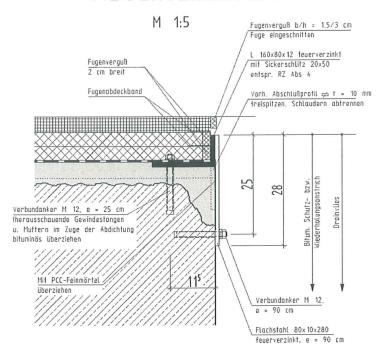


Je 1 a 10 links und rechts der Prostenaussparung (durchgehend) + beldsetlig je 1 a 10, L = 1.20 m zulegen Unterstrom Gesimskopflache helßwasserstrahlen und beschichten (OS-D II mit elastischem Spachtel) 1 o 10 zwischen den Pfostenausspanungen 35 Oberflache vorbereiten und beschichten (OS-Fa) | O | HILLHY 150 | 10 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 10 | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 Bewehrung entspr. RIZ-ING Kap 1 siehe Kappendetail HIIII HIT-HY 150 o 12, e = 35 cm. Neues Leerrohr o 70 für Straßenbeleuchtung 2 5% 1.85 Neuer Beton C 30/37 HIII HIT-HY 150 c 14, e = 35 cm, t = 30 cm ellüfiqciT əusn əstəA 191 Never Belagsaufrau.
4.0 on Decembra au Spilltmasbospaalt
5.5 on Word Decembra in as Calabaphalt
5.5 on Word Decembra in as Calabaphalt
6.5 on Sharzschert aus Calabaphalt
6.5 on Blannerschwellbahn auf Exoderancerslepting
nach 2TV-NKG, Tell 7. Abschint 1 (100 grunt)
Rundsbelenmertnik auch RZ-NKG Dieft 23 Neue Tropffülle nach RIZ-ING Was 11 (siehe Detail) 3.25 10.20 7.50 6.50 Untersicht reinigen einzelne Schadsleiten ausbessen.
(Deschadigen Beton entfernen, freigelegte Beweinung entrosten (3s 2 12) unb beschichten, Ausbrüche mit Proceibent auf Alfatricke aufnehn), Flickstellen spothein (Obermächensfrucktur an vorh. Schakungsstruktur anspassen) -2.5% ca. 7-11 cm Aufbeton C 30:37 mt Kreuzzveiser Beweinung oft, e = 12,5 cm und Verbundanker M 12 (Betondeckung oben 3.0 cm) auf Haffinkrücke, Oberfläche vorbereiten. 3.25 nach RiZ-ING Was 11 (I 6 12, e = 35 cm, 1 = 30 cm Neuer Beton C 30/37 Oberflache vorbereilen und beschichten (OS-Fa) Bewehrung enispr. RiZ-ING Kap 1 siehe Kappendetail Hill HIT-HY 150 & 14, e = 35 cm, t = 40 cm Neues Leerrohr o 70 für Straßenbeleuchtung 1.85 2.5% 1.00 35 Gesimskopflache heißwasserstrahlen und berschichten (OS-D II mit elastischem Spachtet) Je 1 a 10 links und rechts der Prostenaussparung (durchgehend) + beldseltig je 1 a 10, L = 1.20 m zulegen 1 o 10 zwischen den Pfostenaussparungen Oberstrom

