

Investitionsprogramm 2009 bis 2012 Kreisstraßen

- Änderungen =

Stand 08.08.2008

Unter- abschn.	Aufgabenbereich	Grupp. Nr.	Ausgaben im Haushaltsjahr					Erwartete Einnahmen im Haushaltsjahr					Eigenmittel im Haushaltsjahr					Unter- abschn.
	Bezeichnung		2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	
65	KREISSTRASSEN																	65
6501-0001	Allgemeine Investitionen																	6501-0001
	FAG-Zuweisungen							893	904	900	900	900	-257	-300	-295	-295	-295	
6501-0002	Beläge und Deckenverstärkung		631	599	600	600	600											6501-0002
6501-0004	Verbesserungen in Ortsdurchfahrten	9520.000	5	5	5	5	5											6501-0004
	Summe "Allgemeine Investitionen"		636	604	605	605	605	893	904	900	900	900	-257	-300	-295	-295	-295	
6502	Ausbaumaßnahmen																	6502
-0001	Abwicklung Grunderwerb (nach Vermessung)	9321.000	5	5	5	5	5	1	1	1	1	1	4	4	4	4	4	-0001
-0541	K 6736 Brücke an der Seckach in Trochtersingen 152.000 EUR		140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	0	0	0	0	-0541
-0711	K 6764 OD Walddorfhäslach 600.000 EUR		50	0	520	0	0	21	0	300	0	0	29	0	220	0	0	-0711
-0722	K 6747 Ausbau Tigerfeld-Aichstetten (mit Radweg) 694.000 EUR		659	0	0	0	0	57	0	0	0	0	602	0	0	0	0	-0722
-0723	K 6753 Ausbau Bremelau - Dürrenstetten 420.000 EUR		400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400	0	0	0	0	-0723
-0725	K 6735 Marbach - Ödenwaldstetten 540.000 EUR		0	25	500	0	0	0	0	0	0	0	0	25	500	0	0	-0725
-0726	K 6709 Ausbau Bleichstetten - Upfingen (mit Radweg) 1.355.000 EUR		30	0	0	1.300	0	0	0	0	23	0	30	0	0	1.277	0	-0726
-0727	K 6701 /B 465 Knotenpunkt Münsingen, Bei der Rayse 110.000 EUR		37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	-0727

Unter- abschn.	Aufgabenbereich	Grupp. Nr.	Ausgaben im Haushaltsjahr					Erwartete Einnahmen im Haushaltsjahr					Eigenmittel im Haushaltsjahr					Unter- abschn.
	Bezeichnung		2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	
-0728	K 6748 Ausbau Pfronstetten-Aichstetten mit Radweg 960.000 EUR		20	910	0	0	0	0	106	0	0	0	20	804	0	0	0	-0728
-0755	K 6739 Radweg Steinhilben-Wilsingen, Lückenschluss 260.000 EUR		0	180	0	0	0	0	75	0	0	0	0	105	0	0	0	-0755
-0821	K 6704 Römerstein - L 252 - B 465 800.000 EUR		25	0	0	20	755	0	0	0	0	402	25	0	0	20	353	-0821
-0822	K 6706 Wittlinger Steige 1.500.000 EUR		450	300	400	200	150	0	0	0	0	0	450	300	400	200	150	-0822
-0823	K 6734 Bahnübergang Gomadingen 150.000 EUR		150	0	0	0	0	112	0	0	0	0	38	0	0	0	0	-0823
-0842	K 6754 Bahnbrücke Münsingen - Oberheutal 250.000 EUR		10	240	0	0	0	0	0	0	0	0	10	240	0	0	0	-0842
-0851	K 6732 Radweg Schloss Lichtenstein - L 230 20.000 EUR		20	0	0	0	0	5	0	0	0	0	15	0	0	0	0	-0851
-0853	K 6764 Radweg bei Rübgarten 2. Abschnitt 21.000 EUR		21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	-0853
-0861	K 6701 Kreisverkehr Münsingen Dottinger Str. 100.000 EUR		100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	-0861
-0871	K 6737 OD Meidelstetten, Verkehrsteiler Kanal 140.000 EUR		140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	0	0	0	0	-0871
-0911	K 6730 Stützmauer in Genkingen 50.000 EUR		0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	-0911
-0941	K 6729 Überführung Rad- und Gehweg in Pfullingen 120.000 EUR		0	20	100	0	0	0	0	0	0	0	0	20	100	0	0	-0941
-0943	K 6750 Lauterbrücke bei Hayingen-Münzdorf 15.000 EUR		0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	-0943
-0971	K 6764 OD Pliezh.-Gniebel, Verkehrsberuhigung		0	10	90	0	0	0	0	20	0	0	0	10	70	0	0	-0971

Unter- abschn.	Aufgabenbereich	Grupp. Nr.	Ausgaben im Haushaltsjahr					Erwartete Einnahmen im Haushaltsjahr					Eigenmittel im Haushaltsjahr					Unter- abschn.
	Bezeichnung		2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	
	100.000 EUR																	
-0981	K 6709 OD St.Johann-Bleichstetten Busbucht 32.000 EUR		0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	-0981
-1041	K 6762 Ermsbrücke in Riederich 55.000 EUR		0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	-1041
-1043	K 6769 Lauterbrücke bei Hayingen-Weiler 10.000 EUR		0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	-1043
-1044	K 6729 Breitenbach bei Pfullingen 10.000 EUR		0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	-1044
-1045	K 6745 Brücke Kesselbach (Aachkanal) in Zwiefalten 20.000 EUR		0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	-1045
-1112	K 6708 Stützmauer in Würtingen 100.000 EUR		0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	-1112
-1141	K 6714 Brücke bei Metzingen 465.000 EUR		0	0	0	15	450	0	0	0	0	0	0	0	0	15	450	-1141
-1142	K 6719 Häringswiesenbach bei Pliezhausen-Rübgarten 65.000 EUR		0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	-1142
-1221	K 6751 Anhausen - Erbstetten 200.000 EUR		0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	-1221
	Summe "Ausbaumaßnahmen"		2.257	1.787	1.710	1.705	1.560	196	182	321	24	403	2.061	1.605	1.389	1.681	1.157	
	hierzu: Summe Investitionen 0001 - 0005		636	604	605	605	605	893	904	900	900	900	-257	-300	-295	-295	-295	
	Summe 6501 und 6502		2.893	2.391	2.315	2.310	2.165	1.089	1.086	1.221	924	1.303	1.804	1.305	1.094	1.386	862	

Änderungen siehe Anlage

Änderungen im Investitionsprogramm gegenüber KT-Drucksache Nr. VII-0408/1

VKZ	Bezeichnung	Änderung	Begründung
-0711	K 6764 OD Walddorfhäslach	Verschoben von 2009 auf 2010	GVFG-Antrag abgelehnt, wird erneut beantragt; abhängig von Ortskernsanierung
-0725	K 6735 Marbach - Ödenwaldstetten	In 2009 Planung, Grunderwerb; Bau 2010 konzentriert	Detaillierte Planung und Kostenberechnung erforderlich
-0726	K 6709 Ausbau Bleichstetten - Upfingen (mit Wirtschafts- u. Radweg)	Verschoben von 2010 auf 2011	GVFG-Antrag abgelehnt; Planung und Grunderwerb erfordern mehr Zeit
-0728	Ausbau Pfronstetten - Aichstetten (mit Wirtschafts- u. Radweg)	Kostensteigerung von 800.000 auf 910.000 €	Fortschreibung der Planung und des Kostenanschlags
-0821	K 6704 Römerstein - L 252 - B 465	Verschoben von 2010 auf 2012	Verschiebung aufgrund fehlender GVFG-Mittel
-0842	K 6754 Bahnbrücke Münsingen-Oberheutal	Vorgezogen von 2011 auf 2009; höhere Kosten	Massive Verschlechterung des Zustands, Schadensbegrenzung
-0911	K 6730 Stützmauer in Genkingen	Kostensteigerung von 35.000 auf 50.000 €	Fortschreibung des Kostenanschlags
-0971	K 6764 OD Pliezhausen-Gniebel Verkehrsberuhigung	Neu im Investitionsprogramm für 2009	Ersatzmaßnahme für Ortsumfahrung Gniebel
-0981	K 6709 OD St.Johann-Bleichstetten Busbucht	Neu im Investitionsprogramm für 2009	Dringender Handlungsbedarf
-1041	K 6762 Ermsbrücke in Riederich	Verschoben von 2009 auf 2010	Verstetigung des Investitionsprogramms
-1045	K 6745 Brücke Kesselbach (Aachkanal) in Zwiefalten	Verschoben von 2009 auf 2010	Verstetigung des Investitionsprogramms
-1112	K 6708 Stützmauer in Würtingen	Verschoben von 2010 auf 2011	Verstetigung des Investitionsprogramms
-1141	K 6714 Brücke bei Metzingen	Verschoben von 2011 auf 2012	Maßnahme erst nach Fertigstellung der B 28 OU Metzingen möglich
-1221	K 6751 Anhausen - Erbstetten	Verschoben von 2011 auf 2012	Verstetigung des Investitionsprogramms, sehr geringe Verkehrsbelastung (DTV ca. 100 Kfz/24 h)

Kreisstraßen-Investitionen 1985 bis 2008

	VKZ	Bezeichnung der Maßnahme	Länge/km	Jahr	Gesamtkosten EUR	Finanzierung			Kosten/km EUR
						GVFG-EUR	Gemeinde-EUR	Landkreis-EUR	
2.6501	002 Allgemeine Investitionen	952000.9 Beläge und Deckenverstärkungen		1985	327.932,75				
				1986	254.475,86				
				1987	246.828,22				
				1988	391.554,36				
				1989	294.264,72				
				1990	341.308,93				
				1991	406.148,09				
				1992	522.094,89				
				1993	451.924,58				
				1994	360.605,80				
				1995	245.538,20				
				1996	234.518,17				
				1997	145.703,08				
				1998	281.890,29				
				1999	270.995,95				
				2000	228.043,84				
				2001	716.318,21				
				2002	541.476,03				
				2003	434.079,34				
				2004	338.139,83				
	0002	9520.000		2005	392.308,11				
				2006	558.942,52				
				2007	174.898,31				
				2008	631.000,00				
				1985-2008	8.790.990,09			8.790.990,09	
	003	953000.4 Verbesserung an Außenstrecken HHStelle wird nicht mehr weitergeführt, dafür werden Vorhabenskennziffern für die jeweilige Maßnahme vergeben *		1985	288.319,00				
				1986	28.478,23				
				1987	118.750,07				
				1988	172.412,38				
				1989	204.754,14				
				1990	66.188,60				
				1991	4.657,77				
				1992	0,00				
				1993	45.406,48				
				1994	109.981,69				
				1995	15.180,82				
				1996	11.603,53				
				1997	40,90				
				1998	0,00				
				1999	0,00				
				2000	8.683,45				
				1985-2000	1.074.457,06			1.074.457,06	
		953200.7 Verbesserung an Steigen *		1986	37.977,30				
				1987	8.322,37				
				1988	0,00				
				1989	5.649,04				
				1985-1989	51.948,71			51.948,71	
	004	954000.0 Verbesserung in Ortsdurchfahrten		1985	45.329,11				
				1986	73.323,44				
				1987	74.946,09				
				1988	65.921,54				
				1989	119.734,01				
				1990	78.637,98				
				1991	180.492,88				
				1992	161.032,41				
				1993	71.383,05				
				1994	80.370,04				
				1995	94.784,77				
				1996	287.787,76				
				1997	255.613,49				
				1998	32.964,64				
				1999	39.444,65				
				2000	160.225,12				
				2001	0,00				
				2002	20.785,49				
				2003	3.035,55				
				2004	1.712,30				
	0004	9540.000		2005	0,00				
				2006	2.421,13				

	VKZ	Bezeichnung der Maßnahme	Länge/km	Jahr	Gesamtkosten EUR	Finanzierung			Kosten/km EUR
						GVFG-EUR	Gemeinde-EUR	Landkreis-EUR	
				2007 2008	1.558,54 5.000,00				
				1985-2008	1.856.503,99			1.856.503,99	
	005	956000.0 Geh- und Radwege *siehe Anlage 							

