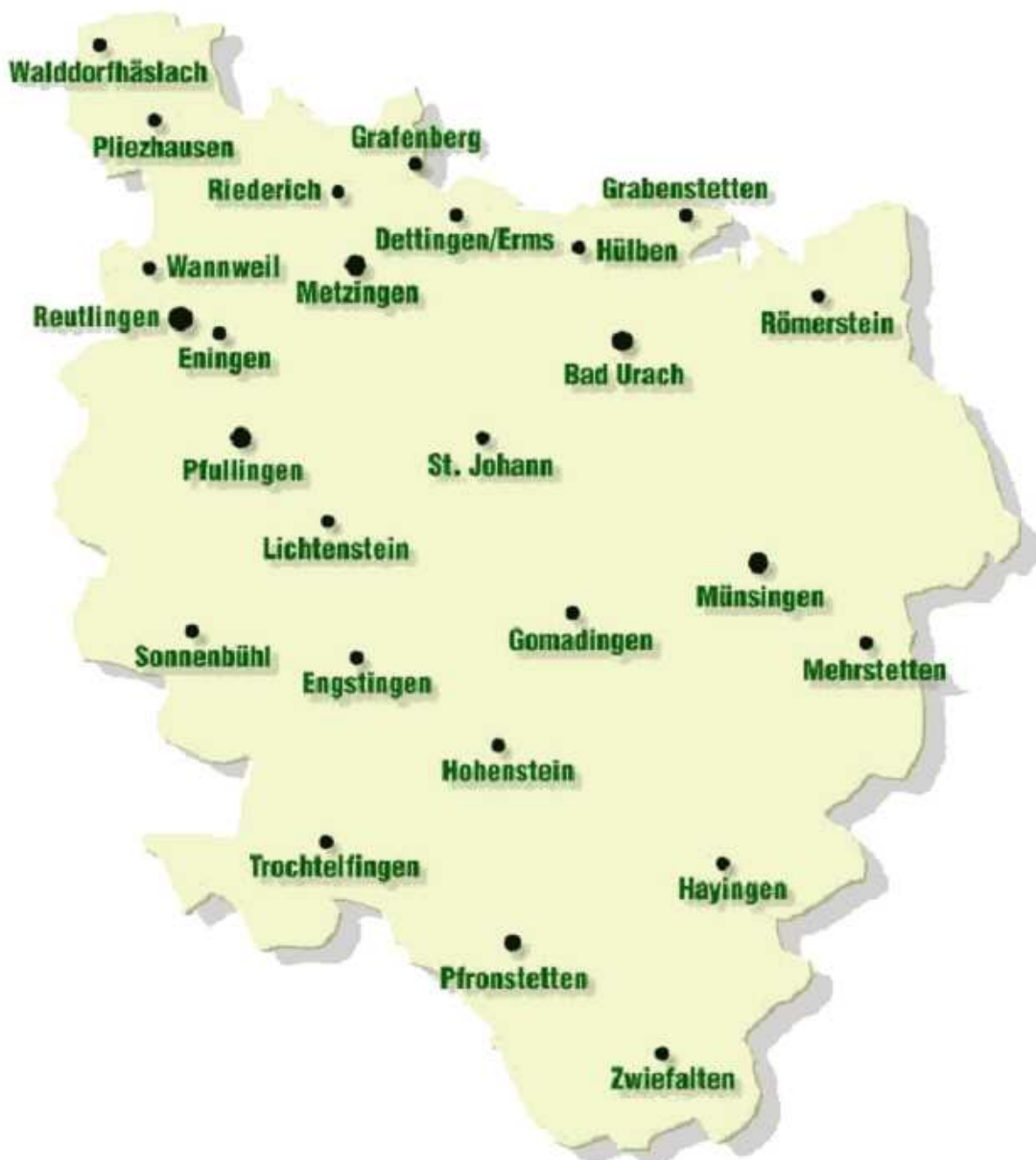
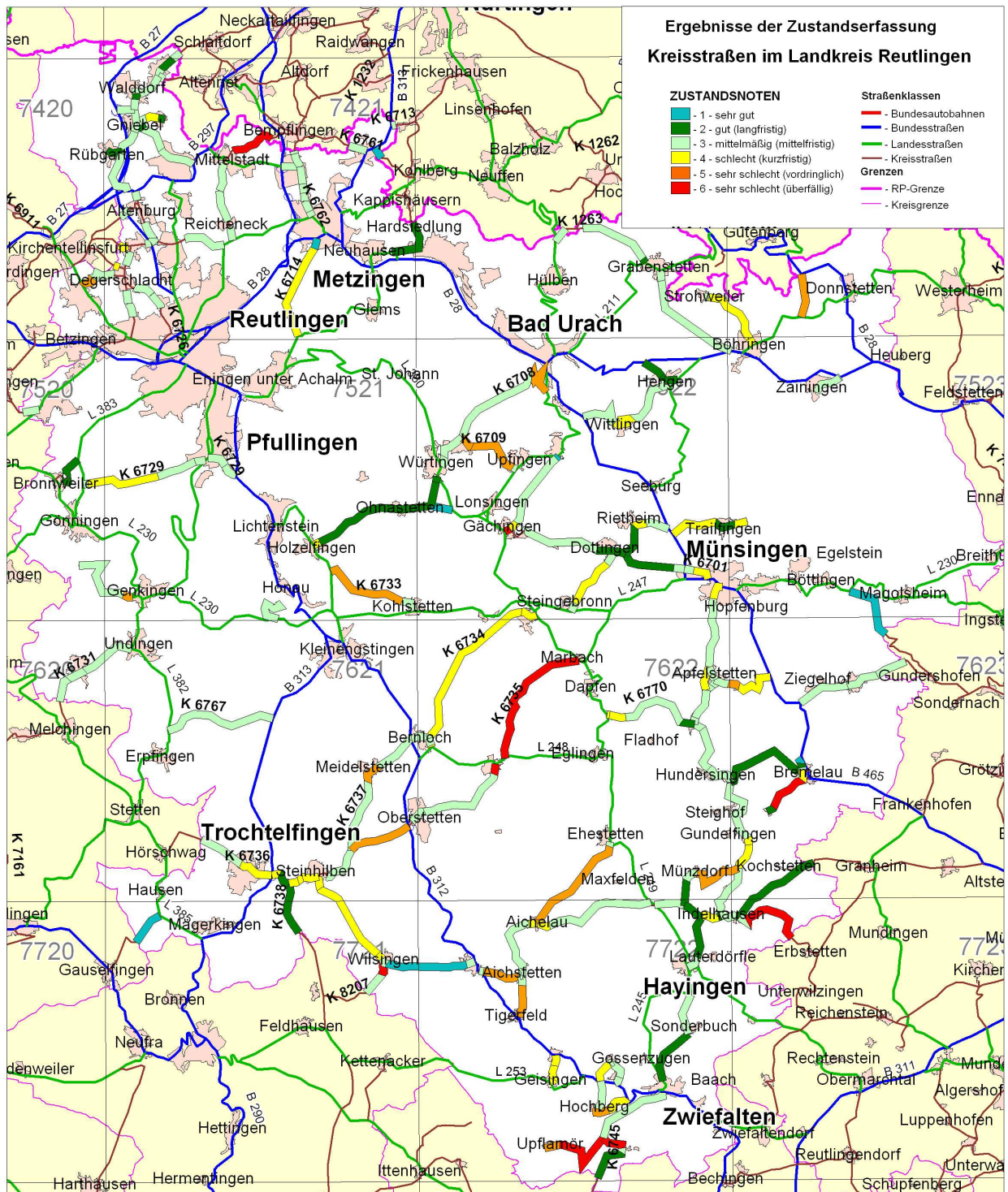


Auswertung der Zustandsdaten für die Kreisstraßen im Landkreis



Ergebnisse der Zustandserfassung



Bildung der Zustandsklassen (Noten)

Max. aus Allg. Unebenheiten/Spurrinnen (Gebrauchswert)	Zustandswert für Risse, Oberflächenschäden und Flickstellen (Substanzwert)			
	< 1,5	≥ 1,5 bis < 3,5	≥ 3,5 bis < 4,5	≥ 4,5
< 1,5 (Zielwert)	Note 1 (sehr gut)	Note 2 (gut, leichte Schäden-langfristig)	Note 4 (schlecht wegen Oberflächenschäden - kurzfristig)	K l a s s e U
≥ 1,5 (Zielwert) bis < 3,5 (Warnwert)	Note 2 (gut - leichte Unebenheiten - langfristig)	Note 3 (mittelmäßig - mittelfristig)		
≥ 3,5 (Warnwert) bis < 4,5 (Schwellenwert)	Note 4 (schlecht wegen Längs-/Querunebenheiten - kurzfristig)		Note 5 (sehr schlecht - vordringlich)	
≥ 4,5 (Schwellenwert)	Note 6 (sehr schlecht - überfällig)			

Für den schnellen Überblick zum Gesamtzustand des Straßennetzes ist es zweckmäßig, den Gebrauchswert mit dem Substanzwert zu verknüpfen.

