



**K 6739, Radweg zwischen Trochtelfingen-Steinhilben und Wilsingen, Lückenschluss
- Planung**

Beschlussvorschlag:

1. Der Planung des Kreis-Straßenbauamtes vom 08.03.2007 für den Bau des Radweges an der K 6739 zwischen Trochtelfingen-Steinhilben und Wilsingen wird zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, eine Vereinbarung mit der Stadt Trochtelfingen abzuschließen, den Grunderwerb durchzuführen sowie die Maßnahme nach Bereitstellung der erforderlichen Haushaltsmittel im Haushalt 2009 auszuschreiben.

Kosten/Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtkosten:	260.000 EUR	Kostenanteile:	
Haushaltsstelle 2.6502 – 0755		- Landkreis	165.000 EUR
		- Stadt Trochtelfingen	95.000 EUR
im Haushalt 2007 enthalten:	80.000 EUR	- Landkreis	60.000 EUR
		- Stadt Trochtelfingen	20.000 EUR
im Haushalt 2009 (Entwurf):	180.000 EUR	- Landkreis	105.000 EUR
		- Stadt Trochtelfingen	75.000 EUR

Sachdarstellung/Begründung:

I. Kurzfassung

Diese Baumaßnahme ist im Investitionsprogramm für das Jahr 2009 vorgesehen. Das Kreis-Straßenbauamt legt deshalb die Planung für den Ausbau vor. Ein Übersichtsplan ist als Anlage beigefügt. Die Träger öffentlicher Belange wurden angehört. Es wurden keine Einwendungen erhoben. Grunderwerb ist noch zu tätigen. Die Bauausführung ist für Sommer 2009 vorgesehen.

II. Ausführliche Sachdarstellung

1. Die Beratung der Planung zum Bau des Radweges zwischen Trochtelfingen-Steinhilben und Wilsingen wurde in der Sitzung des Ausschusses für technische Fragen und Umweltschutz am 26.09.2007 von der Tagesordnung abgesetzt, da die Stadt Trochtelfingen ihren Finanzierungsanteil erst im Haushaltsjahr 2009 bereitstellen kann. Dem Ausbau des Radweges an der K 6739 wurde deshalb gemäß dem Investitionsprogramm 2009 bis 2012 zugestimmt (KT-Drucksache Nr. VII-0524). Er ist für das Jahr 2009 vorgesehen.

2. Der Radweg Trochtelfingen-Steinhilben – Wilsingen ist Teil einer touristischen Radwegkonzeption. Ziel ist es, ein weiteres touristisches Angebot zu schaffen für eine attraktive (mehrtägige) Radtour im Landkreis, die auch mit dem ÖPNV, dem Rad-Wander-Shuttle und der Schwäbischen Albbahn erreichbar ist. Deshalb ist es erforderlich, die sogenannte „Südtangente“ zwischen dem Lautertal (Hayingen/Zwiefalten) über Pfronstetten und dem Raum Trochtelfingen zu schließen.

Nach dem mittelfristigen Investitionsprogramm werden im Jahr 2009 auch die weiteren Radwegelücken geschlossen:

- K 6747 Pfronstetten-Tigerfeld – Aichstetten
- K 6748 Pfronstetten – Aichstetten

Der strukturschwache ländliche Raum wird vom Ausbau dieser Radwegeinfrastruktur profitieren, wie die bisherige Entwicklung in anderen Bereichen des Landkreises zeigt. Ohne eine Radwegeinfrastruktur ist die Entwicklung eines Radtourismus nicht möglich, ebenso wenig die Nutzung dieses touristischen Potenzials.

3. Im Übrigen wird auf KT-Drucksache Nr. VII-0382 verwiesen.