	VKZ	Bezeichnung der Maßnahme	Länge/km	Jahr	Gesamtkosten EUR	GVFG-EUR	Finanzierung		Kosten/km EUR
							Gemeinde-EUR	Landkreis-EUR	
				1990	66,01				
				1991	186,09				
				1992	390,56				
				1993	396,68				
				1994	118,77				
				1995	690,55				
				1996	0,00				
				1997	0,00				
				1998	0,00				
				1999	105,04				
				seit 2000	0,00				
				1985-1999	4.365,36			4.365,36	
	Zwischensumme 2.6502	von 1985-2008			980.746,87			971.395,63	
2.6502	010 K 6700/01	Dottingen-Gächingen mit OD Gächingen	3,900	1978-1987	1.939.621,14	1.764.979,56		174.641,58	497.338,75
	030 K 6703	Dottingen-Rietheim-B 465	2,100	1982-1985	659.677,36	354.358,35		305.319,01	314.132,08
	031 K 6703	B 465-Trailfingen-L 245c	2,500	1982-1987	686.549,52	377.287,43		309.262,09	274.619,81
	060 K 6706	OD Wittlingen mit Außenstrecke	1,200	1979-1985	646.874,01	194.616,28		452.257,73	539.061,67
	061 K 6706	<u>Einmündung</u> in die B 465		1989/90/94	130.842,28			130.842,28	
	070 - K 6706/07	OD Hengen	1,100	1986-1994	587.457,70			587.457,70	534.052,46
	120 K 6712	Dettingen/Erms bis Kreisgrenze Kappishäusern							
		1) Neubaustrecke Teilumgehung	0,508	1983-1988	802.995,83	667.164,44		135.831,39	1.580.700,46
		2) Nebenstrecke K 6712 alt	0,554	1984-1988	173.919,18	81.883,73		92.035,45	313.933,53
		3) Zwischenausbau bis Kreisgrenze	0,445	1984-1989	268.246,39	123.590,58		144.655,81	602.800,88
	130 K 6713	B 313 an <u>Einmündung</u>		1985-1987	147.971,80			147.971,80	
	180 K 6718	<u>Anschluß</u> der B 27 im Bereich "Bullenbank"		1980-1987	602.991,35	511.761,81		91.229,54	
	200 - K 6720	Rommelsbach-L378a	1,685	1986-1998	1.453.170,06	1.135.711,37	10.598,57	306.860,13	862.415,47
	210 K 6721	Altenburg-Kreisgrenze gegen Kirchentellinsfurt	0,720	1993-1999	223.236,41	172.972,68	6.127,31	44.136,42	310.050,57
	220 K 6720	Brücken bei Altenburg	0,300	1996-1999	2.140.751,10	1.082.947,03	637.014,71	420.789,36	7.135.837,01
	240 - K 6724	OD Wannweil	0,800	1979-1985	691.124,10	421.576,33		269.547,77	863.905,12
	242 K 6724	Wannweil-Deger-schlacht	0,970	1983-1987	411.342,17	244.810,57		166.531,60	424.064,09
	330 - K 6733	L 387-Kohlstetten-L 230	0,865	1990	42.095,17			42.095,17	48.664,94
	361 K 6736	Steinhilben-Heerstr.-Oberstetten	2,030	1985-1989	921.907,87		7.049,17	914.858,70	454.141,81
	362 - K 6736	OD Steinhilben	0,420	1991-1994	255.937,56		2.843,64	253.093,92	608.327,07
	363 K 6736	Trochtelfingen-Kreisgrenze gegen Hörschwag	2,160	1990-1997	773.343,07	618.319,80		155.023,27	358.029,20
	370 K 6737	K 6736-Meidelstetten-Bernloch (ohne OD's)	4,270	1992-1996	1.483.109,26			1.483.109,26	347.332,38
	380 K 6738	K 6738 sö Trochtelfingen-Kreisgrenze Harthausen	2,585	1978-1987	1.092.292,05	976.012,23		116.279,82	422.550,12

	VKZ	Bezeichnung der Maßnahme	Länge/km	Jahr	Gesamtkosten EUR	GVFG-EUR	Finanzierung		Kosten/km EUR
							Gemeinde-EUR	Landkreis-EUR	
	390 K6739	OD Steinhilben-Gemarkungsgrenze Wilsingen	2,964	1984-1988	790.206,85	424.435,01		365.771,84	266.601,50
	450 K 6745	OD Mörsingen-Station 0.800	0,955	1986-1989	230.061,50		925,65	229.135,85	240.902,10
	470 - K 6747	OD Ehestetten	0,196	1984-1987	90.052,61		2.816,57	87.236,03	459.452,08
	471 K 6747	Vereinf. Ausbau Aichelau-Ehestetten	4,260	1997-1999	1.172.909,41			1.172.909,41	275.330,85
	510 - K 6751	OD Ahnhausen	0,440	1987-1990	280.865,11		2.856,30	278.008,80	638.329,79
	530 K 6753	OD Bremelau-Dürrenstetten	0,605	1982-1985	18.328,02			18.328,02	30.294,26
	540 - K 6754	bei Apfelstetten	1,100	1986 u. 1991	103.824,56			103.824,56	94.385,96
	550 K 6755	OD Apfelstetten mit Außenstrecke bis zur L 245	0,705	1983-1991	234.992,84	125.238,46		109.754,38	333.323,17
	580 - K 6758	OD Grabenstetten	0,460	1985-1987	166.042,76		2.709,14	163.333,63	360.962,53
	670 K 6767	B 313 bei Haid-L382 bei Erpfingen	4,667	1985-1991	1.821.222,97	1.465.948,70		355.274,28	390.234,19
	982000.0-691 K 6769	Knotenpunkt beim Bahnhof Münsingen	0,040	1989-1992	101.665,28			101.665,28	2.541.631,94
	691 - K 6769	Münsingen-Buttenhausen	5,200	1987-1997	2.441.181,58	1.913.103,52	11.638,38	516.439,68	469.458,00
	692 K 6769	Hayingen-Indelhausen	2,595	1989-1993	839.885,05	613.499,13		226.385,92	323.655,12
	693 K 6769	Indelhausen-Gundelfingen	3,210	1989-1995	1.536.694,08	1.227.100,51	186,38	309.407,19	478.720,90
	694 K 6769	Gundelfingen-Buttenhausen	0,920	1990-1995	1.660.297,30	1.335.762,35	50.012,07	311.295,33	1.844.641,03
	695 K 6769	Buttenhausen "Wasseräcker"	0,430	1988-1995	232.386,20	186.899,42		45.486,79	540.433,03
	696 K 6769	Wittsteig-Gundelfingen	0,490	1988-1994	376.613,52	290.413,79	9.675,11	76.524,62	768.599,02
	700 K 6770	Wasserstetten-Buttenhausen	2,980	1991-1999	1.212.931,23		15.664,50	1.197.266,73	407.023,90
	720 - K 6772	OD Mehrstetten	0,910	1989-1993	775.969,74			775.969,74	852.284,17
	001 - K 6762	OD Riederich, San.Ermsbrücke, Rad-Gehweg		1996-1997	252.012,50		30.583,55	221.428,95	
	291 - K 6729	Radweg Pfullingen - Gönningen	4,640	2000/2001	768.361,47	537.405,31	79.302,02	151.654,14	165.595,15
	292 - K 6729	Eierbachbrücke Pfullingen		2000/2001	209.387,25	40.746,76	8.731,45	159.909,04	
	006 K 6706	Sanierung der Wittlinger Steige		2000-2002	306.775,13			306.775,13	
	650 K 6750	Lauterbrücke bei Münzdorf mit Radweg		2000-2001	434.722,35		7.380,06	427.342,29	
	121 K 6750	Ausbau K 6749 - OD Münzdorf	1,100	2001-2002	637.479,35			637.479,35	579.526,68
	131 K 6708	Sanierung Hanner Steige Teil I		2001-2002	108.393,88			108.393,88	
	141 K 6770	Lauterbrücke bei Gom.-Wasserst. mit Radweg		2001	268.288,93		6.687,67	261.601,26	
	142 K 6750	Trockengraben bei Hayingen-Münzdorf		2001-2002	26.557,43			26.557,43	

	VKZ	Bezeichnung der Maßnahme	Länge/km	Jahr	Gesamtkosten EUR	GVFG-EUR	Finanzierung		Kosten/km EUR
							Gemeinde-EUR	Landkreis-EUR	
	181 K 6769	Linksabbiegespur Busb. KKH Müns.	0,260	2001	214.380,32	35.428,16		178.952,16	824.539,69
	211 K 6703	Ortsdurchfahrt Traillfingen	0,870	2002	542.659,47		86.000,00	456.659,47	623.746,52
	221 K 6707	Ausbau Hengen bis B 28	0,800	2002	286.621,19	225.562,23		61.058,96	357.499,47
	231 K 6708	Sanierung Hanner Steige Teil II		2001-2002	171.604,47			171.604,47	
	251 K 6716	Geh- und Radweg Pliezhausen/Gniebel - Dörnach	0,550	2002	95.175,88		23.793,97	71.381,91	173.047,05
	261 K 6736	Kreisverkehr Trochtelfingen (Anteil Kreis)		2002	148.083,23			148.083,23	
	262 K 6756	Kreisverkehr Pliezhausen/Bachstr. (Anteil Kreis)		2002	156.751,92			156.751,92	
	311 K 6735	Ausbau Ödenwaldstetten	0,690	2003	256.516,29			256.516,29	371.762,74
	321 K 6711	Ausbau Holzelfingen- Ohnastetten	2,810	2003	1.436.240,05	1.005.368,03	64.179,30	366.692,72	511.117,46
	322 K 6736/B 313	Ausbauk. Ant. Kreis Kreuzung Trochtelf.		2003	622.021,84	435.415,28		186.606,56	
	361 K 6739	Kreuzung GVS bei Steinhilben		2003	162.734,11		77.786,90	84.947,21	
	362 K 6769	Kreisverkehr Hayingen; Kreisanteil		2003	100.000,00			100.000,00	
	421 K 6711	Ausbau Ohnastett.- Würtingen	2,125	2004	723.795,94	310.480,58		413.315,36	340.609,85
	452 K 6726	Radweg RT-Römer- schanze - Degerschl.	0,600	2004	50.383,13		16.320,67	34.062,46	83.971,88
	453 K 6772	Radweg Mehrstett. - Greut - Heutal	1,200	2004	113.645,87		27.348,97	86.296,90	94.704,89
	461 K 6756	Kreisverk. Pliezhaus. Daimlerstr. Kreisanteil		2004	100.000,00			100.000,00	
	522 K 6768	Ausb. Kreuzung Hausen L 385 / K 6768		2004	34.697,54			34.697,54	
	391 B 465 / K 6769	Rechtsabbiegespur Müns. Kreisanteil		2005	65.398,53			65.398,53	
	0521 K 6710	St. Johann, Ausbau K 6711 - L 380	0,800	2005	227.350,08	22.109,09		205.240,99	284.187,60
vorl. Kosten	0522 K 6768	Ausbau Hausen - Kreisgrenze	1,200	2005	1.026.594,80	568.000,00		458.594,80	855.495,67
	0523 K 6773	Ausbau Kreisgrenze Gundershofen - L 230	2,552	2005	273.256,18			273.256,18	107.075,31
	0551 K 6708	Radweg Bleichst. B. Urach (Eppenzill)	0,260	2005	33.195,25		8.298,81	24.896,44	127.674,04
	0552 K 6769	Radweg Buttenhaus.- Hundersingen	2,000	2005	34.386,13			34.386,13	17.193,07
	0562 K 6762/63	Minikreisverkehrsplatz Riederich		2005	53.000,00			53.000,00	
vorl. Kosten	0621 K 6740	Ausbau Wilsingen - Pfronstetten	3,040	2006	1.066.282,70	269.000,00		797.282,70	350.750,89
vorl. Kosten	0641 K 6712	Ermsbrücke Dettingen		2006	148.000,00			148.000,00	
	0642 K 6734	Lauterbrücke Gomadingen		2006	161.252,95			161.252,95	

	VKZ	Bezeichnung der Maßnahme	Länge/km	Jahr	Gesamtkosten EUR	GVFG-EUR	Finanzierung		Kosten/km EUR
							Gemeinde-EUR	Landkreis-EUR	
	0643 K 6752	Lauterbrücke Indelhausen		2006	4.582,91			4.582,91	
vorl. Kosten	0651 K 6734	Radweg Gomadingen - Bernloch	1,245	2006	106.748,25		25.000,00	81.748,25	85.741,57
vorl. Kosten	0652 K 6764	Radweg b. Rübgarten	0,160	2006	47.744,67		5.500,00	42.244,67	298.404,19
	0661 K 6701/03	Kreisverkehr Münsingen- Dottingen; Kreisanteil		2006	150.000,00			150.000,00	
vorl. Kosten	0712 K 6737	OD Meidelstetten Einmündung Schulstraße		2007	6.002,36			6.002,36	
vorl. Kosten	0721 K 6736	Ausbau Trochtelefingen Steinhilben	0,730	2007	267.200,00			267.200,00	366.027,40
	0724 K 6745	Sanierung Mörsingen bis Kreisgrenze	1,300	2007	118.514,45			118.514,45	91.164,96
vorl. Kosten	0727 K 6701/ B 465	Knotenpunkt Münsingen bei der Rayse		2007	110.000,00			110.000,00	
vorl. Kosten	0751 K 6727	RW Degerschl-Kreisgr. Kirchentellinsfurt Kreisanteil	0,200	2007	28.642,19			28.642,19	
vorl. Kosten	0752 K 6727	Radweg Ohmenhausen Mähringen	0,830	2007	235.000,00		80.000,00	155.000,00	283.132,53
vorl. Kosten	0541 K 6736	Brücke an der Seckach in Trochtelefingen		2008	167.000,00			167.000,00	
vorl. Kosten	0722 K 6747	Ausb. Tigerfeld-Aich. mit Radweg	1,320	2008	694.000,00		57.000,00	637.000,00	525.757,58
vorl. Kosten	0723 K 6753	Ausbau Bremelau- Dürrenstetten	1,820	2008	420.000,00			420.000,00	
vorl. Kosten	0822 K 6706	Wittlinger Steige		2008	450.000,00			450.000,00	
vorl. Kosten	0823 K 6734	Bahnübergang Gomadingen		2008	150.000,00	112.000,00		38.000,00	
vorl. Kosten	0853 K 6764	Radweg bei Rübgarten 2. Abschnitt	0,840	2008	16.000,00			16.000,00	19.047,62
vorl. Kosten	0871 K 6737	OD Meidelstetten	0,930	2008	140.000,00			140.000,00	150.537,63
Zwischensumme der Einzelmaßnahmen 2.6502			84,586		44.649.026,98	19.836.480,36	1.364.030,86	23.449.860,03	
			(ohne Radwege)						

Gesamtkosten der allgemeinen Investitionen und der Einzelmaßnahmen									
	2.6501 2.6502-001 2.6502-010-0871				12.559.859,92 € 980.746,87 € 44.649.026,98 €				
	Investitionen Gesamt				58.189.633,78 €				
	Finanzierung:								
	- GVFG			34,09%	19.836.480,36 €				
	- Gemeinde/Dritte			2,34%	1.364.030,86 €				
	- FAG			38,89%	22.627.271,09 €				
	- Landkreis			24,68%	14.361.851,47 €				
	Gesamt			100%	58.189.633,78 €				