Die Systematik für diese Verknüpfung wird in der Tabelle dargestellt.

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Kreisstraßen-Nr.

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
1	K 6700	4	354	6,16		OD	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6700 Gächingen	1995	Asphaltbeton	Mün
2	K 6700	3	3151	6,05	2.200 VZ 00	FS	K 6700 Gächingen	K 6700 Sirchingen	1999	Asphaltbeton	Mün
3	K 6700	1	133	6,00		OD	K 6700 Sirchingen	L 249/K 6700 Sirchingen	2001	Asphaltbeton	Mün
4	K 6701	6	1076	6,50		OD	L 380/L 249/K 6701 Gächingen	K 6701 Gächingen	2007	Asphaltbeton	Mün
5	K 6701	3	3185	6,00	1.900 VZ 00	FS	K 6701 Gächingen	K 6701 Dottingen	2002	Asphaltbeton	Mün
6	K 6701	2	1094	6,50	4.300 EZ 06	OD	K 6701 Dottingen	K 6701/K 6703 Dottingen	2002-2006	Asphaltbeton	Mün
7	K 6701	2	3098	7,45	3.900 VZ 00	FS	K 6701/K 6703 Dottingen	K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2003	Asphaltbeton	Mün
8	K 6701	4	796	7,40	6.800 VZ 00	OD	K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Splittmastix	Mün
9	K 6702	3	410	5,50	-	OD	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1988	Asphaltbeton	Mün
10	K 6702	4	2315	5,41	-	FS	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1988	Asphaltbeton	Mün
11	K 6702	3	665	6,61	-	OD	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1997	Asphaltbeton	Mün
12	K 6703	2	1293	5,76	-	FS	K 6701/K 6703 Dottingen	K 6703 Rietheim	1999	Asphaltbeton	Mün
13	K 6703	4	634	5,90	-	OD	K 6703 Rietheim	K 6703 Rietheim	1993	Asphaltbeton	Mün
14	K 6703	3	883	5,55	-	FS	K 6703 Rietheim	B 465/K 6703 Anschluss Rietheim	1998	Asphaltbeton	Mün
15	K 6703	4	1888	5,00	-	FS	B 465/K 6703 Anschl Trailfingen	K 6703 Trailfingen	1982	Asphaltbeton	Mün
16	K 6703	2	824	6,16	-	OD	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen	2003	Asphaltbeton	Mün
17	K 6703	4	520	5,00	-	FS	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen Bauende	1982	Asphaltbeton	Mün
18	K 6704	5	1911	5,50	700 EZ 07	FS	L 252/ K 6704 nördl. Böhringen	B 465/K 6704 westl. Donnstetten	1980	OB	Mün
19	K 6705	3	165	5,50	-	OD	K 6705 in Strohweiler	K 6705 in Strohweiler	1987	Asphaltbeton	Mün
20	K 6705	4	2372	5,50	-	FS	K 6705 in Strohweiler	K 6705 Böhringen	1987	Asphaltbeton	Mün
21	K 6705	4	247	5,82	-	OD	K 6705 Böhringen	L 252/K 6705 Böhringen	1987	Asphaltbeton	Mün
22	K 6706	3	1940	5,61	1.400 EZ 07	FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706 Wittlingen	2001	Asphaltbeton	Mün
23	K 6706	4	1108	6,55		OD	K 6706 Wittlingen	K 6706 Wittlingen	1981	Asphaltbeton	Mün
24	K 6706	3	1967	5,51		FS	K 6706 Wittlingen	K 6706 Hengen	1990	Asphaltbeton	Mün
25	K 6706	2	944	5,50		OD	K 6706 Hengen	L 245/K 6706 Hengen	2002	Asphaltbeton	Mün
26	K 6707	2	998	5,87	-	FS	B 28/K 6707 nördl. Hengen	K 6707 Hengen	2002	Asphaltbeton	Mün
27	K 6707	2	269	7,15	-	OD	K 6707 Hengen	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton	Mün
28	K 6708	3	404	6,25	2.700 EZ 04	OD	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708 Würtingen	2004	Asphaltbeton	Mün
29	K 6708	3	5497	5,70	1.400 VZ 05	FS	K 6708 Würtingen	K 6708 Eppenzill	1990/2004	Asphaltbeton	Mün
30	K 6708	5	1942	5,54		FS	K 6708 Eppenzill	L 249/K 6708 südl. Bad Urach	1987	Tragdeckschicht	Mün
31	K 6709	5	52	6,80	1.100 VZ 00	FS	K 6708/K 6709 Bleichstetten	K 6708 Bleichstetten	1990	Asphaltbeton	Mün
32	K 6709	5	581	5,98		OD	K 6708 Bleichstetten	K 6708 Bleichstetten	1990	Asphaltbeton	Mün
33	K 6709	5	2463	5,40	800 EZ 07	FS	K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Asphaltbeton	Mün
34	K 6710	1	1044	6,11	-	FS	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	L 380/K 6710 südl. Würtingen	2005	Asphaltbeton	Mün
35	K 6711	4	274	7,17		OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6711 Holzelfingen	1992	Splittmastix	Eni
36	K 6711	2	3492	6,44	2.400 VZ 00	FS	K 6711 Holzelfingen	K 6711Ohnastetten	2003	Asphaltbeton	Eni
37	K 6711	2	482	6,50		OD	K 6711Ohnastetten	K 6711Ohnastetten	2004	Asphaltbeton	Eni
38	K 6711	2	864	5,59		FS	K 6711Ohnastetten	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2004	Asphaltbeton	Eni
39	K 6711	2	1072	5,80		FS	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	K 6711 Würtingen	2004	Asphaltbeton	Eni
40	K 6711	2	265	7,17		OD	K 6711 Würtingen	L 380/K 6711 Würtingen	2006	Asphaltbeton	Eni
41	K 6712	2	2088	6,88	4.700 EZ 07	FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton	Eni
42	K 6713	3	149	8,08	-	FS	B 313/K 6713 Abzw. Tischardt	K 1239/K 6713 Kreisgr. Essl./Reutl.	1986	Asphaltbeton	Eni
43	K 6714	4	3783	6,13	8.000 VZ 00	FS	L 380A/K 6714 nördl. Eningen	K6914 Metzingen	1998	Splittmastix	Eni
44	K 6714	1	412	7,50		OD	K6914 Metzingen	B28/K6914 Metzingen	2007	Splittmastix	Eni

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Kreisstraßen-Nr.

