



**K 6753, Ausbau zwischen Münsingen-Bremelau und Münsingen-Dürrenstetten
- Planung**

Beschlussvorschlag:

1. Der Planung des Kreis-Straßenbauamtes vom 12.03.2008 für den Ausbau zwischen Münsingen-Bremelau und Dürrenstetten K 6753 wird zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, den Grunderwerb durchzuführen und die Straßenbaumaßnahme auszuschreiben.

Kosten/Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtkosten:	420.000 EUR	Kostenanteil Landkreis:	420.000 EUR
Haushalt 2007	20.000 EUR		
Haushalt 2008	<u>400.000 EUR</u>		
Gesamt	420.000 EUR		

Sachdarstellung/Begründung:

I. Kurzfassung

Der Ausbau der K 6753 ist im Investitionsprogramm für das Jahr 2008 vorgesehen. Das Kreis-Straßenbauamt legt deshalb die Planung für den Ausbau vor. Die Planungsunterlagen sind als Anlagen 1 bis 3 beigefügt. Der Grunderwerb ist noch zu tätigen.

Die K 6753 wird nach der Zustandsbewertung der Kreisstraßen (KT-Drucksache Nr. VII-0409) überwiegend nach Zustandsnote 6 (sehr schlecht/überfällig) beurteilt. Der Ausbau soll deshalb in diesem Jahr erfolgen.

II. Ausführliche Sachdarstellung

1. Der Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz hat in seiner Sitzung am 12.11.2007 dem fortgeschriebenen Investitionsprogramm 2008 bis 2011 für die Kreisstraßen zugestimmt (KT-Drucksache Nr. VII-0408/1). Der Ausbau des der K 6753 zwischen Münsingen-Bremelau und Dürrenstetten ist danach für das Jahr 2008 vorgesehen.

Das Kreis-Straßenbauamt legt die Planung für den oben genannten Ausbau vor. Lagepläne und Regelquerschnitt sind als Anlagen 1 bis 3 beigefügt. Die Stadt Münsingen wurde angehört. Sie hat der Planung zugestimmt.

Die Träger öffentlicher Belange sind durch die Maßnahme nicht tangiert, da es sich im Wesentlichen um eine erweiterte Belagsmaßnahme handelt. Eine Anhörung war deshalb nicht erforderlich.

2. Die K 6753 verbindet die Münsinger Ortsteile Dürrenstetten und Bremelau und schließt diese an die B 465 an. Die Verkehrsmenge liegt bei ca. 300 Kfz/Tag.

Die K 6753 dient der direkten Erschließung der angrenzenden Grundstücke und Wirtschaftswege. Das vorliegende Bauvorhaben beginnt am Ortsrand von Bremelau und endet am Ortsrand von Dürrenstetten. Die Ausbaulänge beträgt 1,820 km.

3. Die Ausbaumaßnahme dient insbesondere der Verbesserung des Straßenzustandes und Anpassung an die heutigen Anforderungen. Soweit möglich erfolgt ein Zwischenausbau auf der alten Trasse. Die Fahrbahnbreite von 4,50 m wird größtenteils beibehalten. Der Bauabschnitt von Bau-km 0+250 bis 0+460 erfolgt im Zwischenausbau mit Verbreiterung auf 5,50 m auf der südlichen Straßenseite. Die Verbesserung der Linienführung im Grundriss im Bauabschnitt von 1+450 bis 1+660 bewirkt eine übersichtlichere und sichere Verkehrsführung. Dieser Bauabschnitt erfolgt daher im Vollausbau.
4. Die K 6753 wird weitgehend auf der bestehenden Trasse ausgebaut. Kleinere Eingriffe in den Verbreiterungsbereichen ergeben sich durch den Vollausbau im Bereich zwischen Bau-km 1+450 und 1+660. Hierfür wird jedoch als Ausgleich die bisherige Straßen-trasse in diesem Bereich rekultiviert.

Naturschutzgebiete, Landschaftsschutzgebiete, Waldbiotop, FFH-Gebiete sowie Vogelschutzgebiete werden von der Maßnahme nicht berührt.

5. Die Anlage eines separaten Radweges ist nicht erforderlich und deshalb nicht vorgesehen.
6. Gemäß KT-Drucksache Nr. VII-0409 über die Zustandsbewertung der Kreisstraßen wird die K 6753 überwiegend nach Zustandsnote 6 (sehr schlecht/überfällig) beurteilt. Die Ausführung der Baumaßnahme ist deshalb für dieses Jahr vorgesehen.
7. Die Gesamtkosten des Ausbaus belaufen sich voraussichtlich auf ca. 420.000 EUR. Hiervon entfallen auf den Grunderwerb/Vermessung ca. 20.000 EUR. Dritte sind an den Kosten nicht beteiligt.

Da es sich im Wesentlichen um eine erweiterte Belagsmaßnahme handelt, ist eine Förderung nach dem Entflechtungsgesetz (früher: GVFG) nicht möglich.

Die Finanzierung dieser Investition ist wie folgt vorgesehen (UA 2.6502/Maßnahme 0723):

- Haushalt 2007	20.000 EUR	
- Haushalt 2008	400.000 EUR	

Gesamt:	420.000 EUR	
- Anteil Landkreis	420.000 EUR	(100 %)