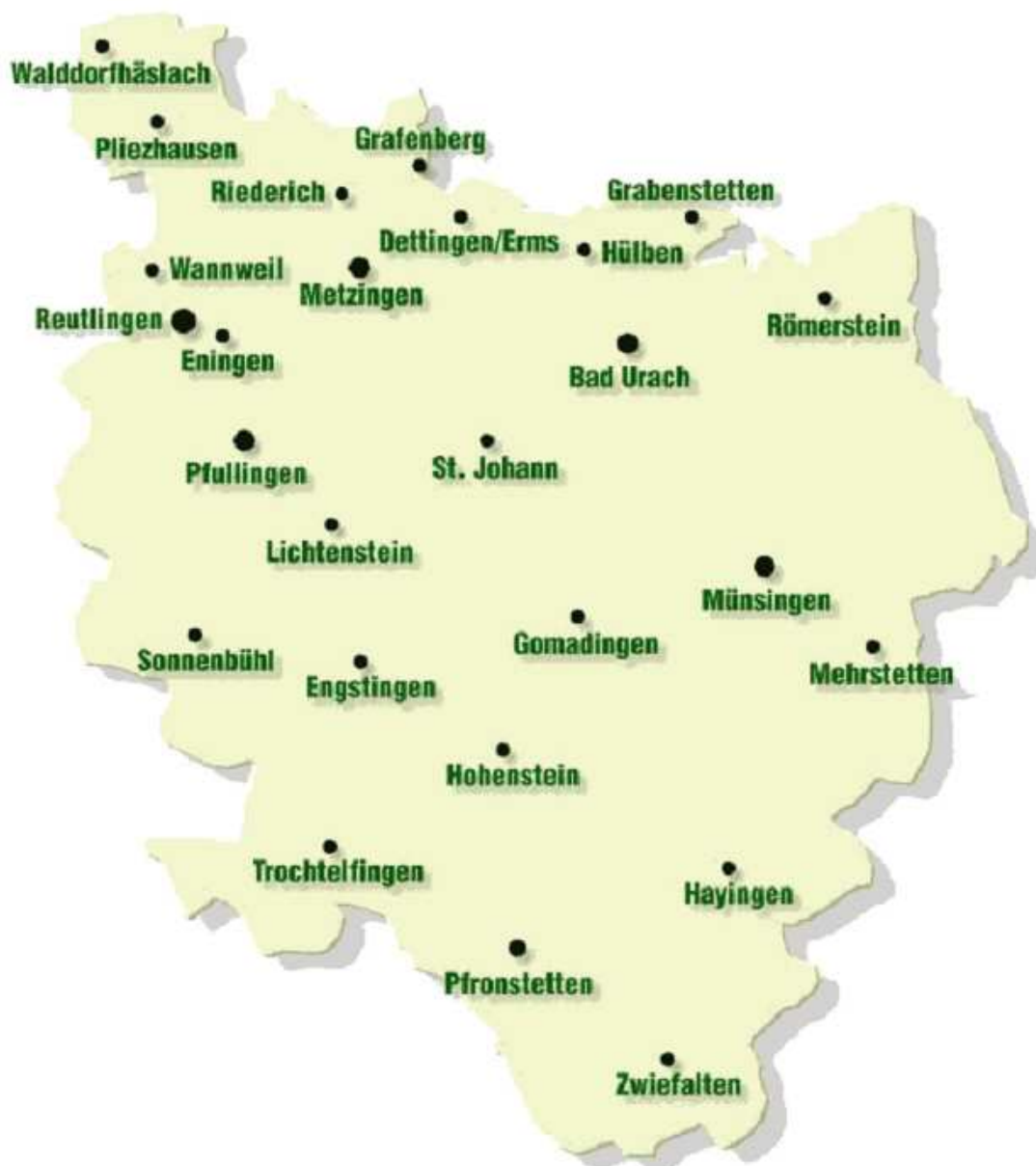
Radwege an Kreisstraßen 1985 - 2008

Lfd. Nr.	Kreisstraße	Jahr	Maßnahme	Ausbauart	Kosten in EUR	Länge / m
1	K 6734	1986	Gomadingen - Abzweigung Offenhausen	Radweg	38.972,44	1.250
2	K 6764	1986	Walddorf - Knotenpunkt K 6717 - Häslach	Radweg	154.257,80	650
3	K 6720	1986	Rommelsbach - Sondelfingen	Radweg	60.000,00	600
4	(K 6712) abgest. zur Gde.-Str.	1988	Dettingen/Erms - Kappishäuser Str., Neuhäuser Str., Nürtinger Str.	Radweg	51.129,19	1.000
5	K 6725	1988	Betzingen - Degerschlacht	Radweg	123.435,28	1.000
6	K 6726	1989	Reutlingen - Degerschlacht Sickenhäuser Str. - Osianderstr.	Radweg	106.357,19	1.050
7	K 6759	1989	Grabenstetten - Burrenhof	Rad- und Wirtschaftsweg	19.224,57	800
8	K 6758	1990	Grabenstetten - Hengener Straße	Rad- und Wirtschaftsweg	13.615,31	1.000
9	K 6769/70	1992	Lautertal-Radweg	Radweg	2.550.000,00	25.500
10	K 6700	1993	Sirchingen - Gächingen Gemarkung Gächingen	Radweg	39.231,85	720
11	K 6701	1993	Gächingen - Dottingen Alte Steige - Birkenhof	Radweg	56.477,74	1.850
12	K 6700	1993	Sirchingen - Gächingen Gemarkung Upfingen	Radweg	8.691,96	750
13	K 6758 / 6759	1994	Burrenhof - Grabenstetten - GV Straße Stroheiler	Rad- und Wirtschaftsweg Teilstrecken K 6758: 1.719 m K 6759: 2.436 m	148.587,47	4.155
14	K 6700	1995	Sirchingen - Gächingen Gemarkung Sirchingen	Radweg	12.615,61	500
15	K 6762	1996	OD Riederich - Stuttgarter Str.	Geh- und Radweg	59.101,49	150
16	K 6710	1997	L 380 - Ohnastetten (FB St. Johann- Lonsingen / Gächingen)	Rad- und Wirtschaftsweg	48.589,73	950

Radwege an Kreisstraßen 1985 - 2008

Lfd. Nr.	Kreisstraße	Jahr	Maßnahme	Ausbauart	Kosten in EUR	Länge / m
17	K 6711	1997	Ohnastetter Linde - K 6710 (FB St. Johann-Würtingen / Ohnastetten)	Rad- und Wirtschaftsweg	90.190,76	890
18	K 6732	1999	Radweg am Lichtenstein	Radweg	10.569,00	400
19	K 6729	2000	Radweg Pfullingen - Gönningen	Radweg	685.131,12	4.640
20	K 6717/K 1236	2000	Radweg Walddorfhäslach - Altenriet	Radweg	56.037,08	395
21	K 6770	2001	Radwegelücke Gom.-Wasserstetten	Radweg	21.474,26	1.000
22	K 6750	2001	Radwegelücke bei Brücke Münzdorf	Radweg	17.895,22	150
23	K 6716	2002	Radweg Gniebel - Dörnach	Radweg	71.381,91	550
24	K 6763/L 374	2003	Lückenschluss B 312 - Bachstraße Riederich	Rad- und Gehweg	23.000,00	40
25	K 6726	2004	Radweg RT-Römerschanze - Degerschlacht	Radweg	34.062,45	600
26	K 6772	2004	Radweg Mehrstetten - Greut - Heutal	Radweg	86.296,90	1.200
27	K 6708	2005	Radweg Bleichstetten - Bad Urach (Eppenzill)	Radweg	24.896,44	260
28	K 6769	2005	Radweg Buttenhausen - Hundersingen	Radweg (neuer Belag)	34.386,13	2.000
29	K 6734	2006	Radweg Gomadingen - Bernloch	Radweg	81.462,03	1.245
30	K 6764	2007	Radweg bei Rübgarten	Radweg	66.000,00	160
31	K 6727	2007	Radweg RT-Ohmenhausen-Mähringen	Radweg	85.000,00	830
32	K 6723	2007	Radweg RT-Degerschlacht-K'furt	Radweg	34.000,00	200
33	K 6764	2007	Radweg bei Rübgarten Teil II	Radweg	16.000,00	840
					4.928.070,92	57.325

Zustandsbewertung der Kreisstraßen



Erläuterungen:

Verkehrsmenge:	:	EZ = Eigene Zählung LRA (Amt 23 oder Amt 51)
	:	VZ = Zählung im Rahmen der bundesweiten Verkehrszählung
	:	OZ = Zählung aus dem Jahr 2007
OD	:	Ortsdurchfahrt
FS	:	Freie Strecke
Noten	:	Neue Ausbaumaßnahme ergibt Note 1
	:	Neue Belagsmaßnahme ergibt Note 2

	:	2008 gebaut
	:	2009 vorgesehen

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Kreisstraßennummern

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
1	K 6700	5	354	6,16				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	1995	Asphaltbeton
2	K 6700	2	1246	6,16	2.180	5,1%	VZ 05	FS	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	1999 / 2001	Asphaltbeton
3	K 6700	3	1905	6,00				FS	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	1999	Asphaltbeton
4	K 6700	1	133	6,00				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	2001	Asphaltbeton
5	K 6701	5	222	6,50				OD	L 380/L 249/K 6701 Gächingen	K 6701/K 6700 Gächingen	1995	Asphaltbeton
6	K 6701	5	454	6,50				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Gächingen	1995	Asphaltbeton
7	K 6701	3	399	6,98				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Gächingen	2002	Asphaltbeton
8	K 6701	3	3185	6,00	1.900	4,8%	VZ 05	FS	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Dottingen	2002	Asphaltbeton
9	K 6701	1	360	6,38	4.300		EZ 06	OD	K 6701/K 6700 Dottingen	K 6701/K 6702 Dottingen	2006	Asphaltbeton
10	K 6701	3	380	6,50				OD	K 6701/K 6700 Dottingen	K 6701/K 6702 Dottingen	2002	Asphaltbeton
11	K 6701	1	24	6,50				OD	K 6701/K 6700 Dottingen	K 6701/K 6702 Dottingen	2006	Asphaltbeton
12	K 6701	2	330	6,60				OD	K 6701/K 6702 Dottingen	K 6701/K 6703 Dottingen	2006	Asphaltbeton
13	K 6701	2	98	8,08				FS	K 6701/K 6702 Dottingen	K 6701/K 6703 Dottingen	2007	Asphaltbeton
14	K 6701	2	150	7,42				FS	K 6701/K 6703 Dottingen	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2007	Asphaltbeton
15	K 6701	2	2028	7,42	3.950	2,3%	VZ 05	FS	K 6701/K 6703 Dottingen	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2003	Asphaltbeton
16	K 6701	3	442	7,42				FS	K 6701/K 6703 Dottingen	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2003	Asphaltbeton
17	K 6701	3	349	7,50				FS	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	2003	Asphaltbeton
18	K 6701	4	31	7,50				FS	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Splittmastix
19	K 6701	4	461	7,50	6.800		VZ 00	OD	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Splittmastix
20	K 6701	3	174	7,37				OD	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Splittmastix
21	K 6701	4	161	7,37				OD	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Asphaltbeton
22	K 6702	3	410	5,50				OD	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1988	Asphaltbeton
23	K 6702	4	2315	5,41	800	5,4%	EZ 07	FS	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1988	Asphaltbeton
24	K 6702	3	665	6,61				OD	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1997	Asphaltbeton
25	K 6703	2	1293	5,76				FS	K 6701/K 6703 Dottingen	K 6703 Rietheim	1999	Asphaltbeton
26	K 6703	4	542	5,90				OD	K 6703 Rietheim	K 6703 Rietheim	1993	Splittmastix
27	K 6703	3	92	5,90				OD	K 6703 Rietheim	B 465/K 6703 Anschluss Rietheim	1993	Asphaltbeton
28	K 6703	3	490	5,55				FS	K 6701/K 6703 Rietheim	B 465/K 6703 Anschluss Rietheim	1998	Splittmastix
29	K 6703	3	393	5,55				FS	K 6701/K 6703 Dottingen	B 465/K 6703 Anschluss Rietheim	2002	Asphaltbeton
30	K 6703	2	1888	5,00				FS	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen	2008	Asphaltbeton
31	K 6703	2	824	6,16				OD	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen	2003	Asphaltbeton
32	K 6703	2	140	5,00				FS	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen	2003	Asphaltbeton
33	K 6703	4	380	5,00				FS	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen	1982	Asphaltbeton
34	K 6704	5	1911	5,50	750	4,1%	EZ 07	FS	L 252/ K 6704 nördl. Böhringen	B 465/K 6704 westl. Donnstetten	1980	Oberflächenbeh.
35	K 6705	3	165	5,50				OD	K 6705 in Stroheiler	L 252/K 6705 Böhringen	1987	Asphaltbeton
36	K 6705	2	2372	5,50				FS	K 6705 in Stroheiler	L 252/K 6705 Böhringen	2008	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Kreisstraßennummern