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
45	K 6715	3	3100	6,08	-	FS	L 378A/K6715 südl. Reicheneck	L 374/K 6715 Mittelstadt	1998-99	Asphaltbeton	Eni
46	K 6715	6	1493	4,16	-	FS	L 374/K 6715 Mittelstadt	K 1238/K 6715 Kreisgr. Essl./Reutl.	1998-99	OB	Eni
47	K 6716	3	330	5,80	1.600 EZ 06	OD	K 6764/K 6716 Gniebel	K 6716 Gniebel	1990	Asphaltbeton	Eni
48	K 6716	4	532	6,00		FS	K 6716 Gniebel	K 6716 Dörnach	1994	Tragdeckschicht	Eni
49	K 6716	2	274	6,00		OD	K 6716 Dörnach	K 6716 in Dörnach	2005	Asphaltbeton	Eni
50	K 6717	3	362	6,61	2.100 VZ 00	FS	K 6764/K 6717 südl. Häslach	K 1236/K 6717 Kreisgr. Essl./Reutl.	2001	Asphaltbeton	Eni
51	K 6719	2	496	5,88	-	OD	K 6719 in Rübgarten	K 6719 Rübgarten	1998	Asphaltbeton	Eni
52	K 6719	2	98	6,50	-	FS	K 6719 Rübgarten	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1998	Asphaltbeton	Eni
53	K 6720	3	281	7,22	6.200 VZ 00	FS	B297/K6720 Anschl. Altenburg	K 6720/K 6721 in Altenburg	1979	Asphaltbeton	Eni
54	K 6720	3	668	6,00		FS	K 6720/K 6721 in Altenburg	B 464 Anschl. Sickenhausen	2002	Asphaltbeton	Eni
55	K 6720	3	487	6,00		FS	B 464 Anschl. Sickenhausen	B 464 Anschl. Sickenhausen	2002	Asphaltbeton	Eni
56	K 6720	3	1677	6,58	7.800 VZ 00	FS	L 378/K 6720 in Rommelsbach	L 378A/K 6720 nördl. Sondelfingen	1992	Asphaltbeton	Eni
57	K 6721	3	422	6,05		FS	K 6908/K 6721 Kreisgrenze	B464/K6721 Altenburg	1993	Asphaltbeton	Eni
58	K 6722	4	363	6,00		FS	K 6910/K 6722 Kreisgrenze	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	1986	Asphaltbeton	Eni
59	K 6722	3	289	6,30		FS	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	B 464 Anschl. Sickenhausen	1988	Asphaltbeton	Eni
60	K 6723	4	216	6,00		FS	K 6909/K 6723 Kreisgrenze	K 6725/K 6723 Degerschlacht	1986	Asphaltbeton	Eni
61	K 6724	5	722	7,03	2.400 EZ 06	OD	L 379/K 6724 Wannweil	K 6724 Wannweil	1981	Asphaltbeton	Eni
62	K 6724	3	1199	6,07	2.100 VZ 00	FS	K 6724 Wannweil	K 6724/K 6725 Degerschlacht	1984	Asphaltbeton	Eni
63	K 6725	3	1624	6,26	-	FS	L 384/K 6725 Betzingen	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	Teile 2002	Asphaltbeton	Eni
64	K 6726	3	1453	6,10		FS	B 28/K 6726 Reutlingen	K 6726 nördlich Reutlingen	2003-04	Asphaltbeton	Eni
65	K 6727	3	850	6,00		FS	K 6906/K 6727 Kreisgrenze	L 384/K 6727 Ohmenhausen	1990	Splittmastix	Eni
66	K 6728	2	1392	6,77	3.400 VZ 00	FS	L 230/K 6728 Bronnweiler	L 383/K 6728 Käpfler	2003	Asphaltbeton	Eni
67	K 6729	3	4713	6,38	5.300 EZ 07	FS	L 383/K 6729 nördl. Gönningen	K 6729 Pfullingen	1988-1999	Asphaltbeton	Eni
68	K 6729	3	425	6,09		OD	K 6729 Pfullingen westl.	L 382/K 6729 Pfullingen	2004	Asphaltbeton	Eni
69	K 6729	3	880	7,56	5.800 EZ 05	OD	L 382/K 6729 Pfullingen	K 6729 Pfullingen südl.	1992	Asphaltbeton	Eni
70	K 6729	3	650	9,48		FS	K 6729 Pfullingen südl.	B 312/K 6729 südl. Pfullingen	2003	Asphaltbeton	Eni
71	K 6730	3	3119	4,41	-	FS	K 6730 Roßberg	K 6730 Genkingen	2004	Asphaltbeton	Gau
72	K 6730	5	398	6,97	-	OD	K 6730 Genkingen	L 230/K 6730 Genkingen	1991	Asphaltbeton	Gau
73	K 6731	3	969	6,70		FS	K 7104/K 6731 Kreisgrenze	K 6731 Wilmadingen	1980	Asphaltbeton	Gau
74	K 6731	3	699	6,54		OD	K 6731 Wilmadingen	K 6731 Wilmadingen	2001	Asphaltbeton	Gau
75	K 6731	3	1544	6,53	4.200 VZ 00	FS	K 6731 Wilmadingen	K 6731 Sonnenbühl	2003	Asphaltbeton	Gau
76	K 6731	3	575	6,57		OD	K 6731 Sonnenbühl	L 382/K 6731 Sonnenbühl	2003	Asphaltbeton	Gau
77	K 6732	3	1495	5,03	-	FS	L 230/K 6732 Anschluss Schloss Lichtenste	K 6732 Schloss Lichtenstein	1991	Asphaltbeton	Gau
78	K 6733	5	3503	4,36	-	FS	L 387/K 6733 südl. Holzelfingen	K 6733 Kohlstetten	1980	Asphaltbeton	Mün
79	K 6733	3	757	7,00	-	OD	K 6733 Kohlstetten	L 230/K 6733 Kohlstetten	1992	Splittmastix	Mün
80	K 6734	3	136	6,18		OD	K 6737/K 6734 Bernloch	K 6734 Bernloch	1992	Asphaltbeton	Gau
81	K 6734	4	6634	6,01		FS	K 6734 Bernloch	K 6734 Gomadingen	2000	Asphaltbeton	Gau
82	K 6734	4	682	6,01	2.200 EZ 05	OD	K 6734 Gomadingen	L 249/K 6734 Gomadingen	1997	Asphaltbeton	Gau
83	K 6735	6	5854	4,90	500 EZ 07	FS	L 248/K 6735 Ödenwaldstetten	L 249/K 6735 Marbach	1977	Asphaltbeton	Gau
84	K 6736	3	1675	6,00	1.300 VZ 00	FS	K 7158/K 6736 Kreisgrenze	K6736 Trochtelfingen	1994	Asphaltbeton	Gau
85	K 6736	4	1641	6,24		OD	K6736 Trochtelfingen	B313/K6736 Trochtelfingen	1999	Asphaltbeton	Gau
86	K 6736	2	700	6,31	3.500 VZ 00	FS	B313/K6736 Trochtelfingen	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	2005	Asphaltbeton	Gau
87	K 6736	4	675	5,50	3.300 EZ 06	FS	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	K 6736 Steinhilben	2007	Splittmastix	Gau
88	K 6736	4	1145	5,59		OD	K 6736 Steinhilben	K 6736 Steinhilben richt. Oberstetten	1993	Splittmastix	Gau

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Kreisstraßen-Nr.

