	4	2315	5,41	800	5,4%	EZ 07	FS	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Gächingen	1988	Asphaltbeton	
24	K 6702	3	665	6,61				OD	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Gächingen	1997	Asphaltbeton	
25	K 6703	4	1293	5,76				FS	K 6701/K 6703 Gächingen	K 6701/K 6702 Gächingen	1999	Asphaltbeton	
26	K 6703	2	542	5,90				OD	K 6703 Rietheim	K 6703 Rietheim	2009	Spittmastix	
27	K 6703	2	92	5,90				OD	K 6703 Rietheim	K 6703 Rietheim	2009	Asphaltbeton	
28	K 6703	4	490	5,55				FS	K 6701/K 6703 Rietheim	B 465/K 6703 Anschluss Rietheim	1998	Spittmastix	
29	K 6703	3	393	5,55				FS	K 6701/K 6703 Rietheim	B 465/K 6703 Anschluss Rietheim	2002	Asphaltbeton	
30	K 6703	2	1888	5,00				FS	K 6703 Traifingen	K 6703 Traifingen	2008	Asphaltbeton	
31	K 6703	2	824	6,16				OD	K 6703 Traifingen	K 6703 Traifingen	2003	Asphaltbeton	
32	K 6703	3	140	5,00				FS	K 6703 Traifingen	K 6703 Traifingen	2003	Asphaltbeton	
33	K 6703	4	380	5,00				FS	K 6703 Traifingen	K 6703 Traifingen	1982	Asphaltbeton	
34	K 6704	1	1911	5,50	973	4,1%	EZ 09	FS	L 252 / K 6704 nördl. Böhringen	B 465/K 6704 westl. Donnstetten	2010	Asphaltbeton	
35	K 6705	3	165	5,50				OD	K 6705 in Strohweller	L 252/K 6705 Böhringen	1987	Asphaltbeton	
36	K 6705	2	2372	5,50				FS	K 6705 in Strohweller	L 252/K 6705 Böhringen	2008	Asphaltbeton	
37	K 6705	2	247	5,82				OD	K 6705 in Strohweller	L 252/K 6705 Böhringen	2008	Asphaltbeton	
38	K 6706	3	97	5,61				FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton	
39	K 6706	3	1793	5,61	1.400	5,4%	EZ 07	FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Oberflächenbeh.	

Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Kreisstraßennummern

Anlage 2.2
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG		ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV		Jahr				
40	K 6706	3	50	5,61	1.226	5,8%	EZ 09	FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton
41	K 6706	5	1108	6,64				OD	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	1981	Asphaltbeton
42	K 6706	3	1967	5,51				FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	1990	Asphaltbeton
43	K 6706	3	944	5,50				OD	K 6706/K 6707 Hengen	L 245/K 6706 Hengen	2001 / 2002	Asphaltbeton
44	K 6707	2	998	5,87				FS	B 28/K 6707 nördl. Hengen	K 6706/K 6707 Hengen	2002	Asphaltbeton
45	K 6707	2	269	8,67				OD	B 28/K 6707 nördl. Hengen	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton
46	K 6708	2	404	6,25			EZ 04	OD	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708/K 6709 Bleichstetten	2004	Asphaltbeton
47	K 6708	2	1140	6,05				FS	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708/K 6709 Bleichstetten	2010	Asphaltbeton
48	K 6708	3	4357	6,16	1.400		VZ 05	FS	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708/K 6709 Bleichstetten	1990-2004	Asphaltbeton
49	K 6708	5	1350	5,50	1.400		VZ 05	FS	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708/K 6709 Bleichstetten	1990-2004	Asphaltbeton
50	K 6708	2	592	5,54				FS	K 6708/K 6709 Bleichstetten	L 249/K 6708 süd. Bad Urach	2008	Spittmastix
51	K 6709	5	52	6,80	1.180	7,6%	VZ 05	FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1990	Asphaltbeton