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
37	K 6705	4	247	5,82				OD	K 6705 in Stroheiler	L 252/K 6705 Böhringen	1987	Asphaltbeton
38	K 6706	3	97	5,61				FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton
39	K 6706	3	1793	5,61	1.400	5,4%	EZ 07	FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Oberflächenbeh.
40	K 6706	3	50	5,61				FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton
41	K 6706	4	1108	6,64				OD	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	1981	Asphaltbeton
42	K 6706	3	1967	5,51				FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	1990	Asphaltbeton
43	K 6706	3	944	5,50				OD	K 6706/K 6707 Hengen	L 245/K 6706 Hengen	2001 / 2002	Asphaltbeton
44	K 6707	2	998	5,87				FS	B 28/K 6707 nördl. Hengen	K 6706/K 6707 Hengen	2002	Asphaltbeton
45	K 6707	2	269	8,67				OD	B 28/K 6707 nördl. Hengen	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton
46	K 6708	1	404	6,25	2.700		EZ 04	OD	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708/K 6709 Bleichstetten	2004	Asphaltbeton
47	K 6708	2	5497	6,16	1.400		VZ 05	FS	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708/K 6709 Bleichstetten	1990-2004	Asphaltbeton
48	K 6708	2	1942	5,54				FS	K 6708/K 6709 Bleichstetten	L 249/K 6708 südl. Bad Urach	2008	Splittmastix
49	K 6709	5	52	6,80	1.180	7,6%	VZ 05	FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1990	Asphaltbeton
50	K 6709	5	581	5,98				OD	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1990	Asphaltbeton
51	K 6709	4	2279	5,40	800	9,9%	EZ 07	FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Asphaltbeton
52	K 6709	3	100	5,40				FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Oberflächenbeh.
53	K 6709	3	84	5,40				FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Asphaltbeton
54	K 6710	1	1012	6,11				FS	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	L 380/K 6710 südl. Würtingen	2005	Asphaltbeton
55	K 6711	4	253	7,17				OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	1992	Splittmastix
56	K 6711	2	21	7,17				OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2003	Asphaltbeton
57	K 6711	3	3492	6,44	2.480	4,0%	VZ 05	FS	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2003	Asphaltbeton
58	K 6711	2	482	6,50				OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2004	Asphaltbeton
59	K 6711	3	864	5,59				FS	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2004	Asphaltbeton
60	K 6711	3	1072	5,80				FS	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	L 380/K 6711 Würtingen	2004	Asphaltbeton
61	K 6711	2	265	7,17				OD	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	L 380/K 6711 Würtingen	2006	Asphaltbeton
62	K 6712	3	630	6,88	4.700		EZ 07	FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton
63	K 6712	1	370	6,88				FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton
64	K 6712	3	1088	6,88				FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton
65	K 6713	3	149	8,08				FS	B 313/K 6713 Abzw. Tischart	K 1239/K 6713 Kreisgr. Essl./Reutl.	1986	Asphaltbeton
66	K 6714	5	3783	6,13	8.120	3,4%	VZ 05	FS	L 380A/K 6714 nördl.Eningen	B28/K6714 Metzgingen	1998	Splittmastix
67	K 6714	1	412	7,50				OD	L 380A/K 6714 nördl.Eningen	B28/K6714 Metzgingen	2007	Splittmastix
68	K 6715	3	3100	6,10				FS	K 6715 in Reicheneck	K 6715 südl. Mittelstadt	1998-1999	Asphaltbeton
69	K 6715	6	1493	4,16				FS	L 374/K 6715 Mittelstadt	K 1238/K 6715 Kreisgr. Essl./Reutl.	1998	Oberflächenbeh.
70	K 6716	3	330	5,87				OD	K 6716/K 6756 Gniebel	K 6716 in Dörnach	1990	Asphaltbeton
71	K 6716	4	532	6,00	1.600		EZ 06	FS	K 6716/K 6756 Gniebel	K 6716 in Dörnach	1994	Tragdeckschicht
72	K 6716	2	274	6,00				OD	K 6716/K 6756 Gniebel	K 6716 in Dörnach	2005	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Kreisstraßennummern

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
73	K 6717	3	362	6,61	2.140	6,5%	VZ 05	FS	K 6764/K 6717 südl. Häslach	K 1236/K 6717 Kreisgr. Essl./Reutl.	2001	Asphaltbeton
74	K 6719	2	496	5,88				OD	K 6719 in Rübgarten	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1998	Asphaltbeton
75	K 6719	2	98	6,50				FS	K 6719 in Rübgarten	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1998	Asphaltbeton
76	K 6720	3	281	7,22	6.200		VZ 00	FS	B297/K6720 Anschl. Altenburg	K 6720/K 6721 in Altenburg	1979	Asphaltbeton
77	K 6720	3	668	6,00				FS	K 6720/K 6721 in Altenburg	B 464 Anschl. Sickenhausen	2002	Asphaltbeton
78	K 6720	3	487	6,00				FS	K 6720/K 6721 in Altenburg	B 464 Anschl. Sickenhausen	2002	Asphaltbeton
79	K 6720	3	1677	6,58	8.020		VZ 05	FS	L 378/K 6720 in Rommelsbach	L 378A/K 6720 nördl. Sondelfingen	1992	Asphaltbeton
80	K 6721	3	422	6,29				FS	B464/K6721 Altenburg	K 6720/K 6721 in Altenburg	1993	Asphaltbeton
81	K 6722	4	371	6,00				FS	K 6910/K 6722 Kreisgrenze	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	1986	Asphaltbeton
82	K 6722	3	289	6,30				FS	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	B 464 Anschl. Sickenhausen	1988	Asphaltbeton
83	K 6723	4	216	6,00				FS	K 6909/K 6723 Kreisgrenze	K 6725/K 6723 Degerschlacht	1986	Asphaltbeton
84	K 6724	5	722	7,03	2.400		EZ 06	OD	L 379/K 6724 Wannweil	K 6724/K 6725 Degerschlacht	1981	Asphaltbeton
85	K 6724	3	1199	6,07	2.100	1,4%	VZ 05	FS	L 379/K 6724 Wannweil	K 6724/K 6725 Degerschlacht	1984	Asphaltbeton
86	K 6725	3	1624	6,58				FS	K 6725 nördlich Betzingen	K 6725/K 6726 Degerschlacht	Teile 2002	Asphaltbeton
87	K 6726	3	1453	6,10				FS	B 28/K 6726 Reutlingen	K 6725/K 6726 Degerschlacht	2003-2004	Asphaltbeton
88	K 6727	2	850	6,00				FS	K 6906/K 6727 Kreisgrenze	L 384/K 6727 Ohmenhausen	2007	Asphaltbeton
89	K 6728	3	1392	6,77	3.700	6,4%	EZ 07	FS	L 230/K 6728 Bronnweiler	L 383/K 6728 Käßle	2003	Asphaltbeton
90	K 6729	3	4713	6,38	5.300		EZ 07	FS	L 383/K 6729 nördl. Gönningen	L 382/K 6729 Pfullingen	1988-99/2008	Asphaltbeton
91	K 6729	2	425	7,43				OD	L 383/K 6729 nördl. Gönningen	L 382/K 6729 Pfullingen	2004	Asphaltbeton
92	K 6729	3	880	9,48	5.800		EZ 05	OD	L 382/K 6729 Pfullingen	B 312/K 6729 südl. Pfullingen	1992	Asphaltbeton
93	K 6729	3	650	9,48				FS	L 382/K 6729 Pfullingen	B 312/K 6729 südl. Pfullingen	1992 / 2003	Asphaltbeton
94	K 6730	3	3119	4,41				FS	K 6730 Roßberg	L 230/K 6730 Genkingen	2004	Asphaltbeton
95	K 6730	5	398	6,97				OD	K 6730 Roßberg	L 230/K 6730 Genkingen	1991	Asphaltbeton
96	K 6731	3	969	6,70				FS	K 7104/K 6731 Kreisgrenze	L 382/K 6731 Sonnenbühl	1980	Asphaltbeton
97	K 6731	3	699	6,54				OD	K 7104/K 6731 Kreisgrenze	L 382/K 6731 Sonnenbühl	2001	Asphaltbeton
98	K 6731	3	1544	6,53	4.250	4,5%	VZ 05	FS	K 6731 Wilmdingen	K 6731 Sonnenbühl	2003	Asphaltbeton
99	K 6731	3	575	6,57				OD	K 6731 Sonnenbühl	L 382/K 6731 Sonnenbühl	2003	Splittmastix
100	K 6732	3	1495	5,03	1.800		EZ 07	FS	L 230/K 6732 Anschl. Schloss Lichtenstein	K 6732 Schloss Lichtenstein	1991	Asphaltbeton
101	K 6733	5	3503	4,36	700		EZ 07	FS	L 387/K 6733 südl. Holzelfingen	L 230/K 6733 Kohlsetten	1980	Asphaltbeton
102	K 6733	3	757	7,00				OD	K 6733 Kohlsetten	L 230/K 6733 Kohlsetten	1992	Splittmastix
103	K 6734	3	136	6,18				OD	K 6737/K 6734 Bernloch	L 249/K 6734 Bernloch	1992	Asphaltbeton
104	K 6734	4	6634	6,01	1.800	11,7%	EZ 07	FS	K 6737/K 6734 Bernloch	L 249/K 6734 Gomadingen	2000	Asphaltbeton
105	K 6734	4	682	6,01	2.200		EZ 05	OD	K 6734 Gomadingen	L 249/K 6734 Gomadingen	1997	Asphaltbeton
106	K 6735	6	5854	4,90	420	4,8%	EZ 07	FS	L 248/K 6735 Ödenwaldsetten	L 249/K 6735 Marbach	1977	Oberflächenbeh.
107	K 6736	3	1675	6,00	1.300		VZ 00	FS	K 7158/K 6736 Kreisgrenze	B313/K6736 Trochtelfingen	1994	Asphaltbeton
108	K 6736	4	1641	6,24				OD	K 6736 Trochtelfingen	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	1999	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Kreisstraßennummern

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
109	K 6736	2	700	6,31	3.520		VZ 00	FS	B313/K6736 Trochtelfingen	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	2005	Asphaltbeton
110	K 6736	2	675	5,50	3.300		EZ 06	FS	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	K 6736/K 6739 Steinhilben	2007	Splittmastix
111	K 6736	4	1145	5,93				OD	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	1993	Splittmastix
112	K 6736	3	1520	6,03				FS	K 6736/K 6739 Steinhilben	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	1988 / 2008	Asphaltbeton
113	K 6736	2	2739	6,23	1.460	8,2%	VZ 00	FS	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	L 248/K 6736 Ödenwaldstetten	2008	Asphaltbeton
114	K 6736	3	685	7,32				OD	B 312/K 6736 Oberstetten	L 248/K 6736 Ödenwaldstetten	1994	Asphaltbeton
115	K 6736	3	3588	5,51	1.000	9,4%	EZ 07	FS	K 6736 Oberstetten	K 6736 Ödenwaldstetten	1994	Asphaltbeton
116	K 6736	6	410	5,66				OD	K 6736 Ödenwaldstetten	K 6736 Ödenwaldstetten	1980	Asphaltbeton
117	K 6737	3	2865	6,00	900	6,5%	EZ 07	FS	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	K 6737 Meidelstetten	1973	Asphaltbeton
118	K 6737	1	850	6,03				OD	K 6737 Meidelstetten	K 6737 Meidlestetten	2007-2008	Asphaltbeton
119	K 6737	3	1719	6,04	1.000	6,5%	EZ 07	FS	K 6737 Meidelstetten	K 6737/K 6734 Bernloch	1980	Asphaltbeton
120	K 6737	3	804	6,18				OD	B 312/K 6737 bei Bernloch	L 248/K 6737 Bernloch	2005	Asphaltbeton
121	K 6737	4	35	6,80				FS	K 6737/K 6734 Bernloch	L 248/K 6737 Bernloch	2005	Asphaltbeton
123	K 6738	2	2158	6,50	2.180	6,4%	VZ 05	FS	K8205/K6738 Krgr. SIG/RT	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	2006	Splittmastix
124	K 6739	3	856	5,52				FS	K8207/K6739 Krgr. SIG/RT	K 6739/K 6740 Wilsingen	2002	Asphaltbeton
125	K 6739	6	614	6,00				OD	K6739 Wilsingen	K 6739/K 6740 Wilsingen	1978	Asphaltbeton
126	K 6739	4	275	5,72				OD	K 6739/K 6740 Wilsingen	K 6739 Wilsingen	1994	Asphaltbeton
127	K 6739	4	3713	5,50				FS	K 6739 Wilsingen	K 6739 Steinhilben	1985	Asphaltbeton
128	K 6739	4	502	6,40				OD	K 6739 Steinhilben	K 6726/K 6739 Steinhilben	1985	Asphaltbeton
129	K 6740	3	284	6,13				OD	K 6739/K 6740 Wilsingen	B 312/K 6740 Pfronstetten	1996	Asphaltbeton
130	K 6740	1	3059	6,24	800		VZ 05	FS	K 6740 Wilsingen	K 6740 Pfronstetten	2006	Asphaltbeton
131	K 6740	3	328	5,91				OD	K 6740 Pfronstetten	B 312/K 6740 Pfronstetten	1998	Asphaltbeton
132	K 6742	4	196	5,74				OD	L 253/K 6742 in Geisingen	K 6742 Huldstetten	1989	Asphaltbeton
133	K 6742	4	571	5,31	350	10,5%	EZ 08	FS	K 6742 in Geisingen	B 312/K 6742 Huldstetten	1989	Asphaltbeton
134	K 6742	4	443	6,00				OD	K 6742 Huldstetten	B 312/K 6742 Huldstetten	1993	Asphaltbeton
135	K 6743	4	977	3,96				FS	B 312/K 6743 Zwiefalter Steige	K 6743 Hochberg	2006	Asphaltbeton
136	K 6743	5	646	5,54				OD	K 6743 Hochberg	K 6743 Hochberg	1991	Asphaltbeton
137	K 6743	3	1146	6,00				FS	K 6743 Hochberg	B 312/K 6743 nördl. Hochberg	1993	Splittmastix
138	K 6743	4	963	3,00				FS	B 312/K 6743 nördl. Hochberg	K 6743 Gauingen	2000	Asphaltbeton
139	K 6743	5	901	6,00				OD	K 6743 Gauingen	K 6742 Gauingen	1989	Splittmastix
140	K 6743	3	330	6,00				FS	K 6743 Gauingen	B 312/K 6742 Anschluss Gauingen	2001	Asphaltbeton
141	K 6744	5	669	6,42				OD	K 6744 Upflamör	K 6744 Upflamör	1973	Asphaltbeton
142	K 6744	6	3022	5,79	300		EZ 07	FS	K 6744 Upflamör	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	1973	Asphaltbeton
143	K 6745	4	1663	5,67				FS	K7547/K6745 Krsgr. b. Mörsingen	K 6745 Mörsingen	2007	Asphaltbeton
144	K 6745	3	177	5,50				OD	K 6745 Mörsingen	K 6745 Mörsingen	1986	Asphaltbeton
145	K 6745	6	1006	5,28				FS	K7547/K6745 Krsgr. b. Mörsingen	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	1996	Tragdeckschicht