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
89	K 6736	3	1520	6,03	-	FS	K 6736 Steinhilben richt. Oberstetten	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	1988	Asphaltbeton	Gau
90	K 6736	5	2739	6,23	1.500 VZ 00	FS	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	B 312/K 6736 Oberstetten	1988	Asphaltbeton	Gau
91	K 6736	3	685	7,32		OD	B 312/K 6736 Oberstetten	K 6736 Oberstetten	1994	Asphaltbeton	Gau
92	K 6736	3	3588	5,51		FS	K 6736 Oberstetten	K 6736 Ödenwaldstetten	1994	Asphaltbeton	Gau
93	K 6736	6	410	5,66	-	OD	K 6736 Ödenwaldstetten	L 248/K 6736 Ödenwaldstetten	1980	Asphaltbeton	Gau
94	K 6737	3	2865	6,00		FS	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	K 6737 Meidelstetten	1973	Asphaltbeton	Gau
95	K 6737	5	850	6,03		OD	K 6737 Meidelstetten	K 6737 Meidelstetten	1987	Asphaltbeton	Gau
96	K 6737	3	1719	6,04	1.800 VZ 00	FS	K 6737 Meidelstetten	B 312/K 6737 bei Bernloch	1980	Asphaltbeton	Gau
97	K 6737	3	804	6,18		OD	B 312/K 6737 bei Bernloch	K 6737/K 6734 Bernloch	2005	Asphaltbeton	Gau
98	K 6737	4	35	6,80	-	OD	K 6737/K 6734 Bernloch	L 248/K 6737 Bernloch	2005	Asphaltbeton	Gau
99	K 6738	2	2158	6,50	2.500 VZ 05	FS	K8205/K6738 Krgr. SIG/RT	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	2006	Splittmastix	Gau
100	K 6739	3	856	5,52	-	FS	K8207/K6739 Krgr. SIG/RT	K 6739 Wilsingen	2002	Asphaltbeton	Gau
101	K 6739	6	614	6,00		OD	K 6739 Wilsingen	K 6739/K 6740 Wilsingen	1978	Asphaltbeton	Gau
102	K 6739	4	275	5,72	-	OD	K 6739/K 6740 Wilsingen	K 6739 Wilsingen	1994	Asphaltbeton	Gau
103	K 6739	4	3713	5,50	-	FS	K 6739 Wilsingen	K 6739 Steinhilben	1985	Asphaltbeton	Gau
104	K 6739	4	502	6,40	-	OD	K 6739 Steinhilben	K 6736/K 6739 Steinhilben	1985	Asphaltbeton	Gau
105	K 6740	3	284	6,13		OD	K 6739/K 6740 Wilsingen	K 6740 Wilsingen	1996	Asphaltbeton	Gau
106	K 6740	1	3059	6,24	800 VZ 05	FS	K 6740 Wilsingen	K 6740 Pfronstetten	2006	Asphaltbeton	Gau
107	K 6740	3	328	5,91		OD	K 6740 Pfronstetten	B 312/K 6740 Pfronstetten	1998	Asphaltbeton	Gau
108	K 6742	4	196	5,74	-	OD	L 253/K 6742 in Geisingen	K 6742 Geisingen	1989	Asphaltbeton	Gau
109	K 6742	4	571	5,31	-	FS	K 6742 Geisingen	K 6742 Huldstetten	1989	Asphaltbeton	Gau
110	K 6742	4	443	6,00	-	OD	K 6742 Huldstetten	B 312/K 6742 in Huldstetten	1993	Asphaltbeton	Gau
111	K 6743	4	977	3,96	-	FS	B 312/K 6743 Zwiefalter Steige	K 6743 Hochberg	2006	Asphaltbeton	Gau
112	K 6743	5	646	5,54	-	OD	K 6743 Hochberg	K 6743 Hochberg	1991	Asphaltbeton	Gau
113	K 6743	3	1146	6,00	-	FS	K 6743 Hochberg	B 312/K 6743 nördl. Hochberg	1993	Splittmastix	Gau
114	K 6743	4	963	3,00	-	FS	B 312/K 6743 nördl. Hochberg	K 6743 Gauingen	2000	Asphaltbeton	Gau
115	K 6743	3	901	6,00	-	OD	K 6743 Gauingen	K 6743 Gauingen	1989	Asphaltbeton	Gau
116	K 6743	3	330	6,00	-	FS	K 6743 Gauingen	B 312/K 6742 Anschluss Gauingen	2001	Asphaltbeton	Gau
117	K 6744	5	669	6,42	-	OD	K 6744 Upflamör	K 6744 Upflamör	1973	Asphaltbeton	Gau
118	K 6744	6	3022	5,79	300 EZ 07	FS	K 6744 Upflamör	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	1973	Asphaltbeton	Gau
119	K 6745	2	1663	5,67	-	FS	K7547/K6745 Krgr. b. Mörsingen	K6745 Mörsingen	2007	Asphaltbeton	Gau
120	K 6745	3	177	5,50	-	OD	K6745 Mörsingen	K6745 Mörsingen	1986	Asphaltbeton	Gau
121	K 6745	6	1006	5,28	-	FS	K6745 Mörsingen	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	1996	Tragdeckschicht	Gau
122	K 6745	3	3195	5,08	-	FS	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	B312/K6745 Zwiefalten	1996	Asphaltbeton	Gau
123	K 6746	2	2656	5,53	-	FS	L 245/K 6746 Zwiefalten	K 6746 Sonderbuch	2005	Asphaltbeton	Gau
124	K 6746	3	1848	5,95	-	FS	K 6746 Sonderbuch	L 245/K 6746 südl. Hayingen	2001	Asphaltbeton	Gau
125	K 6747	5	195	5,95		OD	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747 Tigerfeld	1989	Asphaltbeton	Gau
126	K 6747	5	1122	5,19	500 EZ 06	FS	K 6747 Tigerfeld	K 6747 Aichstetten	1990	OB	Gau
127	K 6747	3	405	6,02		OD	K 6747 Aichstetten	K 6747/K 6748 Aichstetten	1995	Asphaltbeton	Gau
128	K 6747	3	333	6,04		OD	K 6747/K 6748 Aichstetten	K 6747 Aichstetten	1995	Asphaltbeton	Gau
129	K 6747	3	2795	5,74		FS	K 6747 Aichstetten	K 6747 Aichelau	1995	Asphaltbeton	Gau
130	K 6747	4	390	6,00		OD	K 6747 Aichelau	K 6747/K 6749 Aichelau	2003	Asphaltbeton	Gau
131	K 6747	5	100	6,16		OD	K 6747/K 6749 Aichelau	K 6747 Aichelau	2003	Asphaltbeton	Gau
132	K 6747	5	4250	5,50	500 VZ 00	FS	K 6747 Aichelau	K 6747 Ehestetten	1998	Asphaltbeton	Gau

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Kreisstraßen-Nr.