52	K 6709	5	581	5,98	682	9,5%	EZ 09	OD	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1990	Asphaltbeton
53	K 6709	4	2279	5,40	800	9,9%	EZ 07	FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Asphaltbeton
54	K 6709	3	100	5,40				FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Oberflächenbeh.
55	K 6709	3	84	5,40				FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Asphaltbeton
56	K 6710	2	1012	6,11				FS	K 6710/K 6711 süd. Würtingen	L 380/K 6710 süd. Würtingen	2005	Asphaltbeton
57	K 6711	4	253	7,17				OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 süd. Würtingen	1992	Spittmastix
58	K 6711	3	21	7,17				OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 süd. Würtingen	2003	Asphaltbeton
59	K 6711	3	3492	6,44	2.480	4,0%	VZ 05	FS	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 süd. Würtingen	2003	Asphaltbeton
60	K 6711	2	482	6,50				OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 süd. Würtingen	2004	Asphaltbeton
61	K 6711	4	864	5,59				FS	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 süd. Würtingen	2004	Asphaltbeton
62	K 6711	4	1072	5,80				FS	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 süd. Würtingen	2004	Asphaltbeton
63	K 6711	2	265	7,17				OD	K 6710/K 6711 süd. Würtingen	L 380/K 6711 Würtingen	2004	Asphaltbeton
64	K 6712	3	630	6,88	4.700		EZ 07	FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	L 380/K 6711 Würtingen	2006	Asphaltbeton
65	K 6712	2	370	6,88				FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton
66	K 6712	3	1088	6,88				FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton
67	K 6713	4	149	8,08				FS	B 313/K 6713 Abzw. Tischardt	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	1986	Asphaltbeton
68	K 6714	2	3783	6,13	9.252	4,9%	EZ 09	FS	L 380A/K 6714 nördl. Eningen	K 1239/K 6713 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2009	Spittmastix
69	K 6714	2	412	7,50				OD	L 380A/K 6714 nördl. Eningen	B28/K6714 Metzingen	2007	Spittmastix
70	K 6715	3	3100	6,10				FS	K 6715 in Reicheneck	B28/K6714 Metzingen	1998-1999	Asphaltbeton
71	K 6715	6	1493	4,16	800	2,1%	EZ 09	FS	L 374/K 6715 Mittelstadt	K 6715 süd. Mittelstadt	1998	Oberflächenbeh.
72	K 6716	3	330	5,87				OD	K 6716/K 6756 Gniebel	K 6716 in Dörmach	1990	Asphaltbeton
73	K 6716	4	532	6,00	1.600		EZ 06	FS	K 6716/K 6756 Gniebel	K 6716 in Dörmach	1994	Tragdeckschicht
74	K 6716	2	274	6,00				OD	K 6716/K 6756 Gniebel	K 6716 in Dörmach	2005	Asphaltbeton
75	K 6717	3	362	6,61	2.140	6,5%	VZ 05	FS	K 6764/K 6717 süd. Häslach	K 1236/K 6717 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton
76	K 6719	3	496	5,88				OD	K 6719 in Rübgarten	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1998	Asphaltbeton
77	K 6719	2	98	6,50				FS	K 6719 in Rübgarten	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1998	Asphaltbeton
78	K 6720	3	281	7,22	6.200		VZ 00	FS	B297/K6720 Anschl. Altenburg	K 6720/K 6721 in Altenburg	1979	Asphaltbeton
79	K 6720	3	668	6,00				FS	K 6720/K 6721 in Altenburg	B 464 Anschl. Sickenhausen	2002	Asphaltbeton

Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Kreisstraßennummern

Anlage 2.2
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG		ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV		Jahr	Jahr			
80	K 6720	3	487	6,00			FS	K 6720/K 6721 in Altenburg	B 464 Anschl. Sickenhausen	2002	Asphaltbeton	
81	K 6720	3	1677	6,58	VZ 05		FS	L 378/K 6720 in Rommelsbach	L 378A/K 6720 nördl. Sondelfingen	1992	Asphaltbeton	
82	K 6721	3	422	6,29			FS	B464/K6721 Altenburg	K 6720/K 6721 in Altenburg	1993	Asphaltbeton	
83	K 6722	2	371	6,00			FS	K 6910/K 6722 Kreisgrenze	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	2010	Asphaltbeton	
84	K 6722	3	289	6,30			FS	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	B 464 Anschl. Sickenhausen	1988	Asphaltbeton	
85	K 6723	2	216	6,00			FS	K 6909/K 6723 Kreisgrenze	K 6725/K 6723 Degerschlacht	2010	Asphaltbeton	
86	K 6724	2	722	7,03	EZ 06		OD	L 379/K 6724 Wannweil	K 6724/K 6725 Degerschlacht	2010	Asphaltbeton	
87	K 6724	3	1199	6,07	VZ 05	1,4%	FS	L 379/K 6724 Wannweil	K 6724/K 6725 Degerschlacht	1984	Asphaltbeton	
88	K 6725	2	1624	6,58			FS	K 6725 nördlich Betzingen	K 6725/K 6726 Degerschlacht	2010	Asphaltbeton	
89	K 6726	3	1453	6,10			FS	B 28/K 6726 Reutlingen	K 6725/K 6726 Degerschlacht	2003-2004	Asphaltbeton	
90	K 6727	2	850	6,00			FS	K 6906/K 6727 Kreisgrenze	L 384/K 6727 Ohmenhausen	2007	Asphaltbeton	
91	K 6728	3	1392	6,77	EZ 07	6,4%	FS	L 230/K 6728 Bronnweiler	L 383/K 6728 Käpflle	2003	Asphaltbeton	
92	K 6729	4	4713	6,38	EZ 07		FS	L 383/K 6729 nördl. Gönningen	L 382/K 6729 Pfullingen	1988-99/2008	Asphaltbeton	
93	K 6729	3	425	7,43			OD	L 383/K 6729 nördl. Gönningen	L 382/K 6729 Pfullingen	2004	Asphaltbeton	
94	K 6729	5	880	9,48	EZ 05		OD	L 382/K 6729 Pfullingen	B 312/K 6729 süd. Pfullingen	1992	Asphaltbeton	
95	K 6729	3	650	9,48			FS	L 382/K 6729 Pfullingen	B 312/K 6729 süd. Pfullingen	1992 / 2003	Asphaltbeton	
96	K 6730	3	3119	4,41			FS	K 6730 Roßberg	L 230/K 6730 Genkingen	2004	Asphaltbeton	
97	K 6730	5	398	6,97			OD	K 6730 Roßberg	L 230/K 6730 Genkingen	1991	Asphaltbeton	
98	K 6731	4	969	6,70			FS	K 7104/K 6731 Kreisgrenze	L 382/K 6731 Sonnenbühl	1980	Asphaltbeton	
99	K 6731	3	699	6,54			OD	K 7104/K 6731 Kreisgrenze	L 382/K 6731 Sonnenbühl	2001	Asphaltbeton	
100	K 6731	3	1544	6,53	VZ 05	4,5%	FS	K 6731 Wilmadingen	K 6731 Sonnenbühl	2003	Asphaltbeton	
101	K 6731	4	575	6,57			OD	K 6731 Sonnenbühl	L 382/K 6731 Sonnenbühl	2003	Spittmastix	
102	K 6732	4	1495	5,03	EZ 07		FS	L 230/K 6732 Anschl. Schloss Lichtenstein	K 6732 Schloss Lichtenstein	1991	Asphaltbeton	
103	K 6733	5	3503	4,36	EZ 07		FS	L 387/K 6733 süd. Holzelfingen	L 230/K 6733 Kohlstetten	1980	Asphaltbeton	
104	K 6733	3	757	7,00			OD	K 6733 Kohlstetten	L 230/K 6733 Kohlstetten	1992	Spittmastix	
105	K 6734	2	136	6,18			OD	K 6737/K 6734 Bernloch	L 249/K 6734 Bernloch	2010	Asphaltbeton	
106	K 6734	2	1614	6,00	EZ 07	11,7%	FS	K 6737/K 6734 Bernloch	L 249/K 6734 Bernloch	2010	Asphaltbeton	
107	K 6734	4	5020	6,01	EZ 07	11,7%	FS	K 6737/K 6734 Bernloch	L 249/K 6734 Bernloch	2000	Asphaltbeton	
108	K 6734	4	682	6,01	EZ 05		OD	K 6734 Gomadingen	L 249/K 6734 Gomadingen	1997	Asphaltbeton	
109	K 6735	6	5854	4,90	EZ 07	4,8%	FS	L 248/K 6735 Ödenwaldstetten	L 249/K 6735 Marbach	1977	Oberflächenbeh.	
110	K 6736	3	1675	6,00	VZ 00		FS	K 7158/K 6736 Kreisgrenze	B313/K6736 Trochelfingen	1994	Asphaltbeton	
111	K 6736	4	1641	6,24			OD	K 6736 Trochelfingen	K 6736/K 6738 östl. Trochelfingen	1999	Asphaltbeton	
112	K 6736	2	700	6,31	VZ 00		FS	B313/K6736 Trochelfingen	K 6736/K 6738 östl. Trochelfingen	2005	Asphaltbeton	
113	K 6736	2	675	5,50	EZ 06		FS	K 6736/K 6738 östl. Trochelfingen	K 6736/K 6739 Steinhilben	2007	Spittmastix	
114	K 6736	4	1145	5,93			OD	K 6736/K 6738 östl. Trochelfingen	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	1993	Spittmastix	
115	K 6736	4	1520	6,03			FS	K 6736/K 6739 Steinhilben	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	1988 / 2008	Asphaltbeton	
116	K 6736	2	2739	6,23	VZ 00	8,2%	FS	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	L 248/K 6736 Ödenwaldstetten	2008	Asphaltbeton	
117	K 6736	3	685	7,32			OD	B 312/K 6736 Oberstetten	L 248/K 6736 Ödenwaldstetten	1994	Asphaltbeton	
118	K 6736	3	3588	5,51	EZ 07	9,4%	FS	K 6736 Oberstetten	K 6736 Ödenwaldstetten	1994	Asphaltbeton	
119	K 6736	1	410	5,66			OD	K 6736 Ödenwaldstetten	K 6736 Ödenwaldstetten	2010	Asphaltbeton	

Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Kreisstraßennummern

Anlage 2.2
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG		ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV		Jahr	Jahr			
120	K 6737	3	2865	6,00	900	6,5%	EZ 07	FS	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	K 6737 Meidelstetten	1973	Asphaltbeton
121	K 6737	1	850	6,03				OD	K 6737 Meidelstetten	K 6737 Meidelstetten	2007-2008	Asphaltbeton
122	K 6737	3	1719	6,04	1.000	6,5%	EZ 07	FS	K 6737 Meidelstetten	K 6737/K 6734 Bernloch	1980	Asphaltbeton
123	K 6737	3	804	6,18				OD	B 312/K 6737 bei Bernloch	L 248/K 6737 Bernloch	2005	Asphaltbeton
124	K 6737	4	35	6,80				FS	K 6737/K 6734 Bernloch	L 248/K 6737 Bernloch	2005	Asphaltbeton
125	K 6738	2	2158	6,50	2.180	6,4%	VZ 05	FS	K8205/K6738 Krgr. SIG/RT	K 6736/K 6738 östl. Trochtleifgen	2006	Spittmastix
126	K 6739	3	856	5,52				FS	K8207/K6739 Krgr. SIG/RT	K 6739/K 6740 Wilsingen	2002	Asphaltbeton
127	K 6739	6	614	6,00	548	12,0%	EZ 09	OD	K6739 Wilsingen	K 6739/K 6740 Wilsingen	1978	Asphaltbeton
128	K 6739	4	275	5,72	548	12,0%	EZ 09	OD	K 6739/K 6740 Wilsingen	K 6739/K 6740 Wilsingen	1994	Asphaltbeton
129	K 6739	4	3713	5,50				FS	K 6739 Wilsingen	K 6739 Wilsingen	1985	Asphaltbeton
130	K 6739	4	502	6,40				OD	K 6739 Steinhilben	K 6726/K 6739 Steinhilben	1985	Asphaltbeton
131	K 6740	3	284	6,13				OD	K 6739/K 6740 Wilsingen	B 312/K 6740 Pfronstetten	1996	Asphaltbeton
132	K 6740	1	3059	6,24	800		VZ 05	FS	K 6740 Wilsingen	K 6740 Pfronstetten	2006	Asphaltbeton
133	K 6740	3	328	5,91				OD	K 6740 Pfronstetten	B 312/K 6740 Pfronstetten	1998	Asphaltbeton
134	K 6742	5	196	5,74				OD	L 253/K 6742 in Geisingen	K 6742 Huldstetten	1989	Asphaltbeton
135	K 6742	4	571	5,31	350	10,5%	EZ 08	FS	K 6742 in Geisingen	B 312/K 6742 Huldstetten	1989	Asphaltbeton
136	K 6742	5	443	6,00				OD	K 6742 Huldstetten	B 312/K 6742 Huldstetten	1993	Asphaltbeton
137	K 6743	4	977	3,96				FS	B 312/K 6743 Zwiefalter Steige	K 6743 Hochberg	2006	Asphaltbeton
138	K 6743	5	646	5,54				OD	K 6743 Hochberg	K 6743 Hochberg	1991	Asphaltbeton
139	K 6743	3	1146	6,00				FS	K 6743 Hochberg	B 312/K 6743 nördl. Hochberg	1993	Spittmastix
140	K 6743	4	963	3,00				FS	B 312/K 6743 nördl. Hochberg	K 6743 Gauingen	2000	Asphaltbeton
141	K 6743	5	901	6,00				OD	K 6743 Gauingen	K 6743 Gauingen	1989	Spittmastix
142	K 6743	3	330	6,00				FS	K 6743 Gauingen	B 312/K 6742 Anschluss Gauingen	2001	Asphaltbeton
143	K 6744	5	669	6,42				OD	K 6744 Upflamör	K 6744 Upflamör	1973	Asphaltbeton
144	K 6744	2	3022	5,79	300		EZ 07	FS	K 6744 Upflamör	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	2009	Asphaltbeton
145	K 6745	4	1663	5,67				FS	K7547/K6745 Krsg. b. Mörsingen	K 6745 Mörsingen	2007	Asphaltbeton
146	K 6745	3	177	5,50				OD	K 6745 Mörsingen	K 6745 Mörsingen	1986	Asphaltbeton
147	K 6745	6	1006	5,28				FS	K7547/K6745 Krsg. b. Mörsingen	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	1996	Tragdeckschicht
148	K 6745	3	3195	5,08				FS	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	B312/K6745 Zwiefalten	1996	Asphaltbeton
149	K 6746	2	2656	5,53				FS	L 245/K 6746 Zwiefalten	K 6746 Sonderbuch	2005	Asphaltbeton
150	K 6746	3	1848	5,95				FS	K 6746 Sonderbuch	L 245/K 6746 südl. Hayingen	2001 / 2002	Asphaltbeton
151	K 6747	2	195	5,95				OD	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747 Tigerfeld	2009	Asphaltbeton
152	K 6747	1	1122	5,19	500		EZ 06	FS	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747/K 6748 Aichstetten	2009	Oberflächenbeh.
153	K 6747	3	738	6,03				OD	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747/K 6748 Aichstetten	1995	Asphaltbeton
154	K 6747	3	2795	5,74				FS	K 6747/K 6748 Aichstetten	K 6747/K 6749 Aichelau	1995	Asphaltbeton
155	K 6747	4	490	6,08				OD	K 6747/K 6748 Aichstetten	L 249/K 6747 Ehestetten	2003	Asphaltbeton
156	K 6747	5	4250	5,50	440	15,9%	VZ 00	FS	K 6749 Aichelau	K 6747 Ehestetten	1998	Asphaltbeton
157	K 6747	3	177	6,00				OD	K 6747 Aichelau	L 249/K 6747 Ehestetten	1998	Asphaltbeton
158	K 6748	3	189	6,00	1.000	10,1%	EZ 07	OD	B 312/K 6748 Pfronstetten	K 6748 Aichstetten	2000	Asphaltbeton
159	K 6748	1	1587	5,40	600		EZ 07	FS	K 6748 Pfronstetten	K 6748 Aichstetten	2009	Asphaltbeton

Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Kreisstraßennummern

Anlage 2.2
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG		ENDE		letzt. Belag	Oberfläche
					DTV	SV		Jahr	ANFANG	ENDE			
160	K 6748	2	101	5,75			OD	K 6748 Pfronstetten	K 6747/K 6748 Aichstetten		1990	Asphaltbeton	
161	K 6749	4	570	6,00			OD	K 6747/K 6749 Aichelau	K 6749 Aichelau		1978	Asphaltbeton	
162	K 6749	4	4648	6,00			FS	K 6749 Aichelau	L249/K6749 nördl. Hayingen		2001 / 2002	Asphaltbeton	
163	K 6749	5	1231	5,70	300	11,9%	FS	L 249/K 6749 nördl. Hayingen	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf		2001	Asphaltbeton	
164	K 6749	2	851	5,70			FS	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen		2006	Asphaltbeton	
165	K 6750	2	1056	4,68			FS	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)		1991	Asphaltbeton	
166	K 6750	4	598	5,36			OD	K 6750 Münzdorf	K 6750 Münzdorf		1997	Asphaltbeton	
167	K 6750	5	2251	4,83	200	8,9%	FS	K 6750 Münzdorf	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)		1997	Asphaltbeton	
168	K 6751	3	451	5,23			OD	K 6752/K 6751 bei Anhausen	K6751 Anhausen		1988	Asphaltbeton	
169	K 6751	6	3098	3,39	100		FS	K 6751 Anhausen	K738/K6751 Kgr. bei Erbstetten		1973	Oberflächenbeh.	
170	K 6752	3	580	6,45			OD	K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6752/K 6751 bei Anhausen		1998	Asphaltbeton	
171	K 6752	3	3939	6,06			FS	K 6752/K 6751 Anhausen	K 7336/K6752Kgr. Bei Granheim		1992	Asphaltbeton	
172	K 6753	2	332	5,96			OD	K 6753 in Dürrenstetten	K 6753 Dürrenstetten		2004	Asphaltbeton	
173	K 6753	1	1778	4,82			FS	K 6753 in Dürrenstetten	K 6753 Bremelau		2008	Asphaltbeton	
174	K 6753	4	553	6,38			OD	K 6753 in Bremelau	K 6753/K 6771 in Bremelau		1997	Asphaltbeton	
175	K 6753	2	209	6,89	1.050	9,5%	FS	K 6753/K 6771 in Bremelau	B465/K6753 in Bremelau		2005	Spittmastix	
176	K 6753	1	237	6,89	1.050	9,5%	FS	K 6753/K 6771 in Bremelau	B465/K6753 in Bremelau		2005	Asphaltbeton	
177	K 6754	4	419	5,58			FS	K 6769/K 6755 nördl. Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten		2001	Asphaltbeton	
178	K 6754	4	835	5,50			OD	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten		2001	Asphaltbeton	
179	K 6754	5	2102	5,45	300	10,3%	FS	K 6754 in Apfelstetten	B 465/K 7154 Münsingen/Oberheutal		1986	Asphaltbeton	
180	K 6755	2	343	5,44			FS	K 6769/K 6755 südl. Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten		2010	Asphaltbeton	
181	K 6755	3	352	5,36			OD	K 6755 Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten		1984	Asphaltbeton	
182	K 6756	3	69	7,60			FS	B297/K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen		2001	Spittmastix	
183	K 6756	3	241	6,49			OD	B297/K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen		2001	Spittmastix	
184	K 6756	3	1157	6,85			OD	B297/K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen		2001	Asphaltbeton	
185	K 6756	3	1190	5,80	6.130	4,9%	FS	K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen		1992	Asphaltbeton	
186	K 6756	2	378	5,80			OD	K6756 Gniebel	K 6756 Gniebel		2005	Asphaltbeton	
187	K 6757	3	956	6,50			OD	K 6757 Zainingen	K 6756 Gniebel		2001	Asphaltbeton	
188	K 6757	3	31	7,00			FS	K 6757 Zainingen	B28/K6757 Zainingen		2001	Asphaltbeton	
189	K 6758	3	438	6,59	2.700	7,8%	OD	L 211/K 6758 in Grabenstetten	K 6758 Grabenstetten		1992	Asphaltbeton	
190	K 6758	2	1768	6,60			FS	L 211/K 6758 in Grabenstetten	B 28/K 6758 westl. Böhringen		2005	Spittmastix	
191	K 6758	3	2701	6,60	2.500		FS	K 6758 in Grabenstetten	B 28/K 6758 westl. Böhringen		2001	Asphaltbeton	
192	K 6759	3	3101	6,50	4.100		FS	K 1263/K 6759 Kreisgr. Essl./Reutl.	K 6759 Grabenstetten		2001	Asphaltbeton	
193	K 6759	2	204	6,50			OD	K 6759 Grabenstetten	L 211/K 6759 westl. Grabenstetten		2005	Asphaltbeton	
194	K 6760	3	445	6,26	4.000		FS	L 250/K 6760 nördl. Hülben	K 6760/K 1263 Kreisgr. Reutl./Essl.		2003	Asphaltbeton	
195	K 6761	3	87	5,00			FS	K 1259/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	B 313/K 6761 Grafenberg Mitte		2001	Asphaltbeton	
196	K 6761	3	598	6,45			OD	K 1259/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	B 313/K 6761 Grafenberg Mitte		2001	Asphaltbeton	
197	K 6761	2	360	6,45	2.700		OD	B 313/K 6761 Grafenberg Ost	K 1260/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.		2005	Asphaltbeton	
198	K 6761	2	145	5,56			FS	B 313/K 6761 Grafenberg Ost	K 1260/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.		2005	Asphaltbeton	
199	K 6762	3	226	7,81			OD	L 378A/L 208B in Metzingen	K 6762 Nordtangente Metzingen		1991	Spittmastix	