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Kreisstraßennummern

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
146	K 6745	3	3195	5,08				FS	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	B312/K6745 Zwiefalten	1996	Asphaltbeton
147	K 6746	2	2656	5,53				FS	L 245/K 6746 Zwiefalten	K 6746 Sonderbuch	2005	Asphaltbeton
148	K 6746	3	1848	5,95				FS	K 6746 Sonderbuch	L 245/K 6746 südl. Hayingen	2001 / 2002	Asphaltbeton
149	K 6747	5	195	5,95				OD	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747 Tigerfeld	1989	Asphaltbeton
150	K 6747	5	1122	5,19	500		EZ 06	FS	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747/K 6748 Aichstetten	1990	Oberflächenbeh.
151	K 6747	3	738	6,03				OD	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747/K 6748 Aichstetten	1995	Asphaltbeton
152	K 6747	3	2795	5,74				FS	K 6747/K 6748 Aichstetten	K 6747/K 6749 Aichelau	1995	Asphaltbeton
153	K 6747	4	490	6,08				OD	K 6747/K 6748 Aichstetten	L 249/K 6747 Ehestetten	2003	Asphaltbeton
154	K 6747	5	4250	5,50	440	15,9%	VZ 00	FS	K 6749 Aichelau	K 6747 Ehestetten	1998	Asphaltbeton
155	K 6747	3	177	6,00				OD	K 6747 Aichelau	L 249/K 6747 Ehestetten	1998	Asphaltbeton
156	K 6748	3	189	6,00	1.000	10,1%	EZ 07	OD	B 312/K 6748 Pfronstetten	K 6748 Aichstetten	2000	Asphaltbeton
157	K 6748	5	1587	5,40	600		EZ 07	FS	K 6748 Pfronstetten	K 6748 Aichstetten	1990	Asphaltbeton
158	K 6748	3	101	5,75				OD	K 6748 Pfronstetten	K 6747/K 6748 Aichstetten	1990	Asphaltbeton
159	K 6749	4	570	6,00				OD	K 6747/K 6749 Aichelau	K 6749 Aichelau	1978	Asphaltbeton
160	K 6749	3	4648	6,00				FS	K 6749 Aichelau	L249/K6749 nördl. Hayingen	2001 / 2002	Asphaltbeton
161	K 6749	3	1231	5,70	300	11,9%	EZ 07	FS	L 249/K 6749 nördl. Hayingen	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	2001	Asphaltbeton
162	K 6749	2	851	5,70				FS	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	2006	Asphaltbeton
163	K 6750	2	1056	4,68				FS	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	1991	Asphaltbeton
164	K 6750	4	598	5,36				OD	K 6750 Münzdorf	K 6750 Münzdorf	1997	Asphaltbeton
165	K 6750	5	2251	4,83				FS	K 6750 Münzdorf	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	1997	Asphaltbeton
166	K 6751	3	451	5,23				OD	K 6752/K 6751 bei Anhausen	K6751 Anhausen	1988	Asphaltbeton
167	K 6751	6	3098	3,39	100		EZ 07	FS	K 6751 Anhausen	K7338/K6751 Krgr. bei Erbstetten	1973	Oberflächenbeh.
168	K 6752	3	580	6,45				OD	K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6752/K 6751 bei Anhausen	1998	Asphaltbeton
169	K 6752	3	3939	6,06				FS	K 6752/K 6751 Anhausen	K 7336/K6752Krgr. Bei Granheim	1992	Asphaltbeton
170	K 6753	2	332	5,96				OD	K 6753 in Dürrenstetten	K 6753 Dürrenstetten	2004	Asphaltbeton
171	K 6753	1	1778	4,82				FS	K 6753 in Dürrenstetten	K 6753 Bremelau	2008	Asphaltbeton
172	K 6753	4	553	6,38				OD	K 6753 in Bremelau	K 6753/K 6771 in Bremelau	1997	Asphaltbeton
173	K 6753	2	209	6,89				FS	K 6753/K 6771 in Bremelau	B465/K6753 in Bremelau	2005	Splittmastix
174	K 6753	1	237	6,89				FS	K 6753/K 6771 in Bremelau	B465/K6753 in Bremelau	2005	Asphaltbeton
175	K 6754	3	419	5,58				FS	K 6769/K 6755 nördl. Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	2001	Asphaltbeton
176	K 6754	3	835	5,50				OD	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	2001	Asphaltbeton
177	K 6754	5	2102	5,45	300	10,3%	EZ 07	FS	K 6754 in Apfelstetten	B 465/K 7154 Münsingen/Oberheutal	1986	Asphaltbeton
178	K 6755	3	343	5,44				FS	K 6769/K 6755 südl. Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	1989	Oberflächenbeh.
179	K 6755	3	352	5,36				OD	K 6755 Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	1984	Asphaltbeton
180	K 6756	2	69	7,60				FS	B297/K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen	2001	Splittmastix
181	K 6756	3	241	6,49				OD	B297/K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen	2001	Splittmastix

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Kreisstraßennummern

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
182	K 6756	3	1157	6,85				OD	B297/K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen	2001	Asphaltbeton
183	K 6756	3	1190	5,80	6.130	4,9%	VZ 05	FS	K6756 Pliezhausen	K 6756 Gniebel	1992	Asphaltbeton
184	K 6756	2	378	5,80				OD	K6756 Gniebel	K 6756 Gniebel	2005	Asphaltbeton
185	K 6757	3	956	6,50				OD	K 6757 Zainingen		2001	Asphaltbeton
186	K 6757	3	31	7,00				FS	K 6757 Zainingen	B28/K6757 Zainingen	2001	Asphaltbeton
187	K 6758	3	438	6,59	2.700	7,8%	VZ 05	OD	L 211/K 6758 in Grabenstetten	K 6758 Grabenstetten	1992	Asphaltbeton
188	K 6758	1	1768	6,60				FS	L 211/K 6758 in Grabenstetten	B 28/K 6758 westl. Böhringen	2005	Splittmastix
189	K 6758	3	2701	6,60	2.500		EZ 07	FS	K 6758 in Grabenstetten	B 28/K 6758 westl. Böhringen	2001	Asphaltbeton
190	K 6759	3	3101	6,50	4.100		VZ 05	FS	K 1263/K 6759 Kreisgr. Essl./Reutl.	K 6759 Grabenstetten	2001	Asphaltbeton
191	K 6759	2	204	6,50				OD	K 6759 Grabenstetten	L 211/K 6759 westl. Grabenstetten	2005	Asphaltbeton
192	K 6760	3	445	6,26	4.000		VZ 00	FS	L 250/K 6760 nördl. Hülben	K 6760/K 1263 Kreisgr. Reutl./Essl.	2003	Asphaltbeton
193	K 6761	3	87	5,00				FS	K 1259/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	B 313/K 6761 Grafenberg Mitte	2001	Asphaltbeton
194	K 6761	3	598	6,45				OD	K 1259/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	B 313/K 6761 Grafenberg Mitte	2001	Asphaltbeton
195	K 6761	2	360	6,45	2.700		EZ 06	OD	B 313/K 6761 Grafenberg Ost	K 1260/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	2005	Asphaltbeton
196	K 6761	2	145	5,56				FS	B 313/K 6761 Grafenberg Ost	K 1260/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	2005	Asphaltbeton
197	K 6762	3	226	7,81				OD	L 378A/L 208B in Metzingen	K 6762 Nordtangente Metzingen	1991	Splittmastix
198	K 6762	3	761	6,99	11.490	3,2%	VZ 00	FS	K 6762 Nordtangente Metzingen	K 6762 nördl. Metzingen	1996	Splittmastix
199	K 6762	3	356	6,68				FS	K 6762 nördl. Metzingen	K 6762/K 6763 in Riederich	1996/Teil2008	Asphaltbeton
200	K 6762	3	214	7,01				OD	K 6762 nördl. Metzingen	K 6762/K 6763 in Riederich	2004	Splittmastix
201	K 6762	2	484	6,54	9.800		EZ 04	OD	K 6762 nördl. Metzingen	K 6762/K 6763 in Riederich	2004	Asphaltbeton
202	K 6762	3	610	6,56				OD	K 6762/K 6763 in Riederich	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./Reutl.	2004	Asphaltbeton
203	K 6762	3	111	6,05				FS	K 6762 in Riederich	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./Reutl.	1985	Asphaltbeton
204	K 6763	3	414	6,51				OD	B 312/L 374 westl. Riederich	K 6762/K 6763 in Riederich	1990	Asphaltbeton
205	K 6764	3	1270	6,49	4.200		EZ 04	FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Asphaltbeton
206	K 6764	3	380	6,49				FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Oberflächenbeh.
207	K 6764	3	323	6,49				FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Asphaltbeton
208	K 6764	3	1008	7,08				FS	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	K 6764/K 6716 Gniebel	1982	Asphaltbeton
209	K 6764	3	341	7,44				OD	K 6764 Gniebel	K 6764/K 6716 Gniebel	1986	Asphaltbeton
210	K 6764	3	275	7,50				OD	K 6764/K 6716 Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	2003	Asphaltbeton
211	K 6764	3	200	7,50				FS	K 6764/K 6716 Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	2003	Asphaltbeton
212	K 6764	3	413	7,07	8.000		EZ 06	FS	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	K 6764 Walddorf	1986	Asphaltbeton
213	K 6764	2	247	6,80				OD	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	K 6764/K 6717 südl. Häslach	2006	Asphaltbeton
214	K 6764	2	926	6,80				OD	K 6764/K 6774 Walddorf	K 6764 nördl. Walddorf	2006	Asphaltbeton
215	K 6764	3	784	6,00				FS	K 6764 nördl. Walddorf	K 6764 südlich Häslach	2001	Asphaltbeton
216	K 6764	2	709	6,50	3.800		EZ 05	OD	K 6764 südl. Häslach	K 6764 nördl. Häslach	2003	Asphaltbeton
217	K 6764	3	446	6,50				FS	K 6764 südl. Häslach	K 6764/K 1256 Kreisgrenze bei Häslach	1970	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Kreisstraßennummern

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
218	K 6767	3	2200	6,50	1.830	4,4%	VZ 05	FS	L 382/K 6767 nördl. Erpfingen	B 313/K 6767 Engstingen/Haid	1986	Asphaltbeton
219	K 6767	3	2471	6,50				FS	L 382/K 6767 nördl. Erpfingen	B 313/K 6767 Engstingen/Haid	2001	Asphaltbeton
220	K 6768	1	1457	6,40	1.490	13,4%	VZ 05	FS	K 6768/K 7160 Krsgr. RT/BL	L 385/K 6768 südl. Hausen	2006	Asphaltbeton
221	K 6769	3	585	6,55				OD	L 249/K 6769 Hayingen	K 6769 Hayingen	1998	Asphaltbeton
222	K 6769	2	1667	6,13	1.780	7,9%	VZ 05	FS	L 249/K 6769 Hayingen	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	2003	Asphaltbeton
223	K 6769	4	898	6,07				FS	K 6749/K 6769 Indelhausen	K 6769/K 6752 Indelhausen	2003	Asphaltbeton
224	K 6769	3	346	6,57				OD	K 6749/K 6769 Indelhausen	K 6769/K 6750 Indelhausen	2001	Asphaltbeton
225	K 6769	3	2281	6,23				FS	K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6769/K 6750 Indelhausen	1990	Asphaltbeton
226	K 6769	4	1111	6,11				FS	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	K 6769 Bichishausen	1990	Asphaltbeton
227	K 6769	4	301	6,49				OD	K 6769 Bichishausen	K 6769 Bichishausen	1995	Asphaltbeton
228	K 6769	3	3048	6,11	1.640	6,1%	VZ 05	FS	K 6769 Bichishausen	K 6769 Hundersingen	1992	Asphaltbeton
229	K 6769	3	1310	6,05				OD	K 6769 Hundersingen	K 6769 Hundersingen	1998	Asphaltbeton
230	K 6769	3	1875	6,07	2.410	6,2%	VZ 05	FS	K 6769 Hundersingen	K 6769 Buttenhausen	1989	Asphaltbeton
231	K 6769	3	669	6,50				OD	K 6769 Buttenhausen	K 6769 Buttenhausen	2000	Asphaltbeton
232	K 6769	3	5092	6,05	4.450	5,6%	VZ 05	FS	K 6769 Buttenhausen	K 6769 Münsingen	1989	Asphaltbeton
233	K 6769	4	704	7,10				OD	K 6769/K 6755 nördl. Apfelstetten	B 465/K 6769 Münsingen	1989	Asphaltbeton
234	K 6770	4	108	6,00				FS	L 249/K 6770 westl. Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1981	Asphaltbeton
235	K 6770	4	643	6,10				OD	K 6770 Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1992	Asphaltbeton
236	K 6770	3	2898	5,99	1.200	5,0%	VZ 05	FS	K 6770 Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1980	Asphaltbeton
237	K 6770	2	517	6,37				OD	K 6770 Buttenhausen	K 6769/K 6770 Buttenhausen	2000	Asphaltbeton
238	K 6771	1	113	6,25				OD	K 6769/K 6771 Hundersingen	K 6771 Hundersingen	2005	Asphaltbeton
239	K 6771	1	3575	5,63	590	13,6%	VZ 05	FS	K 6771 Hundersingen	K 6771 in Bremelau	2005-2007	Asphaltbeton
240	K 6771	1	258	5,88				OD	K 6771 in Bremelau	K 6753/K 6771 in Bremelau	2006	Asphaltbeton
241	K 6772	3	2034	6,50	2.080	7,2%	VZ 05	FS	B 312/K 6772 Bahnhof Mehrstetten	K6772 Mehrstetten	1991	Asphaltbeton
242	K 6772	3	1287	5,89				OD	K 6772 Mehrstetten	K6772 Mehrstetten	1991	Asphaltbeton
243	K 6772	3	1243	6,11				FS	K 6772 Mehrstetten	K7409/K6772 Krgr. bei Gundershofen	1979	Asphaltbeton
244	K 6773	1	2764	6,00	1.260	2,4%	VZ 05	FS	K7410/K6773 Krgr. bei Böttingen	L 230/K 6773 westl. Böttingen	2005	Asphaltbeton
245	K 6774	3	430	6,51	8.200		EZ 03	FS	B27/B464 bei Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	1984	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Zustandsnoten