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
133	K 6747	3	177	6,00		OD	K 6747 Ehestetten	L 249/K 6747 Ehestetten	1998	Asphaltbeton	Gau
134	K 6748	3	189	6,00	1.000 EZ 07	OD	B 312/K 6748 Pfronstetten	K 6748 Pfronstetten	2000	Asphaltbeton	Gau
135	K 6748	5	1587	5,40	600 EZ 07	FS	K 6748 Pfronstetten	K 6748 Aichstetten	1990	Asphaltbeton	Gau
136	K 6748	3	101	5,75		OD	K 6748 Aichstetten	K 6747/K 6748 Aichstetten	1990	Asphaltbeton	Gau
137	K 6749	4	570	6,00	-	OD	K 6747/K 6749 Aichelau	K 6749 Aichelau	1978	Asphaltbeton	Gau
138	K 6749	3	4648	6,00	-	FS	K 6749 Aichelau	L 249/K 6749 nördl. Hayingen	2002	Asphaltbeton	Gau
139	K 6749	3	1231	5,70	-	FS	L 249/K 6749 nördl. Hayingen	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	2001	Asphaltbeton	Gau
140	K 6749	2	851	5,70	-	FS	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	2006	Asphaltbeton	Gau
141	K 6750	2	1056	4,68	-	FS	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	K 6750 Münzdorf	1991	Asphaltbeton	Gau
142	K 6750	3	598	5,36	-	OD	K 6750 Münzdorf	K 6750 Münzdorf	1997	Asphaltbeton	Gau
143	K 6750	5	2251	4,83	-	FS	K 6750 Münzdorf	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	1997	Asphaltbeton	Gau
144	K 6751	3	451	5,23	-	OD	K 6752/K 6751 bei Anhausen	K 6751 Anhausen	1988	Asphaltbeton	Gau
145	K 6751	6	3098	3,39	-	FS	K 6751 Anhausen	K7338/K6751 Krgr. bei Erbstetten	1973	Asphaltbeton	Gau
146	K 6752	3	580	6,45	-	OD	K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6752/K 6751 bei Anhausen	1998	Asphaltbeton	Gau
147	K 6752	2	3939	6,06	-	FS	K 6752/K 6751 bei Anhausen	K7336/K6752 Krgr. bei Granheim	1992	Asphaltbeton	Gau
148	K 6753	2	332	5,96	-	OD	K 6753 in Dürrenstetten	K 6753 Dürrenstetten	2004	Asphaltbeton	Mün
149	K 6753	6	1778	4,82	-	FS	K 6753 Dürrenstetten	K 6753 Bremelau	1965	OB	Mün
150	K 6753	4	553	6,45	-	OD	K 6753 Bremelau	K 6753/K 6771 in Bremelau	1997	Asphaltbeton	Mün
151	K 6753	2	446	6,89	-	FS	K 6753/K 6771 in Bremelau	B465 K 6753	2005	Splittmastix	Mün
152	K 6754	3	419	5,58	-	FS	K 6769/K 6754 nördl. Apfelstetten	K 6754/K6755 in Apfelstetten	2001	Asphaltbeton	Mün
153	K 6754	3	835	5,45	-	OD	K 6754/K6755 in Apfelstetten	K 6754 Apfelstetten	2001	Asphaltbeton	Mün
154	K 6754	5	2102	5,54	-	FS	K 6754 Apfelstetten	B 465/K 7154 Münsingen/Oberheutal	1986	OB	Mün
155	K 6755	3	343	5,44	-	FS	K 6769/K 6755 südl. Apfelstetten	K 6755 Apfelstetten	1989	OB	Mün
156	K 6755	3	352	5,36	-	OD	K 6755 Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	1984	Asphaltbeton	Mün
157	K 6756	3	1467	7,60		FS	B297/K6756 Pliezhausen	K6756 Pliezhausen	2001	Splittmastix	Eni
158	K 6756	3	1190	5,80	6.000 VZ 00	FS	K6756 Pliezhausen	K 6756 Gniebel	1992	Asphaltbeton	Eni
159	K 6756	2	378	5,80		OD	K 6756 Gniebel	K 6716/K 6756 Gniebel	2005	Asphaltbeton	Eni
160	K 6757	3	956	6,60	-	OD	K 6757 in Zainingen	K 6757 Zainingen	2001	Asphaltbeton	Mün
161	K 6757	3	31	7,00	-	FS	K 6757 Zainingen	B 28/K 6757 Zainingen	2001	Asphaltbeton	Mün
162	K 6758	3	438	6,59	2.700 VZ 00	OD	L 211/K 6758 in Grabenstetten	K 6758 Grabenstetten	1992	Asphaltbeton	Mün
163	K 6758	2,5	4469	6,60	2.500 EZ 07	FS	K 6758 Grabenstetten	B 28/K 6758 westl. Böhringen	2001-05	Splittmastix	Mün
164	K 6759	3	3101	6,50	4.100 VZ 00	FS	K 1263/K 6759 Kreisgr. Essl./Reutl.	K 6759 Grabenstetten	2001	Asphaltbeton	Mün
165	K 6759	2	204	6,50		OD	K 6759 Grabenstetten	L 211/K 6759 westl. Grabenstetten	2005	Asphaltbeton	Mün
166	K 6760	3	445	6,26	4.000 VZ 00	FS	L 250/K 6760 nördl. Hülben	K 6760/K 1263 Kreisgr. Reutl./Essl.	2003	Asphaltbeton	Mün
167	K 6761	3	685	5,00		FS	K 1259/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	B 313/K 6761 Grafenberg Mitte	2001	Asphaltbeton	Eni
168	K 6761	1	505	6,45	2.700 EZ 06	OD	B 313/K 6761 Grafenberg Ost	K 1260/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	2005	Asphaltbeton	Eni
169	K 6762	3	226	7,81		OD	L 378A/L 208B in Metzgingen	K 6762 Nordtangente Metzgingen	1991	Splittmastix	Eni
170	K 6762	3	1117	6,27	11.200 VZ 00	FS	K 6762 Nordtangente Metzgingen	K 6762 Nordtangente Metzgingen	1996	Splittmastix	Eni
171	K 6762	3	698	7,01	9.800 EZ 04	OD	K 6762 Riederich	K 6762/K 6763 in Riederich	2004	Splittmastix	Eni
172	K 6762	3	610	6,56		OD	K 6762/K 6763 in Riederich	K 6762 Riederich	2004	Asphaltbeton	Eni
173	K 6762	3	111	6,05		FS	K 6762 Riederich	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./Reutl.	1985	Asphaltbeton	Eni
174	K 6763	3	414	6,51	-	OD	B 312/L 374 westl. Riederich	K 6762/K 6763 in Riederich	1990	Asphaltbeton	Eni
175	K 6764	3	1973	6,49	4.200 EZ 04	FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Asphaltbeton	Eni
176	K 6764	3	1008	7,08		FS	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	K 6764 Gniebel	1982	Asphaltbeton	Eni

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Kreisstraßen-Nr.

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
177	K 6764	3	341	7,44			OD K 6764 Gniebel	K 6764/K 6716 Gniebel	1986	Asphaltbeton	Eni
178	K 6764	3	475	7,50			OD K 6764/K 6716 Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	2003	Asphaltbeton	Eni
179	K 6764	3	413	7,07	8.000 EZ 06		FS K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	K 6764 südl. Walddorf	1986	Asphaltbeton	Eni
180	K 6764	2	247	6,80			OD K 6764 südl. Walddorf	K 6764/K 6717 Walddorf	2006	Asphaltbeton	Eni
181	K 6764	2,5	926	6,80			OD K 6764/K 6717 Walddorf	K 6764 nördl. Walddorf	2006	Asphaltbeton	Eni
182	K 6764	3	784	6,00	7.000 EZ 06		FS K 6764 nördl. Walddorf	K 6764 südl. Häslach	2001	Asphaltbeton	Eni
183	K 6764	2	700	6,38	3.800 EZ 05		OD K 6764 südl. Häslach	K 6764 nördl. Häslach	2003	Asphaltbeton	Eni
184	K 6764	3	446	6,50			FS K 6764 nördl. Häslach	K 6764/K 1256 Kreisgrenze bei Häslach	1970	Asphaltbeton	Eni
185	K 6767	3	4671	6,50	1.800 VZ 00		FS L 382/K 6767 nördl. Erpfingen	B 313/K 6767 Engstingen/Haid	2001	Asphaltbeton	Gau
186	K 6768	1	1473	6,40	1.500 VZ 00		FS K 6768/K 7160 Krsgr. RT/BL	L 385/K 6768 südl. Hausen	2002	Asphaltbeton	Gau
187	K 6769	3	585	6,55			OD L 249/K 6769 Hayingen	K 6769 Hayingen	1998	Asphaltbeton	Gau
188	K 6769	2	1667	6,13	1.800 VZ 00		FS K 6769 Hayingen	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	2003	Asphaltbeton	Gau
189	K 6769	4	898	6,07			FS K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	K 6769/K 6752 Indelhausen	2003	Asphaltbeton	Gau
190	K 6769	2	346	6,57			OD K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6769/K 6752 Indelhausen	2001	Asphaltbeton	Gau
191	K 6769	3	2281	6,23			FS K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	1990	Asphaltbeton	Gau
192	K 6769	4	1111	6,11			FS K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	K 6769 Bichishausen	1990	Asphaltbeton	Mün
193	K 6769	4	301	6,49			OD K 6769 Bichishausen	K 6769 Bichishausen	1995	Asphaltbeton	Mün
194	K 6769	3	3048	6,11	1.600 VZ 00		FS K 6769 Bichishausen	K 6769 Hundersingen	1992	Asphaltbeton	Mün
195	K 6769	3	1310	6,05			OD K 6769 Hundersingen	K 6769 Hundersingen	1998	Asphaltbeton	Mün
196	K 6769	3	1875	6,07	2.400 VZ 00		FS K 6769 Hundersingen	K 6769 Buttenhausen	1989	Asphaltbeton	Mün
197	K 6769	3	669	6,50			OD K 6769 Buttenhausen	K 6769 Buttenhausen	2000	Asphaltbeton	Mün
198	K 6769	3	5092	6,05	4.400 VZ 00		FS K 6769 Buttenhausen	K 6769 Münsingen	1989	Asphaltbeton	Mün
199	K 6769	4	704	7,10			OD K 6769 Münsingen	B 465/K 6769 Münsingen	1989	Asphaltbeton	Mün
200	K 6770	4	108	6,00			FS L 249/K 6770 westl. Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1981	Asphaltbeton	Mün
201	K 6770	4	643	6,10			OD K 6770 Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1992	Asphaltbeton	Mün
202	K 6770	3	2898	5,99	1.200 VZ 00		FS K 6770 Wasserstetten	K 6770 Buttenhausen	1980	Asphaltbeton	Mün
203	K 6770	2	517	6,37			OD K 6770 Buttenhausen	K 6769/K 6770 Buttenhausen	2000	Asphaltbeton	Mün
204	K 6771	2	113	6,25			OD K 6769/K 6771 in Hundersingen	K 6771 Hundersingen	2005	Asphaltbeton	Mün
205	K 6771	2	3575	5,63	1169600 VZ 00		FS K 6771 Hundersingen	K 6771 Bremelau	2005-06	Asphaltbeton	Mün
206	K 6771	2	258	5,88			OD K 6771 Bremelau	K 6753/K 6771 in Bremelau	2006	Asphaltbeton	Mün
207	K 6772	3	2034	6,50	2.100 VZ 00		FS B 465/K 6772 Bahnhof Mehrstetten	K 6772 Mehrstetten	1991	Asphaltbeton	Mün
208	K 6772	3	1287	5,89			OD K 6772 Mehrstetten	K 6772 Mehrstetten	1991	Asphaltbeton	Mün
209	K 6772	3	1243	6,11			FS K 6772 Mehrstetten	K7409/K6772 Krgr. bei Gundershofen	1979	Asphaltbeton	Mün
210	K 6773	1	2764	6,00	1.300 VZ 00		FS K7410/K6773 Krgr. bei Böttingen	L 230/K 6773 westl. Böttingen	2005	Asphaltbeton	Mün
211	K 6774	3	430	6,51	8.200 EZ 03		FS B27/B464 bei Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	1984	Asphaltbeton	Eni

