



**K 6754, Sanierung der Bahnbrücke Münsingen-Oberheutal  
- Planung**

**Beschlussvorschlag:**

1. Der Planung zur Sanierung der Bahnbrücke Münsingen-Oberheutal (K 6754) wird entsprechend der Anlage zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Sanierungsmaßnahme öffentlich auszuschreiben.

**Kosten/Finanzielle Auswirkungen:**

Gesamtkosten:	250.000 EUR	Kostenanteil Landkreis:	250.000 EUR
Haushaltsstelle:	2.6502 - 0842	zur Verfügung stehende Haushaltsmittel:	
		Haushalt 2008:	10.000 EUR
		Haushalt 2009:	240.000 EUR
		Gesamt:	250.000 EUR

**Sachdarstellung/Begründung:**

**I. Kurzfassung**

Die Sanierung der Bahnbrücke Münsingen-Oberheutal ist im Haushalt 2009 vorgesehen. Das Kreis-Straßenbauamt legt deshalb die Planung für diese Sanierungsmaßnahme vor. Die erforderlichen Haushaltsmittel sind in Höhe von 250.000 EUR bereitgestellt (Haushaltsstelle 2.6502-0842).

Die Bahnbrücke Münsingen-Oberheutal wurde im Jahr 2005 mit einer Zustandsnote von 2,7 – noch ausreichender Bauwerkszustand – bewertet. Seitdem hat sich der Zustand massiv verschlechtert. Eine Sanierung ist dringend erforderlich, um weitere größere Schäden zu vermeiden.

**II. Ausführliche Sachdarstellung**

1. Die Sanierung der Bahnbrücke Münsingen-Oberheutal ist im Haushalt 2009 vorgesehen. Die erforderlichen Haushaltsmittel sind in Höhe von 250.000 EUR bereitgestellt (Haushaltsstelle 2.6502-0842).

2. Die Bahnbrücke bei Münsingen-Oberheutal wurde im Jahr 1974 gebaut. Die Bauwerksprüfung nach DIN 1076 sowie die Bewertung nach der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfung nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) ergab im Jahr 2005 eine Zustandsnote von 2,7. Dies bedeutet, dass der Zustand des Bauwerkes noch ausreichend ist. Allerdings kann die Verkehrssicherheit beeinträchtigt sein. Die Dauerhaftigkeit kann sogar erheblich beeinträchtigt sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschäden sind zu erwarten. Aufgrund der massiven Zustandsverschlechterung und zur Schadensbegrenzung ist die Sanierung dringend erforderlich. Die Maßnahme wurde deshalb vom Jahr 2011 auf das Jahr 2009 vorgezogen (siehe Investitionsprogramm 2009 bis 2012 für Kreisstraßen – KT-Drucksache Nr. VII-0524, insbesondere die Zustandsbewertung der Bauwerke an Kreisstraßen gemäß Anlage 5, lfd. Nr. 8).
3. Die Anlage informiert über die Sanierung der Bahnbrücke.
4. Die Gesamtkosten belaufen sich voraussichtlich auf 250.000 EUR. Dritte sind an den Kosten nicht beteiligt.

Die Finanzierung dieser Investition ist wie folgt vorgesehen (UA 2.6502/Maßnahme 0842):

Haushalt 2008:	10.000 EUR
Haushalt 2009:	<u>240.000 EUR</u>
Gesamt:	250.000 EUR
Anteil Landkreis:	250.000 EUR