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
4	K 6700	1	133	6,00				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	2001	Asphaltbeton
9	K 6701	1	360	6,38	4.300		EZ 06	OD	K 6701/K 6700 Dottingen	K 6701/K 6702 Dottingen	2006	Asphaltbeton
11	K 6701	1	24	6,50				OD	K 6701/K 6700 Dottingen	K 6701/K 6702 Dottingen	2006	Asphaltbeton
46	K 6708	1	404	6,25	2.700		EZ 04	OD	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708/K 6709 Bleichstetten	2004	Asphaltbeton
54	K 6710	1	1012	6,11				FS	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	L 380/K 6710 südl. Würtingen	2005	Asphaltbeton
63	K 6712	1	370	6,88				FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton
67	K 6714	1	412	7,50				OD	L 380A/K 6714 nördl. Eningen	B28/K6714 Metzingen	2007	Splittmastix
118	K 6737	1	850	6,03				OD	K 6737 Meidelstetten	K 6737 Meidelstetten	2007-2008	Asphaltbeton
130	K 6740	1	3059	6,24	800		VZ 05	FS	K 6740 Wilsingen	K 6740 Pfronstetten	2006	Asphaltbeton
171	K 6753	1	1778	4,82				FS	K 6753 in Dürrenstetten	K 6753 Bremelau	2008	Asphaltbeton
174	K 6753	1	237	6,89				FS	K 6753/K 6771 in Bremelau	B465/K6753 in Bremelau	2005	Asphaltbeton
188	K 6758	1	1768	6,60				FS	L 211/K 6758 in Grabenstetten	B 28/K 6758 westl. Böhringen	2005	Splittmastix
220	K 6768	1	1457	6,40	1.490	13,4%	VZ 05	FS	K 6768/K 7160 Krsgr. RT/BL	L 385/K 6768 südl. Hausen	2006	Asphaltbeton
238	K 6771	1	113	6,25				OD	K 6769/K 6771 Hundersingen	K 6771 Hundersingen	2005	Asphaltbeton
239	K 6771	1	3575	5,63	590	13,6%	VZ 05	FS	K 6771 Hundersingen	K 6771 in Bremelau	2005-2007	Asphaltbeton
240	K 6771	1	258	5,88				OD	K 6771 in Bremelau	K 6753/K 6771 in Bremelau	2006	Asphaltbeton
244	K 6773	1	2764	6,00	1.260	2,4%	VZ 05	FS	K7410/K6773 Krgr. bei Böttingen	L 230/K 6773 westl. Böttingen	2005	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Zustandsnoten

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG		ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr						
2	K 6700	2	1246	6,16	2.180	5,1%	VZ 05	FS	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	1999 / 2001	Asphaltbeton	
12	K 6701	2	330	6,60				OD	K 6701/K 6702 Dottingen	K 6701/K 6703 Dottingen	2006	Asphaltbeton	
13	K 6701	2	98	8,08				FS	K 6701/K 6702 Dottingen	K 6701/K 6703 Dottingen	2007	Asphaltbeton	
14	K 6701	2	150	7,42				FS	K 6701/K 6703 Dottingen	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2007	Asphaltbeton	
15	K 6701	2	2028	7,42	3.950	2,3%	VZ 05	FS	K 6701/K 6703 Dottingen	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2003	Asphaltbeton	
25	K 6703	2	1293	5,76				FS	K 6701/K 6703 Dottingen	K 6703 Rietheim	1999	Asphaltbeton	
30	K 6703	2	1888	5,00				FS	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen	2008	Asphaltbeton	
31	K 6703	2	824	6,16				OD	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen	2003	Asphaltbeton	
32	K 6703	2	140	5,00				FS	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen	2003	Asphaltbeton	
36	K 6705	2	2372	5,50				FS	K 6705 in Strohweiler	L 252/K 6705 Böhringen	2008	Asphaltbeton	
44	K 6707	2	998	5,87				FS	B 28/K 6707 nördl. Hengen	K 6706/K 6707 Hengen	2002	Asphaltbeton	
45	K 6707	2	269	8,67				OD	B 28/K 6707 nördl. Hengen	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton	
47	K 6708	2	5497	6,16	1.400		VZ 05	FS	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708/K 6709 Bleichstetten	1990-2004	Asphaltbeton	
48	K 6708	2	1942	5,54				FS	K 6708/K 6709 Bleichstetten	L 249/K 6708 südl. Bad Urach	2008	Splittmastix	
56	K 6711	2	21	7,17				OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2003	Asphaltbeton	
58	K 6711	2	482	6,50				OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2004	Asphaltbeton	
61	K 6711	2	265	7,17				OD	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	L 380/K 6711 Würtingen	2006	Asphaltbeton	
72	K 6716	2	274	6,00				OD	K 6716/K 6756 Gniebel	K 6716 in Dörnach	2005	Asphaltbeton	
74	K 6719	2	496	5,88				OD	K 6719 in Rübgarten	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1998	Asphaltbeton	
75	K 6719	2	98	6,50				FS	K 6719 in Rübgarten	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1998	Asphaltbeton	
88	K 6727	2	850	6,00				FS	K 6906/K 6727 Kreisgrenze	L 384/K 6727 Ohmenhausen	2007	Asphaltbeton	
91	K 6729	2	425	7,43				OD	L 383/K 6729 nördl. Gönningen	L 382/K 6729 Pfullingen	2004	Asphaltbeton	
109	K 6736	2	700	6,31	3.520		VZ 00	FS	B313/K6736 Trochtelfingen	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	2005	Asphaltbeton	
110	K 6736	2	675	5,50	3.300		EZ 06	FS	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	K 6736/K 6739 Steinhilben	2007	Splittmastix	
113	K 6736	2	2739	6,23	1.460	8,2%	VZ 00	FS	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	L 248/K 6736 Ödenwaldstetten	2008	Asphaltbeton	
123	K 6738	2	2158	6,50	2.180	6,4%	VZ 05	FS	K8205/K6738 Krgr. SIG/RT	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	2006	Splittmastix	
147	K 6746	2	2656	5,53				FS	L 245/K 6746 Zwiefalten	K 6746 Sonderbuch	2005	Asphaltbeton	
162	K 6749	2	851	5,70				FS	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	2006	Asphaltbeton	
163	K 6750	2	1056	4,68				FS	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	1991	Asphaltbeton	
170	K 6753	2	332	5,96				OD	K 6753 in Dürrenstetten	K 6753 Dürrenstetten	2004	Asphaltbeton	
173	K 6753	2	209	6,89				FS	K 6753/K 6771 in Bremelau	B465/K6753 in Bremelau	2005	Splittmastix	
180	K 6756	2	69	7,60				FS	B297/K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen	2001	Splittmastix	

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Zustandsnoten

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
184	K 6756	2	378	5,80				OD	K6756 Gniebel	K 6756 Gniebel	2005	Asphaltbeton
191	K 6759	2	204	6,50				OD	K 6759 Grabenstetten	L 211/K 6759 westl. Grabenstetten	2005	Asphaltbeton
195	K 6761	2	360	6,45	2.700		EZ 06	OD	B 313/K 6761 Grafenberg Ost	K 1260/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	2005	Asphaltbeton
196	K 6761	2	145	5,56				FS	B 313/K 6761 Grafenberg Ost	K 1260/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	2005	Asphaltbeton
201	K 6762	2	484	6,54	9.800		EZ 04	OD	K 6762 nördl. Metzingen	K 6762/K 6763 in Riederich	2004	Asphaltbeton
213	K 6764	2	247	6,80				OD	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	K 6764/K 6717 südl. Häslach	2006	Asphaltbeton
214	K 6764	2	926	6,80				OD	K 6764/K 6774 Walddorf	K 6764 nördl. Walddorf	2006	Asphaltbeton
216	K 6764	2	709	6,50	3.800		EZ 05	OD	K 6764 südl. Häslach	K 6764 nördl. Häslach	2003	Asphaltbeton
222	K 6769	2	1667	6,13	1.780	7,9%	VZ 05	FS	L 249/K 6769 Hayingen	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	2003	Asphaltbeton
237	K 6770	2	517	6,37				OD	K 6770 Buttenhausen	K 6769/K 6770 Buttenhausen	2000	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Zustandsnoten

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
3	K 6700	3	1905	6,00				FS	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	1999	Asphaltbeton
7	K 6701	3	399	6,98				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Gächingen	2002	Asphaltbeton
8	K 6701	3	3185	6,00	1.900	4,8%	VZ 05	FS	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Dottingen	2002	Asphaltbeton
10	K 6701	3	380	6,50				OD	K 6701/K 6700 Dottingen	K 6701/K 6702 Dottingen	2002	Asphaltbeton
16	K 6701	3	442	7,42				FS	K 6701/K 6703 Dottingen	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2003	Asphaltbeton
17	K 6701	3	349	7,50				FS	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	2003	Asphaltbeton
20	K 6701	3	174	7,37				OD	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Splittmastix
22	K 6702	3	410	5,50				OD	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1988	Asphaltbeton
24	K 6702	3	665	6,61				OD	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1997	Asphaltbeton
27	K 6703	3	92	5,90				OD	K 6703 Rietheim	B 465/K 6703 Anschluss Rietheim	1993	Asphaltbeton
28	K 6703	3	490	5,55				FS	K 6701/K 6703 Rietheim	B 465/K 6703 Anschluss Rietheim	1998	Splittmastix
29	K 6703	3	393	5,55				FS	K 6701/K 6703 Dottingen	B 465/K 6703 Anschluss Rietheim	2002	Asphaltbeton
35	K 6705	3	165	5,50				OD	K 6705 in Strohweiler	L 252/K 6705 Böhringen	1987	Asphaltbeton
38	K 6706	3	97	5,61				FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton
39	K 6706	3	1793	5,61	1.400	5,4%	EZ 07	FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Oberflächenbeh.
40	K 6706	3	50	5,61				FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton
42	K 6706	3	1967	5,51				FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	1990	Asphaltbeton
43	K 6706	3	944	5,50				OD	K 6706/K 6707 Hengen	L 245/K 6706 Hengen	2001 / 2002	Asphaltbeton
52	K 6709	3	100	5,40				FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Oberflächenbeh.
53	K 6709	3	84	5,40				FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Asphaltbeton
57	K 6711	3	3492	6,44	2.480	4,0%	VZ 05	FS	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2003	Asphaltbeton
59	K 6711	3	864	5,59				FS	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2004	Asphaltbeton
60	K 6711	3	1072	5,80				FS	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	L 380/K 6711 Würtingen	2004	Asphaltbeton
62	K 6712	3	630	6,88	4.700		EZ 07	FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton
64	K 6712	3	1088	6,88				FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton
65	K 6713	3	149	8,08				FS	B 313/K 6713 Abzw. Tischart	K 1239/K 6713 Kreisgr. Essl./Reutl.	1986	Asphaltbeton
68	K 6715	3	3100	6,10				FS	K 6715 in Reicheneck	K 6715 südl. Mittelstadt	1998-1999	Asphaltbeton
70	K 6716	3	330	5,87				OD	K 6716/K 6756 Gniebel	K 6716 in Dörnach	1990	Asphaltbeton
73	K 6717	3	362	6,61	2.140	6,5%	VZ 05	FS	K 6764/K 6717 südl. Häslach	K 1236/K 6717 Kreisgr. Essl./Reutl.	2001	Asphaltbeton
76	K 6720	3	281	7,22	6.200		VZ 00	FS	B297/K6720 Anschl. Altenburg	K 6720/K 6721 in Altenburg	1979	Asphaltbeton
77	K 6720	3	668	6,00				FS	K 6720/K 6721 in Altenburg	B 464 Anschl. Sickenhausen	2002	Asphaltbeton
78	K 6720	3	487	6,00				FS	K 6720/K 6721 in Altenburg	B 464 Anschl. Sickenhausen	2002	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Zustandsnoten