Erläuterung Verkehrsmenge:

EZ = Eigene Zählung LRA (Amt 23 oder Amt 51)
 VZ = Zählung im Rahmen der bundesweiten Verkehrszählung
 O7 = Zählung aus dem Jahr 2007

Erläuterung OD/FS:

OD = Ortsdurchfahrt
 FS = Freie Strecke

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
3	K 6700	1	133	6,00		OD	K 6700 Sirchingen	L 249/K 6700 Sirchingen	2001	Asphaltbeton	Mün
34	K 6710	1	1044	6,11	-	FS	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	L 380/K 6710 südl. Würtingen	2005	Asphaltbeton	Mün
44	K 6714	1	412	7,50		OD	K6914 Metzingen	B28/K6914 Metzingen	2007	Splittmastix	Eni
106	K 6740	1	3059	6,24	800 VZ 05	FS	K 6740 Wilsingen	K 6740 Pfronstetten	2006	Asphaltbeton	Gau
168	K 6761	1	505	6,45	2.700 EZ 06	OD	B 313/K 6761 Grafenberg Ost	K 1260/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	2005	Asphaltbeton	Eni
186	K 6768	1	1473	6,40	1.500 VZ 00	FS	K 6768/K 7160 Krsgr. RT/BL	L 385/K 6768 südl. Hausen	2002	Asphaltbeton	Gau
210	K 6773	1	2764	6,00	1.300 VZ 00	FS	K7410/K6773 Krgr. bei Böttingen	L 230/K 6773 westl. Böttingen	2005	Asphaltbeton	Mün

Erläuterung Verkehrsmenge:

EZ = Eigene Zählung LRA (Amt 23 oder Amt 51)
 VZ = Zählung im Rahmen der bundesweiten Verkehrszählung
 O7 = Zählung aus dem Jahr 2007

Erläuterung OD/FS:

OD = Ortsdurchfahrt
 FS = Freie Strecke

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
6	K 6701	2	1094	6,50	4.300 EZ 06	OD	K 6701 Dottingen	K 6701/K 6703 Dottingen	2002-2006	Asphaltbeton	Mün
7	K 6701	2	3098	7,45	3.900 VZ 00	FS	K 6701/K 6703 Dottingen	K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	2003	Asphaltbeton	Mün
12	K 6703	2	1293	5,76	-	FS	K 6701/K 6703 Dottingen	K 6703 Riethelm	1999	Asphaltbeton	Mün
16	K 6703	2	824	6,16	-	OD	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen	2003	Asphaltbeton	Mün
25	K 6706	2	944	5,50	-	OD	K 6706 Hengen	L 245/K 6706 Hengen	2002	Asphaltbeton	Mün
26	K 6707	2	998	5,87	-	FS	B 28/K 6707 nördl. Hengen	K 6707 Hengen	2002	Asphaltbeton	Mün
27	K 6707	2	269	7,15	-	OD	K 6707 Hengen	K 6706/K 6707 Hengen	2001	Asphaltbeton	Mün
36	K 6711	2	3492	6,44	2.400 VZ 00	FS	K 6711 Holzelfingen	K 6711Ohnastetten	2003	Asphaltbeton	Eni
37	K 6711	2	482	6,50	-	OD	K 6711Ohnastetten	K 6711Ohnastetten	2004	Asphaltbeton	Eni
38	K 6711	2	864	5,59	-	FS	K 6711Ohnastetten	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	2004	Asphaltbeton	Eni
39	K 6711	2	1072	5,80	-	FS	K 6710/K 6711 südl. Würtingen	K 6711 Würtingen	2004	Asphaltbeton	Eni
40	K 6711	2	265	7,17	-	OD	K 6711 Würtingen	L 380/K 6711 Würtingen	2006	Asphaltbeton	Eni
41	K 6712	2	2088	6,88	4.700 EZ 07	FS	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	2001	Asphaltbeton	Eni
49	K 6716	2	274	6,00	-	OD	K 6716 Dörnach	K 6716 in Dörnach	2005	Asphaltbeton	Eni
51	K 6719	2	496	5,88	-	OD	K 6719 in Rübgarten	K 6719 Rübgarten	1998	Asphaltbeton	Eni
52	K 6719	2	98	6,50	-	FS	K 6719 Rübgarten	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1998	Asphaltbeton	Eni
66	K 6728	2	1392	6,77	3.400 VZ 00	FS	L 230/K 6728 Bronnweiler	L 383/K 6728 Käfle	2003	Asphaltbeton	Eni
86	K 6736	2	700	6,31	3.500 VZ 00	FS	B313/K6736 Trochertfingen	K 6736/K 6738 östl. Trochertfingen	2005	Asphaltbeton	Gau
99	K 6738	2	2158	6,50	2.500 VZ 05	FS	K8205/K6738 Krgr. SIG/RT	K 6736/K 6738 östl. Trochertfingen	2006	Splittmastix	Gau
119	K 6745	2	1663	5,67	-	FS	K7547/K6745 Krgr. b. Mörsingen	K6745 Mörsingen	2007	Asphaltbeton	Gau
123	K 6746	2	2656	5,53	-	FS	L 245/K 6746 Zwiefalten	K 6746 Sonderbuch	2005	Asphaltbeton	Gau
140	K 6749	2	851	5,70	-	FS	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	2006	Asphaltbeton	Gau
141	K 6750	2	1056	4,68	-	FS	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	K 6750 Münzdorf	1991	Asphaltbeton	Gau
147	K 6752	2	3939	6,06	-	FS	K 6752/K 6751 bei Anhausen	K7336/K6752 Krgr. bei Granheim	1992	Asphaltbeton	Gau
148	K 6753	2	332	5,96	-	OD	K 6753 in Dürrenstetten	K 6753 Dürrenstetten	2004	Asphaltbeton	Mün
151	K 6753	2	446	6,89	-	FS	K 6753/K 6771 in Bremelau	B465 K 6753	2005	Splittmastix	Mün
159	K 6756	2	378	5,80	-	OD	K 6756 Gniebel	K 6716/K 6756 Gniebel	2005	Asphaltbeton	Eni
165	K 6759	2	204	6,50	-	OD	K 6759 Grabenstetten	L 211/K 6759 westl. Grabenstetten	2005	Asphaltbeton	Mün
180	K 6764	2	247	6,80	-	OD	K 6764 südl. Walddorf	K 6764/K 6717 Walddorf	2006	Asphaltbeton	Eni
183	K 6764	2	700	6,38	3.800 EZ 05	OD	K 6764 südl. Häslach	K 6764 nördl. Häslach	2003	Asphaltbeton	Eni
188	K 6769	2	1667	6,13	1.800 VZ 00	FS	K 6769 Hayingen	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	2003	Asphaltbeton	Gau
190	K 6769	2	346	6,57	-	OD	K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6769/K 6752 Indelhausen	2001	Asphaltbeton	Gau
203	K 6770	2	517	6,37	-	OD	K 6770 Buttenhausen	K 6769/K 6770 Buttenhausen	2000	Asphaltbeton	Mün
204	K 6771	2	113	6,25	-	OD	K 6769/K 6771 in Hunderringen	K 6771 Hunderringen	2005	Asphaltbeton	Mün
205	K 6771	2	3575	5,63	600 VZ 00	FS	K 6771 Hunderringen	K 6771 Bremelau	2005-06	Asphaltbeton	Mün
206	K 6771	2	258	5,88	-	OD	K 6771 Bremelau	K 6753/K 6771 in Bremelau	2006	Asphaltbeton	Mün