Zustand Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Kreisstraßennummern

Anlage 2.2
zu KT-Drucksache Nr. VIII-0202

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG		ENDE		letztter Belag	Oberfläche
					DTV	SV		Jahr	Verkehrsmenge	Verkehrsmenge	Verkehrsmenge		
200	K 6762	3	761	6,99	11.490	3,2%	VZ 00	FS	K 6762 Nordtangente Metzingen	K 6762 nördl. Metztingen	1996	Spitlmastix	
201	K 6762	3	356	6,68				FS	K 6762 nördl. Metztingen	K 6762/K 6763 in Riederich	1996/Teil2008	Asphaltbeton	
202	K 6762	3	214	7,01	11.000	2,8%	EZ 09	OD	K 6762 nördl. Metztingen	K 6762/K 6763 in Riederich	2004	Spitlmastix	
203	K 6762	3	484	6,54	9.800		EZ 04	OD	K 6762 nördl. Metztingen	K 6762/K 6763 in Riederich	2004	Asphaltbeton	
204	K 6762	3	610	6,56	6.800		EZ 09	OD	K 6762/K 6763 in Riederich	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./Reutl.	2004	Asphaltbeton	
205	K 6762	3	111	6,05				FS	K 6762 in Riederich	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./Reutl.	1985	Asphaltbeton	
206	K 6763	3	414	6,51				OD	B 312/L 374 westl. Riederich	K 6762/K 6763 in Riederich	1990	Asphaltbeton	
207	K 6764	4	1270	6,49	4.200		EZ 04	FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Asphaltbeton	
208	K 6764	3	380	6,49				FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Oberflächenbeh.	
209	K 6764	4	323	6,49				FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Asphaltbeton	
210	K 6764	4	1008	7,08				FS	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	K 6764/K 6716 Gniebel	1982	Asphaltbeton	
211	K 6764	4	341	7,44				OD	K 6764 Gniebel	K 6764/K 6716 Gniebel	1986	Asphaltbeton	
212	K 6764	3	275	7,50				OD	K 6764/K 6716 Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	2003	Asphaltbeton	
213	K 6764	4	200	7,50				FS	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	2003	Asphaltbeton	
214	K 6764	4	413	7,07	8.000		EZ 06	FS	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	K 6764 Walddorf	1986	Asphaltbeton	
215	K 6764	3	247	6,80				OD	K 6764/K 6774 Waldorf	K 6764/K 6717 südl. Häslach	2006	Asphaltbeton	
216	K 6764	3	926	6,80	6.500	4,6%	EZ 06	OD	K 6764/K 6774 Waldorf	K 6764 nördl. Waldorf	2006	Asphaltbeton	
217	K 6764	3	784	6,00				FS	K 6764 nördl. Waldorf	K 6764 südlich Häslach	2001	Asphaltbeton	
218	K 6764	2	709	6,50	3.800		EZ 05	OD	K 6764 süd. Häslach	K 6764 nördl. Häslach	2003	Asphaltbeton	
219	K 6764	3	446	6,50				FS	K 6764 süd. Häslach	K 6764/K 1256 Kreisgrenze bei Häslach	1970	Asphaltbeton	
220	K 6767	3	2200	6,50	1.830	4,4%	VZ 05	FS	L 382/K 6767 nördl. Erpfingen	B 313/K 6767 Engstingen/Haid	1986	Asphaltbeton	
221	K 6767	3	2471	6,50				FS	L 382/K 6767 nördl. Erpfingen	B 313/K 6767 Engstingen/Haid	2001	Asphaltbeton	
222	K 6768	1	1457	6,40	1.490	13,4%	VZ 05	FS	K 6768/K 7160 Krsgr. RT/BL	L 385/K 6768 südl. Hausen	2006	Asphaltbeton	
223	K 6769	3	585	6,55				OD	L 249/K 6769 Hayingen	K 6769 Hayingen	1998	Asphaltbeton	
224	K 6769	2	1667	6,13	1.780	7,9%	VZ 05	FS	L 249/K 6769 Hayingen	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	2003	Asphaltbeton	
225	K 6769	4	898	6,07				FS	K 6749/K 6769 Indelhausen	K 6769/K 6752 Indelhausen	2003	Asphaltbeton	
226	K 6769	3	346	6,57				OD	K 6749/K 6769 Indelhausen	K 6769/K 6750 Indelhausen	2001	Asphaltbeton	
227	K 6769	3	2281	6,23				FS	K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6769/K 6750 Indelhausen	1990	Asphaltbeton	
228	K 6769	4	1111	6,11				FS	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	K 6769 Bichshausen	1990	Asphaltbeton	
229	K 6769	4	301	6,49				OD	K 6769 Bichshausen	K 6769 Bichshausen	1995	Asphaltbeton	
230	K 6769	3	3048	6,11	1.640	6,1%	VZ 05	FS	K 6769 Bichshausen	K 6769 Hunderringen	1992	Asphaltbeton	
231	K 6769	3	1310	6,05				OD	K 6769 Hunderringen	K 6769 Hunderringen	1998	Asphaltbeton	
232	K 6769	5	1875	6,07	2.410	6,2%	VZ 05	FS	K 6769 Hunderringen	K 6769 Buttenhausen	1989	Asphaltbeton	
233	K 6769	3	669	6,50				OD	K 6769 Buttenhausen	K 6769 Buttenhausen	2000	Asphaltbeton	
234	K 6769	5	1513	6,10	4.450	5,6%	VZ 05	FS	K 6769 Buttenhausen	K 6769 Buttenh. -Abzw. K 6755 Apfel.	1989	Asphaltbeton	
235	K 6769	2	1056	6,10	4.450	5,6%	VZ 05	FS	K 6769 Buttenhausen, Abzw. K 6755	K 6769 Apfelstett. - Abzw. K 6754	2010	Asphaltbeton	
236	K 6769	4	2803	6,10				FS	K 6769/K 6755 nördl. Apfelstetten	B 465/K 6769 Münsingen	1989	Asphaltbeton	
237	K 6769	4	704	7,10				FS	K 6769/K 6755 nördl. Apfelstetten	B 465/K 6769 Münsingen	1989	Asphaltbeton	
238	K 6770	4	108	6,00				FS	L 249/K 6770 westl. Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1981	Asphaltbeton	
239	K 6770	4	643	6,10				OD	K 6770 Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1992	Asphaltbeton	