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge		OD/FS	ANFANG		ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
79	K 6720	3	1677	6,58	8.020		VZ 05	FS	L 378/K 6720 in Rommelsbach	L 378A/K 6720 nördl. Sondelfingen	1992	Asphaltbeton
80	K 6721	3	422	6,29				FS	B464/K6721 Altenburg	K 6720/K 6721 in Altenburg	1993	Asphaltbeton
82	K 6722	3	289	6,30				FS	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	B 464 Anschl. Sickenhausen	1988	Asphaltbeton
85	K 6724	3	1199	6,07	2.100	1,4%	VZ 05	FS	L 379/K 6724 Wannweil	K 6724/K 6725 Degerschlacht	1984	Asphaltbeton
86	K 6725	3	1624	6,58				FS	K 6725 nördlich Betzingen	K 6725/K 6726 Degerschlacht	Teile 2002	Asphaltbeton
87	K 6726	3	1453	6,10				FS	B 28/K 6726 Reutlingen	K 6725/K 6726 Degerschlacht	2003-2004	Asphaltbeton
89	K 6728	3	1392	6,77	3.700	6,4%	EZ 07	FS	L 230/K 6728 Bronnweiler	L 383/K 6728 Kápflle	2003	Asphaltbeton
90	K 6729	3	4713	6,38	5.300		EZ 07	FS	L 383/K 6729 nördl. Gönningen	L 382/K 6729 Pfullingen	1988-99/2008	Asphaltbeton
92	K 6729	3	880	9,48	5.800		EZ 05	OD	L 382/K 6729 Pfullingen	B 312/K 6729 südl. Pfullingen	1992	Asphaltbeton
93	K 6729	3	650	9,48				FS	L 382/K 6729 Pfullingen	B 312/K 6729 südl. Pfullingen	1992 / 2003	Asphaltbeton
94	K 6730	3	3119	4,41				FS	K 6730 Roßberg	L 230/K 6730 Genkingen	2004	Asphaltbeton
96	K 6731	3	969	6,70				FS	K 7104/K 6731 Kreisgrenze	L 382/K 6731 Sonnenbühl	1980	Asphaltbeton
97	K 6731	3	699	6,54				OD	K 7104/K 6731 Kreisgrenze	L 382/K 6731 Sonnenbühl	2001	Asphaltbeton
98	K 6731	3	1544	6,53	4.250	4,5%	VZ 05	FS	K 6731 Wilmadingen	K 6731 Sonnenbühl	2003	Asphaltbeton
99	K 6731	3	575	6,57				OD	K 6731 Sonnenbühl	L 382/K 6731 Sonnenbühl	2003	Splittmastix
100	K 6732	3	1495	5,03	1.800		EZ 07	FS	L 230/K 6732 Anschl. Schloss Lichtenstein	K 6732 Schloss Lichtenstein	1991	Asphaltbeton
102	K 6733	3	757	7,00				OD	K 6733 Kohlstetten	L 230/K 6733 Kohlstetten	1992	Splittmastix
103	K 6734	3	136	6,18				OD	K 6737/K 6734 Bernloch	L 249/K 6734 Bernloch	1992	Asphaltbeton
107	K 6736	3	1675	6,00	1.300		VZ 00	FS	K 7158/K 6736 Kreisgrenze	B313/K6736 Trochtelfingen	1994	Asphaltbeton
112	K 6736	3	1520	6,03				FS	K 6736/K 6739 Steinhilben	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	1988 / 2008	Asphaltbeton
114	K 6736	3	685	7,32				OD	B 312/K 6736 Oberstetten	L 248/K 6736 Ödenwaldstetten	1994	Asphaltbeton
115	K 6736	3	3588	5,51	1.000	9,4%	EZ 07	FS	K 6736 Oberstetten	K 6736 Ödenwaldstetten	1994	Asphaltbeton
117	K 6737	3	2865	6,00	900	6,5%	EZ 07	FS	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	K 6737 Meidelstetten	1973	Asphaltbeton
119	K 6737	3	1719	6,04	1.000	6,5%	EZ 07	FS	K 6737 Meidelstetten	K 6737/K 6734 Bernloch	1980	Asphaltbeton
120	K 6737	3	804	6,18				OD	B 312/K 6737 bei Bernloch	L 248/K 6737 Bernloch	2005	Asphaltbeton
124	K 6739	3	856	5,52				FS	K8207/K6739 Krgr. SIG/RT	K 6739/K 6740 Wilsingen	2002	Asphaltbeton
129	K 6740	3	284	6,13				OD	K 6739/K 6740 Wilsingen	B 312/K 6740 Pfronstetten	1996	Asphaltbeton
131	K 6740	3	328	5,91				OD	K 6740 Pfronstetten	B 312/K 6740 Pfronstetten	1998	Asphaltbeton
137	K 6743	3	1146	6,00				FS	K 6743 Hochberg	B 312/K 6743 nördl. Hochberg	1993	Splittmastix
140	K 6743	3	330	6,00				FS	K 6743 Gauingen	B 312/K 6742 Anschluss Gauingen	2001	Asphaltbeton
144	K 6745	3	177	5,50				OD	K 6745 Mörsingen	K 6745 Mörsingen	1986	Asphaltbeton
146	K 6745	3	3195	5,08				FS	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	B312/K6745 Zwiefalten	1996	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Zustandsnoten

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG		ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr						
148	K 6746	3	1848	5,95				FS	K 6746 Sonderbuch	L 245/K 6746 südl. Hayingen		2001 / 2002	Asphaltbeton
151	K 6747	3	738	6,03				OD	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747/K 6748 Aichstetten		1995	Asphaltbeton
152	K 6747	3	2795	5,74				FS	K 6747/K 6748 Aichstetten	K 6747/K 6749 Aichelau		1995	Asphaltbeton
155	K 6747	3	177	6,00				OD	K 6747 Aichelau	L 249/K 6747 Ehestetten		1998	Asphaltbeton
156	K 6748	3	189	6,00	1.000	10,1%	EZ 07	OD	B 312/K 6748 Pfronstetten	K 6748 Aichstetten		2000	Asphaltbeton
158	K 6748	3	101	5,75				OD	K 6748 Pfronstetten	K 6747/K 6748 Aichstetten		1990	Asphaltbeton
160	K 6749	3	4648	6,00				FS	K 6749 Aichelau	L249/K6749 nördl. Hayingen		2001 / 2002	Asphaltbeton
161	K 6749	3	1231	5,70	300	11,9%	EZ 07	FS	L 249/K 6749 nördl. Hayingen	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf		2001	Asphaltbeton
166	K 6751	3	451	5,23				OD	K 6752/K 6751 bei Anhausen	K6751 Anhausen		1988	Asphaltbeton
168	K 6752	3	580	6,45				OD	K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6752/K 6751 bei Anhausen		1998	Asphaltbeton
169	K 6752	3	3939	6,06				FS	K 6752/K 6751 Anhausen	K 7336/K6752Krgr. Bei Granheim		1992	Asphaltbeton
175	K 6754	3	419	5,58				FS	K 6769/K 6755 nördl. Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten		2001	Asphaltbeton
176	K 6754	3	835	5,50				OD	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten		2001	Asphaltbeton
178	K 6755	3	343	5,44				FS	K 6769/K 6755 südl. Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten		1989	Oberflächenbeh.
179	K 6755	3	352	5,36				OD	K 6755 Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten		1984	Asphaltbeton
181	K 6756	3	241	6,49				OD	B297/K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen		2001	Splittmastix
182	K 6756	3	1157	6,85				OD	B297/K6756 Pliezhausen	K 6756 Pliezhausen		2001	Asphaltbeton
183	K 6756	3	1190	5,80	6.130	4,9%	VZ 05	FS	K6756 Pliezhausen	K 6756 Gniebel		1992	Asphaltbeton
185	K 6757	3	956	6,50				OD	K 6757 Zainingen			2001	Asphaltbeton
186	K 6757	3	31	7,00				FS	K 6757 Zainingen	B28/K6757 Zainingen		2001	Asphaltbeton
187	K 6758	3	438	6,59	2.700	7,8%	VZ 05	OD	L 211/K 6758 in Grabenstetten	K 6758 Grabenstetten		1992	Asphaltbeton
189	K 6758	3	2701	6,60	2.500		EZ 07	FS	K 6758 in Grabenstetten	B 28/K 6758 westl. Böhringen		2001	Asphaltbeton
190	K 6759	3	3101	6,50	4.100		VZ 05	FS	K 1263/K 6759 Kreisgr. Essl./Reutl.	K 6759 Grabenstetten		2001	Asphaltbeton
192	K 6760	3	445	6,26	4.000		VZ 00	FS	L 250/K 6760 nördl. Hülben	K 6760/K 1263 Kreisgr. Reutl./Essl.		2003	Asphaltbeton
193	K 6761	3	87	5,00				FS	K 1259/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	B 313/K 6761 Grafenberg Mitte		2001	Asphaltbeton
194	K 6761	3	598	6,45				OD	K 1259/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	B 313/K 6761 Grafenberg Mitte		2001	Asphaltbeton
197	K 6762	3	226	7,81				OD	L 378A/L 208B in Metzingen	K 6762 Nordtangente Metzingen		1991	Splittmastix
198	K 6762	3	761	6,99	11.490	3,2%	VZ 00	FS	K 6762 Nordtangente Metzingen	K 6762 nördl. Metzingen		1996	Splittmastix
199	K 6762	3	356	6,68				FS	K 6762 nördl. Metzingen	K 6762/K 6763 in Riederich		1996/Teil2008	Asphaltbeton
200	K 6762	3	214	7,01				OD	K 6762 nördl. Metzingen	K 6762/K 6763 in Riederich		2004	Splittmastix
202	K 6762	3	610	6,56				OD	K 6762/K 6763 in Riederich	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./Reutl.		2004	Asphaltbeton
203	K 6762	3	111	6,05				FS	K 6762 in Riederich	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./Reutl.		1985	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Zustandsnoten

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
204	K 6763	3	414	6,51				OD	B 312/L 374 westl. Riederich	K 6762/K 6763 in Riederich	1990	Asphaltbeton
205	K 6764	3	1270	6,49	4.200		EZ 04	FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Asphaltbeton
206	K 6764	3	380	6,49				FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Oberflächenbeh.
207	K 6764	3	323	6,49				FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Asphaltbeton
208	K 6764	3	1008	7,08				FS	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	K 6764/K 6716 Gniebel	1982	Asphaltbeton
209	K 6764	3	341	7,44				OD	K 6764 Gniebel	K 6764/K 6716 Gniebel	1986	Asphaltbeton
210	K 6764	3	275	7,50				OD	K 6764/K 6716 Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	2003	Asphaltbeton
211	K 6764	3	200	7,50				FS	K 6764/K 6716 Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	2003	Asphaltbeton
212	K 6764	3	413	7,07	8.000		EZ 06	FS	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	K 6764 Walddorf	1986	Asphaltbeton
215	K 6764	3	784	6,00				FS	K 6764 nördl. Walddorf	K 6764 südlich Häslach	2001	Asphaltbeton
217	K 6764	3	446	6,50				FS	K 6764 südl. Häslach	K 6764/K 1256 Kreisgrenze bei Häslach	1970	Asphaltbeton
218	K 6767	3	2200	6,50	1.830	4,4%	VZ 05	FS	L 382/K 6767 nördl. Erpfingen	B 313/K 6767 Engstingen/Haid	1986	Asphaltbeton
219	K 6767	3	2471	6,50				FS	L 382/K 6767 nördl. Erpfingen	B 313/K 6767 Engstingen/Haid	2001	Asphaltbeton
221	K 6769	3	585	6,55				OD	L 249/K 6769 Hayingen	K 6769 Hayingen	1998	Asphaltbeton
224	K 6769	3	346	6,57				OD	K 6749/K 6769 Indelhausen	K 6769/K 6750 Indelhausen	2001	Asphaltbeton
225	K 6769	3	2281	6,23				FS	K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6769/K 6750 Indelhausen	1990	Asphaltbeton
228	K 6769	3	3048	6,11	1.640	6,1%	VZ 05	FS	K 6769 Bichishausen	K 6769 Hunderringen	1992	Asphaltbeton
229	K 6769	3	1310	6,05				OD	K 6769 Hunderringen	K 6769 Hunderringen	1998	Asphaltbeton
230	K 6769	3	1875	6,07	2.410	6,2%	VZ 05	FS	K 6769 Hunderringen	K 6769 Buttenhausen	1989	Asphaltbeton
231	K 6769	3	669	6,50				OD	K 6769 Buttenhausen	K 6769 Buttenhausen	2000	Asphaltbeton
232	K 6769	3	5092	6,05	4.450	5,6%	VZ 05	FS	K 6769 Buttenhausen	K 6769 Münsingen	1989	Asphaltbeton
236	K 6770	3	2898	5,99	1.200	5,0%	VZ 05	FS	K 6770 Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1980	Asphaltbeton
241	K 6772	3	2034	6,50	2.080	7,2%	VZ 05	FS	B 312/K 6772 Bahnhof Mehrstetten	K6772 Mehrstetten	1991	Asphaltbeton
242	K 6772	3	1287	5,89				OD	K 6772 Mehrstetten	K6772 Mehrstetten	1991	Asphaltbeton
243	K 6772	3	1243	6,11				FS	K 6772 Mehrstetten	K7409/K6772 Krgr. bei Gundershofen	1979	Asphaltbeton
245	K 6774	3	430	6,51	8.200		EZ 03	FS	B27/B464 bei Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	1984	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Zustandsnoten

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
18	K 6701	4	31	7,50				FS	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Splittmastix
19	K 6701	4	461	7,50	6.800		VZ 00	OD	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Splittmastix
21	K 6701	4	161	7,37				OD	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Asphaltbeton
23	K 6702	4	2315	5,41	800	5,4%	EZ 07	FS	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1988	Asphaltbeton
26	K 6703	4	542	5,90				OD	K 6703 Rietheim	K 6703 Rietheim	1993	Splittmastix
33	K 6703	4	380	5,00				FS	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen	1982	Asphaltbeton
37	K 6705	4	247	5,82				OD	K 6705 in Strohweiler	L 252/K 6705 Böhringen	1987	Asphaltbeton
41	K 6706	4	1108	6,64				OD	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706/K 6707 Hengen	1981	Asphaltbeton
51	K 6709	4	2279	5,40	800	9,9%	EZ 07	FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Asphaltbeton
55	K 6711	4	253	7,17				OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	1992	Splittmastix
71	K 6716	4	532	6,00	1.600		EZ 06	FS	K 6716/K 6756 Gniebel	K 6716 in Dörnach	1994	Tragdeckschicht
81	K 6722	4	371	6,00				FS	K 6910/K 6722 Kreisgrenze	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	1986	Asphaltbeton
83	K 6723	4	216	6,00				FS	K 6909/K 6723 Kreisgrenze	K 6725/K 6723 Degerschlacht	1986	Asphaltbeton
104	K 6734	4	6634	6,01	1.800	11,7%	EZ 07	FS	K 6737/K 6734 Bernloch	L 249/K 6734 Gomadingen	2000	Asphaltbeton
105	K 6734	4	682	6,01	2.200		EZ 05	OD	K 6734 Gomadingen	L 249/K 6734 Gomadingen	1997	Asphaltbeton
108	K 6736	4	1641	6,24				OD	K 6736 Trochtelfingen	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	1999	Asphaltbeton
111	K 6736	4	1145	5,93				OD	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	1993	Splittmastix
121	K 6737	4	35	6,80				FS	K 6737/K 6734 Bernloch	L 248/K 6737 Bernloch	2005	Asphaltbeton
126	K 6739	4	275	5,72				OD	K 6739/K 6740 Wilsingen	K 6739 Wilsingen	1994	Asphaltbeton
127	K 6739	4	3713	5,50				FS	K 6739 Wilsingen	K 6739 Steinhilben	1985	Asphaltbeton
128	K 6739	4	502	6,40				OD	K 6739 Steinhilben	K 6726/K 6739 Steinhilben	1985	Asphaltbeton
132	K 6742	4	196	5,74				OD	L 253/K 6742 in Geisingen	K 6742 Huldstetten	1989	Asphaltbeton
133	K 6742	4	571	5,31	350	10,5%	EZ 08	FS	K 6742 in Geisingen	B 312/K 6742 Huldstetten	1989	Asphaltbeton
134	K 6742	4	443	6,00				OD	K 6742 Huldstetten	B 312/K 6742 Huldstetten	1993	Asphaltbeton
135	K 6743	4	977	3,96				FS	B 312/K 6743 Zwiefalter Steige	K 6743 Hochberg	2006	Asphaltbeton
138	K 6743	4	963	3,00				FS	B 312/K 6743 nördl. Hochberg	K 6743 Gauingen	2000	Asphaltbeton
143	K 6745	4	1663	5,67				FS	K7547/K6745 Krsgr. b. Mörsingen	K 6745 Mörsingen	2007	Asphaltbeton
153	K 6747	4	490	6,08				OD	K 6747/K 6748 Aichstetten	L 249/K 6747 Ehestetten	2003	Asphaltbeton
159	K 6749	4	570	6,00				OD	K 6747/K 6749 Aichelau	K 6749 Aichelau	1978	Asphaltbeton
164	K 6750	4	598	5,36				OD	K 6750 Münzdorf	K 6750 Münzdorf	1997	Asphaltbeton
172	K 6753	4	553	6,38				OD	K 6753 in Bremelau	K 6753/K 6771 in Bremelau	1997	Asphaltbeton
223	K 6769	4	898	6,07				FS	K 6749/K 6769 Indelhausen	K 6769/K 6752 Indelhausen	2003	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Zustandsnoten