Erläuterung Verkehrsmenge:

EZ = Eigene Zählung LRA (Amt 23 oder Amt 51)
 VZ = Zählung im Rahmen der bundesweiten Verkehrszählung
 07 = Zählung aus dem Jahr 2007

Erläuterung OD/FS:

OD = Ortsdurchfahrt
 FS = Freie Strecke

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
163	K 6758	2,5	4469	6,60	2.500 EZ 07	FS	K 6758 Grabenstetten	B 28/K 6758 westl. Böhringen	2001-05	Splittmastix	Mün
181	K 6764	2,5	926	6,80		OD	K 6764/K 6717 Walddorf	K 6764 nördl. Walddorf	2006	Asphaltbeton	Eni

Erläuterung Verkehrsmenge:

EZ = Eigene Zählung LRA (Amt 23 oder Amt 51)
 VZ = Zählung im Rahmen der bundesweiten Verkehrszählung
 07 = Zählung aus dem Jahr 2007

Erläuterung OD/FS:

OD = Ortsdurchfahrt
 FS = Freie Strecke

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
2	K 6700	3	3151	6,05	2.200 VZ 00	FS	K 6700 Gächingen	K 6700 Sirchingen	1999	Asphaltbeton	Mün
5	K 6701	3	3185	6,00	1.900 VZ 00	FS	K 6701 Gächingen	K 6701 Dottingen	2002	Asphaltbeton	Mün
9	K 6702	3	410	5,50	-	OD	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1988	Asphaltbeton	Mün
11	K 6702	3	665	6,61	-	OD	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1997	Asphaltbeton	Mün
14	K 6703	3	883	5,55	-	FS	K 6703 Rietheim	B 465/K 6703 Anschluss Rietheim	1998	Asphaltbeton	Mün
19	K 6705	3	165	5,50	-	OD	K 6705 in Strohoweiler	K 6705 in Strohoweiler	1987	Asphaltbeton	Mün
22	K 6706	3	1940	5,61	1.400 EZ 07	FS	B 465/K 6706 Wittlinger Steige	K 6706 Wittlingen	2001	Asphaltbeton	Mün
24	K 6706	3	1967	5,51	-	FS	K 6706 Wittlingen	K 6706 Hengen	1990	Asphaltbeton	Mün
28	K 6708	3	404	6,25	2.700 EZ 04	OD	L 380/K 6708 Würtingen	K 6708 Würtingen	2004	Asphaltbeton	Mün
29	K 6708	3	5497	5,70	1.400 VZ 05	FS	K 6708 Würtingen	K 6708 Eppenzill	1990/2004	Asphaltbeton	Mün
42	K 6713	3	149	8,08	-	FS	B 313/K 6713 Abzw. Tischardt	K 1239/K 6713 Kreisgr. Essl./Reutl.	1986	Asphaltbeton	Eni
45	K 6715	3	3100	6,08	-	FS	L 378A/K6715 südl. Reicheneck	L 374/K 6715 Mittelstadt	1998-99	Asphaltbeton	Eni
47	K 6716	3	330	5,80	1.600 EZ 06	OD	K 6764/K 6716 Gniebel	K 6716 Gniebel	1990	Asphaltbeton	Eni
50	K 6717	3	362	6,61	2.100 VZ 00	FS	K 6764/K 6717 südl. Häslach	K 1236/K 6717 Kreisgr. Essl./Reutl.	2001	Asphaltbeton	Eni
53	K 6720	3	281	7,22	6.200 VZ 00	FS	B297/K6720 Anschl. Altenburg	K 6720/K 6721 in Altenburg	1979	Asphaltbeton	Eni
54	K 6720	3	668	6,00	-	FS	K 6720/K 6721 in Altenburg	B 464 Anschl. Sickenhausen	2002	Asphaltbeton	Eni
55	K 6720	3	487	6,00	-	FS	B 464 Anschl. Sickenhausen	B 464 Anschl. Sickenhausen	2002	Asphaltbeton	Eni
56	K 6720	3	1677	6,58	7.800 VZ 00	FS	L 378/K 6720 in Rommelsbach	L 378A/K 6720 nördl. Sondelfingen	1992	Asphaltbeton	Eni
57	K 6721	3	422	6,05	-	FS	K 6908/K 6721 Kreisgrenze	B464/K6721 Altenburg	1993	Asphaltbeton	Eni
59	K 6722	3	289	6,30	-	FS	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	B 464 Anschl. Sickenhausen	1988	Asphaltbeton	Eni
62	K 6724	3	1199	6,07	2.100 VZ 00	FS	K 6724 Wannweil	K 6724/K 6725 Degerschlacht	1984	Asphaltbeton	Eni
63	K 6725	3	1624	6,26	-	FS	L 384/K 6725 Betzingen	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	Teile 2002	Asphaltbeton	Eni
64	K 6726	3	1453	6,10	-	FS	B 28/K 6726 Reutlingen	K 6726 nördlich Reutlingen	2003-04	Asphaltbeton	Eni
65	K 6727	3	850	6,00	-	FS	K 6906/K 6727 Kreisgrenze	L 384/K 6727 Ohnenhausen	1990	Splittmastix	Eni
67	K 6729	3	4713	6,38	5.300 EZ 07	FS	L 383/K 6729 nördl. Gönningen	K 6729 Pfullingen	1988-1999	Asphaltbeton	Eni
68	K 6729	3	425	6,09	-	OD	K 6729 Pfullingen westl.	L 382/K 6729 Pfullingen	2004	Asphaltbeton	Eni
69	K 6729	3	880	7,56	5.800 EZ 05	OD	L 382/K 6729 Pfullingen	K 6729 Pfullingen südl.	1992	Asphaltbeton	Eni
70	K 6729	3	650	9,48	-	FS	K 6729 Pfullingen südl.	B 312/K 6729 südl. Pfullingen	2003	Asphaltbeton	Eni
71	K 6730	3	3119	4,41	-	FS	K 6730 Roßberg	K 6730 Genkingen	2004	Asphaltbeton	Gau
73	K 6731	3	969	6,70	-	FS	K 7104/K 6731 Kreisgrenze	K 6731 Wilmadingen	1980	Asphaltbeton	Gau
74	K 6731	3	699	6,54	-	OD	K 6731 Wilmadingen	K 6731 Wilmadingen	2001	Asphaltbeton	Gau
75	K 6731	3	1544	6,53	4.200 VZ 00	FS	K 6731 Wilmadingen	K 6731 Sonnenbühl	2003	Asphaltbeton	Gau
76	K 6731	3	575	6,57	-	OD	K 6731 Sonnenbühl	L 382/K 6731 Sonnenbühl	2003	Asphaltbeton	Gau
77	K 6732	3	1495	5,03	-	FS	L 230/K 6732 Anschluss Schloss Lichtenste	K 6732 Schloss Lichtenstein	1991	Asphaltbeton	Gau
79	K 6733	3	757	7,00	-	OD	K 6733 Kohlstetten	L 230/K 6733 Kohlstetten	1992	Splittmastix	Mün
80	K 6734	3	136	6,18	-	OD	K 6737/K 6734 Bernloch	K 6734 Bernloch	1992	Asphaltbeton	Gau
84	K 6736	3	1675	6,00	1.300 VZ 00	FS	K 7158/K 6736 Kreisgrenze	K6736 Trochtersfingen	1994	Asphaltbeton	Gau
89	K 6736	3	1520	6,03	-	FS	K 6736 Steinhilben richt. Oberstetten	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	1988	Asphaltbeton	Gau
91	K 6736	3	685	7,32	-	OD	B 312/K 6736 Oberstetten	K 6736 Oberstetten	1994	Asphaltbeton	Gau
92	K 6736	3	3588	5,51	-	FS	K 6736 Oberstetten	K 6736 Ödenwaldstetten	1994	Asphaltbeton	Gau
94	K 6737	3	2865	6,00	-	FS	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	K 6737 Meidelstetten	1973	Asphaltbeton	Gau
96	K 6737	3	1719	6,04	1.800 VZ 00	FS	K 6737 Meidelstetten	B 312/K 6737 bei Bernloch	1980	Asphaltbeton	Gau
97	K 6737	3	804	6,18	-	OD	B 312/K 6737 bei Bernloch	K 6737/K 6734 Bernloch	2005	Asphaltbeton	Gau
100	K 6739	3	856	5,52	-	FS	K8207/K6739 Krgr. SIG/RT	K 6739 Wilsingen	2002	Asphaltbeton	Gau