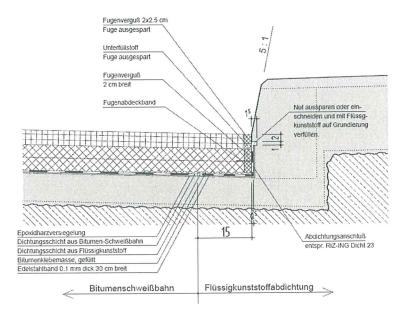
Regelquerschnitt neu

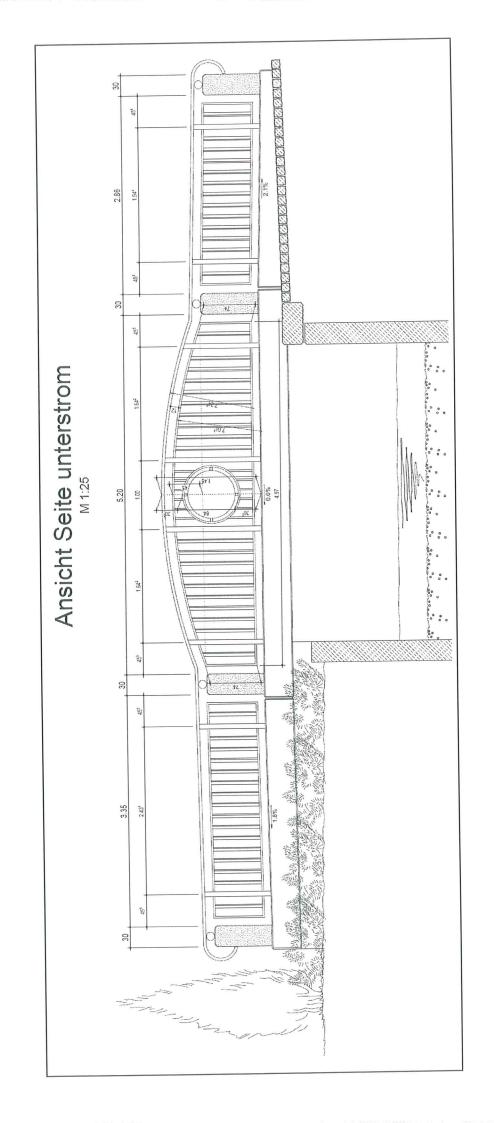
Abschlußdetail

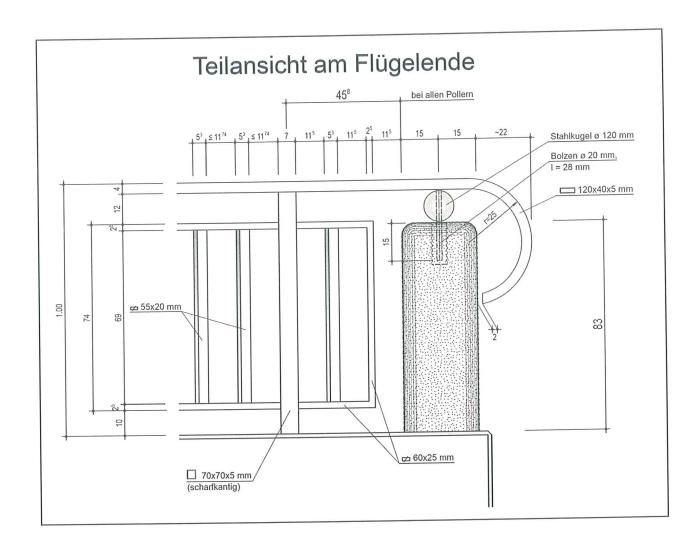


Details Belagsaufbau

M 1:5





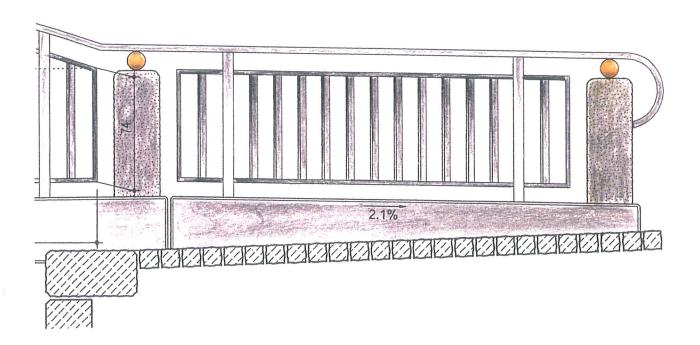




Farbgebung des Geländers

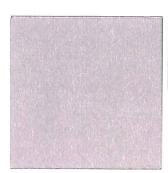
Die Farbgebung des Brückengeländers soll nicht bunt sondern schlicht sein um die verwendeten Materialien und ihre naturgegebene Farbe zur Geltung zu bringen.

Metalltöne für die Stahlkonstruktion und ein Steinton für die Betonpoller werden dem Bauwerk die nötige Ausstrahlung verleihen und bilden einen neutralen Rahmen für die schmückenden Elemente wie die Messingkugel, die Wappenmedallions in heraldischen Farben und die Bronzeskulptur.



Betonpoller: Oberfläche gestrahlt und hydrophobiert. Füllungsstäbe: Stahl verzinkt, Beschichtg. in Eisenglimmerfarbe DB 703

Handlauf und Pfosten: Stahl verzinkt, Beschichtg. in Eisenglimmerfarbe DB 701 Messingkugel zwischen Handlauf und Poller:









ANTON GEISELHART

Atelier für

Baugestaltung

Unsere Entwürfe unterliegen dem Urheberrecht und dürfen ohne unsere Zustimmung nicht verwertet werden

18.01.08 -7-



Gestaltung der Wappenmedallions



Wappenmedallions: V2A mit gravierten originalfarbigen Wappen und Texten.

Montiert im Zentrum der mittleren Geländerabschnitte.

Trochtelfingen flussabwärts gerichtet.



Landkreis Reutlingen flussaufwärts gerichtet.

Bei dieser Technik ist es möglich die Motive beidseitig aufzubringen, so dass sie auch von der Flussseite bzw.. von dem kleinen Platz aus zu sehen sind.

ANTON GEISELHART Atelier für Baugestaltung

Unsere Entwürfe unterliegen dem Urheberrecht und dürfen ohne unsere Zustimmung nicht verwertet werden.

167.000,00 EUR

Kostenanschlag

GESAMT

K 6736 Sanierung der Brücke an der Seckach in Trochtelfingen

1.	Planungskosten	16.520,00 EUR	
2.	Baukosten		
2.1	Verdingungsarbeiten (Pauschalangebot) Firma BSN GmbH & Co. KG Reutlingen	139.000,00 EUR	
2.2	Kunst am Bau (nur Wappen im Geländer) laut Angebot Firma Geiselhart Reutlingen	8.925,00 EUR	
2.3	Sonstiges, Unvorhergesehenes	2.555,00 EUR	
3.	Gesamtkosten	167.000,00 EUR	
4.	Mittelbereitstellung – Haushalt 2008		
	Mittelbereitstellung – Haushalt 2008 UA 2.6502 - 0541	151.940,00 EUR	
4.1		151.940,00 EUR 15.060,00 EUR	
4.1	UA 2.6502 - 0541		