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
226	K 6769	4	1111	6,11				FS	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	K 6769 Bichishausen	1990	Asphaltbeton
227	K 6769	4	301	6,49				OD	K 6769 Bichishausen	K 6769 Bichishausen	1995	Asphaltbeton
233	K 6769	4	704	7,10				OD	K 6769/K 6755 nördl. Apfelstetten	B 465/K 6769 Münsingen	1989	Asphaltbeton
234	K 6770	4	108	6,00				FS	L 249/K 6770 westl. Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1981	Asphaltbeton
235	K 6770	4	643	6,10				OD	K 6770 Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1992	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Zustandsnoten

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
1	K 6700	5	354	6,16				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	L 249/K 6700 Sirchingen	1995	Asphaltbeton
5	K 6701	5	222	6,50				OD	L 380/L 249/K 6701 Gächingen	K 6701/K 6700 Gächingen	1995	Asphaltbeton
6	K 6701	5	454	6,50				OD	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6701/K 6702 Gächingen	1995	Asphaltbeton
34	K 6704	5	1911	5,50	750	4,1%	EZ 07	FS	L 252/ K 6704 nördl. Böhringen	B 465/K 6704 westl. Donnstetten	1980	Oberflächenbeh.
49	K 6709	5	52	6,80	1.180	7,6%	VZ 05	FS	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1990	Asphaltbeton
50	K 6709	5	581	5,98				OD	K 6708/K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1990	Asphaltbeton
66	K 6714	5	3783	6,13	8.120	3,4%	VZ 05	FS	L 380A/K 6714 nördl.Eningen	B28/K6714 Metzingen	1998	Splittmastix
84	K 6724	5	722	7,03	2.400		EZ 06	OD	L 379/K 6724 Wannweil	K 6724/K 6725 Degerschlacht	1981	Asphaltbeton
95	K 6730	5	398	6,97				OD	K 6730 Roßberg	L 230/K 6730 Genkingen	1991	Asphaltbeton
101	K 6733	5	3503	4,36	700		EZ 07	FS	L 387/K 6733 südl. Holzelfingen	L 230/K 6733 Kohlstetten	1980	Asphaltbeton
136	K 6743	5	646	5,54				OD	K 6743 Hochberg	K 6743 Hochberg	1991	Asphaltbeton
139	K 6743	5	901	6,00				OD	K 6743 Gauingen	K 6742 Gauingen	1989	Splittmastix
141	K 6744	5	669	6,42				OD	K 6744 Upflamör	K 6744 Upflamör	1973	Asphaltbeton
149	K 6747	5	195	5,95				OD	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747 Tigerfeld	1989	Asphaltbeton
150	K 6747	5	1122	5,19	500		EZ 06	FS	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747/K 6748 Aichstetten	1990	Oberflächenbeh.
154	K 6747	5	4250	5,50	440	15,9%	VZ 00	FS	K 6749 Aichelau	K 6747 Ehestetten	1998	Asphaltbeton
157	K 6748	5	1587	5,40	600		EZ 07	FS	K 6748 Pfronstetten	K 6748 Aichstetten	1990	Asphaltbeton
165	K 6750	5	2251	4,83				FS	K 6750 Münzdorf	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	1997	Asphaltbeton
177	K 6754	5	2102	5,45	300	10,3%	EZ 07	FS	K 6754 in Apfelstetten	B 465/K 7154 Münsingen/Oberheutal	1986	Asphaltbeton

Zustandsbewertung der Kreisstraßen - nach Zustandsnoten

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge			OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche
					DTV	SV	Jahr					
69	K 6715	6	1493	4,16				FS	L 374/K 6715 Mittelstadt	K 1238/K 6715 Kreisgr. Essl./Reutl.	1998	Oberflächenbeh.
106	K 6735	6	5854	4,90	420	4,8%	EZ 07	FS	L 248/K 6735 Ödenwaldstetten	L 249/K 6735 Marbach	1977	Oberflächenbeh.
116	K 6736	6	410	5,66				OD	K 6736 Ödenwaldstetten	K 6736 Ödenwaldstetten	1980	Asphaltbeton
125	K 6739	6	614	6,00				OD	K6739 Wilsingen	K 6739/K 6740 Wilsingen	1978	Asphaltbeton
142	K 6744	6	3022	5,79	300		EZ 07	FS	K 6744 Upflamör	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	1973	Asphaltbeton
145	K 6745	6	1006	5,28				FS	K7547/K6745 Krsgr. b. Mörsingen	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	1996	Tragdeckschicht
167	K 6751	6	3098	3,39	100		EZ 07	FS	K 6751 Anhausen	K7338/K6751 Krgr. bei Erbstetten	1973	Oberflächenbeh.

Zustandsbewertung der Bauwerke an Kreisstraßen

Basis:

**Brückenhauptuntersuchung 2006 - 2008
durch das Kreis-Straßenbauamt**

**Nach der Richtlinie
zur
einheitlichen Erfassung, Bewertung,
Aufzeichnung und Auswertung
von
Ergebnissen der Bauwerksprüfung nach
DIN 1076**

RI-EBW-Prüf

werden nachstehende Zustandsnoten vergeben:

Note	Beschreibung
1,0 - 1,4	sehr guter Bauwerkszustand
	Die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit des Bauwerks sind gegeben. Laufende Unterhaltung erforderlich
1,5 - 1,9	guter Bauwerkszustand
	Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind gegeben. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann auf längere Sicht geringfügig beeinträchtigt sein . Laufende Unterhaltung erforderlich
2,0 - 2,4	befriedigender Bauwerkszustand
	Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind gegeben. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann auf längere Sicht beeinträchtigt sein . Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung , die langfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist möglich. Laufende Unterhaltung erforderlich. Mittelfristig Instandsetzung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich sein.
2,5 - 2,9	noch ausreichender Bauwerkszustand
	Die Standsicherheit des Bauwerks ist gegeben. Die Verkehrssicherheit kann beeinträchtigt sein . Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann erheblich beeinträchtigt sein . Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung , die mittelfristig zu erheblichen Standsicherheits und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist zu erwarten. Laufende Unterhaltung erforderlich. Kurzfristige Instandsetzung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich sein.
3,0 - 3,5	kritischer Bauwerkszustand
	Die Standsicherheit des Bauwerks und/oder die Verkehrssicherheit sind beeinträchtigt . Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist u.U. nicht mehr gegeben . Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt. Laufende Unterhaltung erforderlich. Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen können sofort erforderlich sein.
3,5 - 4,0	ungenügender Bauwerkszustand
	Die Standsicherheit und/oder die Verkehrssicherheit sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben . Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist u.U. nicht mehr gegeben . Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt. Laufende Unterhaltung erforderlich. Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen können sofort erforderlich sein.

Zustandsbewertung der Bauwerke an Kreisstraßen

lfd. Nr.	Note	Straße	BW-Nr.	SM	Bauwerksbezeichnung	Bau-jahr	Br. Kl.	Brücken-fläche m²	BW Unter-suchung	Instand-setzungsart	Kosten (Mio €)
1	3,1	K 6729	7521 508	Eningen	Überführung Rad- und Gehweg in Pfullingen	1891 1928 1991	---	145	2006 Tüv	Erneuerung 2010	0,120
2	2,9	K 6762	7421 548	Eningen	Erms in Riederich (Umbau 1960)	1840	45	240	2006 Tüv	Teilinstandsetzung 2010	0,055
3	2,9	K 6714	7421 642	Eningen	Bundesbahn und Feldweg bei Metzingen	1978	60	475	2005 Hampf	Teilinstandsetzung 2012	0,465
4	2,9	K 6735	7622 531	Münsingen	Lauter bei Gomadingen-Marbach	1899	24	37	2006 Tüv	Teilinstandsetzung 2010 mit K 6735 Marbach-Ödenwaldst.	0,030
5	2,8	K 6719	7421 569	Eningen	Häringswiesenbach bei Pliezhausen-Rübgarten	1929	30/30	29	2006 Tüv	Teilinstandsetzung 2010	0,065
6	2,8	K 6720	7421 629	Eningen	Neckar-Flutkanal bei Reutlingen-Altenburg	1975	60	373	2006 Tüv	i. O.	0,000
7	2,8	K 6769	7623 536	Gauingen	Untere Fischerquelle bei Gundelfingen	1988	60/30	24	2006 Tüv	i.O.	0,000
8	2,7	K 6754	7623 530	Münsingen	Bundesbahn in Münsingen-Oberheutal	1974	30/30	295	2005 Hampf	Gesamtinstandsetzung 2009	0,250
9	2,5	K 6720	7421 696	Eningen	Dietenbach bei Reutlingen-Rommelsbach	1991	60/30	66	2006 Tüv	i. O.	0,000
10	2,4	K 6770	7622 569	Münsingen	Roßbach in Münsingen-Buttenhausen	1979	60	25	2006 Tüv	i. O.	0,000
11	2,3	K 6769	7622 585	Gauingen	Lauter bei Hayingen-Weiler	1991	60/30	180	2006 Tüv	Teilinstandsetzung 2010	0,010
12	2,3	K 6745	7722 514	Gauingen	Kesselbach (Aachkanal) in Zwiefalten (Teilumbau 1988)	1899	30/30	33	2006 Tüv	Teilinstandsetzung 2010	0,020
13	2,2	K 6770	7622 568	Münsingen	Läuterle in Gomadingen-Wasserstetten	1979	60	36	2006 Tüv	i. O.	0,000
14	2,2	K 6729	7521 594	Eningen	Breitenbach bei Pfullingen	1974	60	94	2006 Tüv	Teilinstandsetzung 2010	0,010
15	2,2	K 6752	7722 519	Gauingen	Lauter in Hayingen-Indelhausen	1951	30	86	2006 Tüv Tüv	i.O.	0,000
16	2,0	K 6729	7521 642	Eningen	Eierbach in Pfullingen	2003	45	32	2006 Tüv	i. O.	0,000
17	2,0	K 6750	7622 548	Gauingen	Trockengraben bei Hayingen-Münzdorf		16	22	2006 Tüv	i. O.	0,000

Zustandsbewertung der Bauwerke an Kreisstraßen

lfd. Nr.	Note	Straße	BW-Nr.	SM	Bauwerksbezeichnung	Bau-jahr	Br. Kl.	Brücken-fläche m²	BW Unter-suchung	Instand-setzungsart	Kosten (Mio €)
18	2,0	K 6750	7623 538	Gauingen	Lauter bei Hayingen-Münzdorf	2002	16	140		Teilinstandsetzung 2009	0,015
19	1,7	K 6736	7621 540	Gauingen	B 312 bei Hohenstein-Oberstetten (nur Belag)	1984	60/30	396	2003 RPT	Belag unter Belagsmaßnahme 2010	0,000
20	1,5	K 6770	7622 522	Münsingen	Lauter in Gomadingen-Wasserstetten	2001	45	104		i. O.	0,000
21	1,5	K 6720	7421 728	Eningen	Neckar bei Reutlingen-Altenburg	1997	60	890		i. O.	0,000
22	1,0	K 6720	7421 729	Eningen	Neckar-Werkskanal bei Reutlingen-Altenburg	1997	60	153		i. O.	0,000
23	1,0	K 6734	7522 533	Gauingen	Lauter in Gomadingen	1965 2007	60	42	2006	i. O.	0,000
24	1,0	K 6712	7422 568	Eningen	Erms bei Dettingen a. d. Erms	1985 2007	60/30	296	2005 Hampf	i.O.	0,000
25	1,0	K 6736	7621 514	Gauingen	Seckach in Trochtelfingen	1970 2008	60	56		2008 saniert	(0,167)
26	2,8	K 6730	7623 512	Gauingen	Stützmauer in Genkingen					Instandsetzung 2009	0,050
27	2,7	K 6708	7522 539A	Münsingen	Stützmauer in Würtingen					Instandsetzung 2011	0,100
28	1,0	K 6769	7622 512	Gauingen	Stützmauer in Hundersingen					2007 saniert	(0,050)
29	---	K 6706	7522 593	Münsingen	Bohrpfahlwand bei Wittlingen	1999	---	---		i.O.	0,000

Gesamtbrückenfläche (m²)

4.269

Gesamtkosten in Euro (€)

1,190

Gesamtkosten (geschätzt) der anstehenden Instandsetzungsmaßnahmen

1.190.000 Euro

(Vor der Bauausführung müssen jeweils detaillierte Kostenanschläge erstellt werden).