**Zustandsbewertung der
Bauwerke an Kreisstraßen**

Basis:

**Brückenhauptuntersuchung 2006 - 2009
durch das Kreis-Straßenbauamt**

**Nach der Richtlinie
zur
einheitlichen Erfassung, Bewertung,
Aufzeichnung und Auswertung
von
Ergebnissen der Bauwerksprüfung nach
DIN 1076**

RI-EBW-Prüf

werden nachstehende Zustandsnoten vergeben:

Note	Beschreibung
1,0 - 1,4	<p data-bbox="699 237 1034 264">sehr guter Bauwerkszustand</p> <p data-bbox="292 304 1289 360">Die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit des Bauwerks sind gegeben. Laufende Unterhaltung erforderlich</p>
1,5 - 1,9	<p data-bbox="727 405 1005 432">guter Bauwerkszustand</p> <p data-bbox="292 472 1281 555">Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind gegeben. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann auf längere Sicht geringfügig beeinträchtigt sein. Laufende Unterhaltung erforderlich</p>
2,0 - 2,4	<p data-bbox="675 600 1058 627">befriedigender Bauwerkszustand</p> <p data-bbox="292 667 1382 913">Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind gegeben. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann auf längere Sicht beeinträchtigt sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung, die langfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist möglich. Laufende Unterhaltung erforderlich. Mittelfristig Instandsetzung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich sein.</p>
2,5 - 2,9	<p data-bbox="639 958 1090 985">noch ausreichender Bauwerkszustand</p> <p data-bbox="292 1025 1437 1305">Die Standsicherheit des Bauwerks ist gegeben. Die Verkehrssicherheit kann beeinträchtigt sein. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann erheblich beeinträchtigt sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung, die mittelfristig zu erheblichen Standsicherheits und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist zu erwarten. Laufende Unterhaltung erforderlich. Kurzfristige Instandsetzung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich sein.</p>
3,0 - 3,5	<p data-bbox="703 1352 1026 1379">kritischer Bauwerkszustand</p> <p data-bbox="292 1442 1398 1688">Die Standsicherheit des Bauwerks und/oder die Verkehrssicherheit sind beeinträchtigt. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist u.U. nicht mehr gegeben. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt. Laufende Unterhaltung erforderlich. Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen können sofort erforderlich sein.</p>
3,5 - 4,0	<p data-bbox="671 1740 1058 1767">ungenügender Bauwerkszustand</p> <p data-bbox="292 1816 1409 2085">Die Standsicherheit und/oder die Verkehrssicherheit sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist u.U. nicht mehr gegeben. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt. Laufende Unterhaltung erforderlich. Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen können sofort erforderlich sein.</p>

Zustandsbewertung der Bauwerke an Kreisstraßen

lfd. Nr.	Baujahr	Br. Kl.	Note	Straße	BW-Nr.	SM	Bauwerksbezeichnung	Brückenfläche	BW Untersuchung	Nächste BW Untersuchung	Instandsetzungsart	VMH Kosten (Mio. EUR)	VWH Kosten (Mio. EUR)
1	1891 1928 1991	---	3,1	K 6729	7521 508	Eningen	Überführung Rad- und Gehweg in Pfullingen	145	2006 Tüv	2012	Erneuerung 2011	0,120	
2	1840	45	2,9	K 6762	7421 548	Eningen	Erms in Riederich (Umbau 1960)	240	2006 Tüv	2014	Teilinstandsetzung 2010		0,120
3	1978	60	2,9	K 6714	7421 642	Eningen	Bundesbahn und Feldweg bei Metzingen	475	2005 Hampf	2010	Gesamteinstandsetzung 2012	0,465	0,000
4	1899	24	2,9	K 6735	7622 531	Münsingen	Lauter bei Gomadingen-Marbach	37	2006 Tüv	2012	Teilinstandsetzung 2011 mit K 6735 Marbach-Odenwaldst.		0,030
5	1929	30/30	2,9	K 6719	7421 569	Eningen	Häringswiesenbach bei Plezhausen-Rübgarten	29	2006 Tüv	2014	Teilinstandsetzung 2010		0,065
6	1975	60	2,8	K 6720	7421 629	Eningen	Neckar-Flutkanal bei Reutlingen-Altenburg	373	2006 Tüv	2012	i. O.	0,000	0,000
7	1988	60/30	2,8	K 6769	7623 536	Münsingen	Untere Fischerquelle bei Gundelfingen	24	2006 Tüv	2012	i. O.	0,000	0,000
8	1991	60/30	2,5	K 6720	7421 696	Eningen	Dietenbach bei Reutlingen-Rommelsbach	66	2006 Tüv	2012	i. O.	0,000	0,000
9	1979	60	2,4	K 6770	7622 569	Münsingen	Roßbach in Münsingen-Buttenhausen	25	2006 Tüv	2012	i. O.	0,000	0,000
10	1991	60/30	2,3	K 6769	7622 585	Münsingen	Lauter bei Hayingen-Weiler	180	2006 Tüv	2012	Teilinstandsetzung 2010		0,010
11	1899	30/30	2,3	K 6745	7722 514	Münsingen	Kesselbach (Aachkanal) in Zwiefalten (Teilumbau 1988)	33	2006 Tüv	2012	Teilinstandsetzung 2010		0,020
12	1979	60	2,2	K 6770	7622 568	Münsingen	Läuterle in Gomadingen-Wasserstetten	36	2006 Tüv	2012	i. O.	0,000	0,000
13	1974	60	2,2	K 6729	7521 594	Eningen	Breitenbach bei Pfullingen	94	2006 Tüv	2012	Teilinstandsetzung 2010		0,010
14	1951	30	2,2	K 6752	7722 519	Münsingen	Lauter in Hayingen-Indelhausen	86	2006 Tüv	2012	i. O.	0,000	0,000
15	2003	45	2,0	K 6729	7521 642	Eningen	Eierbach in Pfullingen	32	2006 Tüv	2012	Geländer Def.	0,000	0,010
16		16	2,0	K 6750	7622 548	Münsingen	Trockengraben bei Hayingen-Münzdorf	22	2006 Tüv	2012	i. O.	0,000	0,000
17	1984	60/30	1,7	K 6736	7621 540	Münsingen	B 312 bei Hohenstein-Oberstetten (nur Belag)	396	2003 RPT	RPT	2009 Teilsanier		
18	2001	45	1,5	K 6770	7622 522	Münsingen	Lauter in Gomadingen-Wasserstetten	104		2010	i. O.	0,000	0,000
19	1997	60	1,5	K 6720	7421 728	Eningen	Neckar bei Reutlingen-Altenburg	890		2010	i. O.	0,000	0,000

Zustandsbewertung der Bauwerke an Kreisstraßen

Ifd. Nr.	Baujahr	Br. Kl.	Note	Straße	BW-Nr.	SM	Bauwerksbezeichnung	Brückenfläche	BW Untersuchung	Nächste BW Untersuchung	Instandsetzungsart	VMH Kosten (Mio. EUR)	VWH Kosten (Mio. EUR)
20	1997	60	1,0	K 6720	7421 729	Eningen	Neckar-Werkkanal bei Reutlingen-Allenburg	153		2010	i. O.	0,000	0,000
21	1965 2007	60	1,0	K 6734	7522 533	Münsingen	Lauter in Gomadingen	42	2006	2012	i. O.	0,000	0,000
22	1985 2007	60/30	1,1	K 6712	7422 568	Eningen	Erms bei Dettingen a. d. Erms	296	2005 Hampf	2012	i.O.	0,000	0,000
23	1974 2009	30/30	1,1	K 6754	7623 530	Münsingen	Bundesbahn in Münsingen-Oberheutal	295	2005 Hampf	2014	i.O.	0,000	0,000
24	2002 2009	16	1,1	K 6750	7623 538	Münsingen	Lauter bei Hayingen-Münzdorf	140		2012	i.O.	0,000	0,000
25	1970 2008	60	1,1	K 6736	7621 514	Münsingen	Seckach in Trochelfingen	56		2013	i.O.	0,000	0,000
26			2,7	K 6708	7522 539A	Münsingen	Stützmauer in Würtlingen				Instandsetzung 2012		0,100
27			1,0	K 6769	7622 512	Münsingen	Stützmauer in Hundertsingen			2012	Ersetzneubau 2007	0,000	0,000
28	2009	---	1,0	K 6730	7623 512	Eningen	Stützmauer in Genkingen	---		2015	Sanierung 2010	0,000	0,050
29	1999	---		K 6706	7522 593	Münsingen	Bohrpfahlwand bei Wittlingen	---		2010	i.O.	0,000	0,000
30	2009/10	---		K 6706		Münsingen	Steinschlagfangnetz bei Wittlingen	---		2014/15	i.O.	0,000	0,000

Gesamtbrückenfläche (m²)
Gesamtkosten in Euro (EUR)

4.269

0,585

0,415

Gesamtkosten (geschätzt) der anstehenden Instandsetzungsmaßnahmen
 (Vor der Bauausführung müssen jeweils detaillierte Kostenschätzungen erstellt werden).

940.000 EUR