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
105	K 6740	3	284	6,13		OD	K 6739/K 6740 Wilsingen	K 6740 Wilsingen	1996	Asphaltbeton	Gau
107	K 6740	3	328	5,91		OD	K 6740 Pfronstetten	B 312/K 6740 Pfronstetten	1998	Asphaltbeton	Gau
113	K 6743	3	1146	6,00	-	FS	K 6743 Hochberg	B 312/K 6743 nördl. Hochberg	1993	Splittmastix	Gau
115	K 6743	3	901	6,00	-	OD	K 6743 Gauingen	K 6743 Gauingen	1989	Asphaltbeton	Gau
116	K 6743	3	330	6,00	-	FS	K 6743 Gauingen	B 312/K 6742 Anschluss Gauingen	2001	Asphaltbeton	Gau
120	K 6745	3	177	5,50	-	OD	K6745 Mörsingen	K6745 Mörsingen	1986	Asphaltbeton	Gau
122	K 6745	3	3195	5,08	-	FS	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	B312/K6745 Zwiefalten	1996	Asphaltbeton	Gau
124	K 6746	3	1848	5,95	-	FS	K 6746 Sonderbuch	L 245/K 6746 südl. Hayingen	2001	Asphaltbeton	Gau
127	K 6747	3	405	6,02		OD	K 6747 Aichstetten	K 6747/K 6748 Aichstetten	1995	Asphaltbeton	Gau
128	K 6747	3	333	6,04		OD	K 6747/K 6748 Aichstetten	K 6747 Aichstetten	1995	Asphaltbeton	Gau
129	K 6747	3	2795	5,74		FS	K 6747 Aichstetten	K 6747 Aichelau	1995	Asphaltbeton	Gau
133	K 6747	3	177	6,00		OD	K 6747 Ehestetten	L 249/K 6747 Ehestetten	1998	Asphaltbeton	Gau
134	K 6748	3	189	6,00	1.000 EZ 07	OD	B 312/K 6748 Pfronstetten	K 6748 Pfronstetten	2000	Asphaltbeton	Gau
136	K 6748	3	101	5,75		OD	K 6748 Aichstetten	K 6747/K 6748 Aichstetten	1990	Asphaltbeton	Gau
138	K 6749	3	4648	6,00	-	FS	K 6749 Aichelau	L 249/K 6749 nördl. Hayingen	2002	Asphaltbeton	Gau
139	K 6749	3	1231	5,70	-	FS	L 249/K 6749 nördl. Hayingen	K 6749/K 6750 Richt. Münzdorf	2001	Asphaltbeton	Gau
142	K 6750	3	598	5,36	-	OD	K 6750 Münzdorf	K 6750 Münzdorf	1997	Asphaltbeton	Gau
144	K 6751	3	451	5,23	-	OD	K 6752/K 6751 bei Anhausen	K 6751 Anhausen	1988	Asphaltbeton	Gau
146	K 6752	3	580	6,45	-	OD	K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6752/K 6751 bei Anhausen	1998	Asphaltbeton	Gau
152	K 6754	3	419	5,58	-	FS	K 6769/K 6754 nördl. Apfelstetten	K 6754/K6755 in Apfelstetten	2001	Asphaltbeton	Mün
153	K 6754	3	835	5,45	-	OD	K 6754/K6755 in Apfelstetten	K 6754 Apfelstetten	2001	Asphaltbeton	Mün
155	K 6755	3	343	5,44	-	FS	K 6769/K 6755 südl. Apfelstetten	K 6755 Apfelstetten	1989	OB	Mün
156	K 6755	3	352	5,36	-	OD	K 6755 Apfelstetten	K 6754/K 6755 in Apfelstetten	1984	Asphaltbeton	Mün
157	K 6756	3	1467	7,60		FS	B297/K6756 Pliezhausen	K6756 Pliezhausen	2001	Splittmastix	Eni
158	K 6756	3	1190	5,80	6.000 VZ 00	FS	K6756 Pliezhausen	K 6756 Gniebel	1992	Asphaltbeton	Eni
160	K 6757	3	956	6,60	-	OD	K 6757 in Zainingen	K 6757 Zainingen	2001	Asphaltbeton	Mün
161	K 6757	3	31	7,00	-	FS	K 6757 Zainingen	B 28/K 6757 Zainingen	2001	Asphaltbeton	Mün
162	K 6758	3	438	6,59	2.700 VZ 00	OD	L 211/K 6758 in Grabenstetten	K 6758 Grabenstetten	1992	Asphaltbeton	Mün
164	K 6759	3	3101	6,50	4.100 VZ 00	FS	K 1263/K 6759 Kreisgr. Essl./Reutl.	K 6759 Grabenstetten	2001	Asphaltbeton	Mün
166	K 6760	3	445	6,26	4.000 VZ 00	FS	L 250/K 6760 nördl. Hülben	K 6760/K 1263 Kreisgr. Reutl./Essl.	2003	Asphaltbeton	Mün
167	K 6761	3	685	5,00		FS	K 1259/K 6761 Kreisgr. Essl./Reutl.	B 313/K 6761 Grafenberg Mitte	2001	Asphaltbeton	Eni
169	K 6762	3	226	7,81		OD	L 378A/L 208B in Metzgingen	K 6762 Nordtangente Metzgingen	1991	Splittmastix	Eni
170	K 6762	3	1117	6,27	11.200 VZ 00	FS	K 6762 Nordtangente Metzgingen	K 6762 Nordtangente Metzgingen	1996	Splittmastix	Eni
171	K 6762	3	698	7,01	9.800 EZ 04	OD	K 6762 Riederich	K 6762/K 6763 in Riederich	2004	Splittmastix	Eni
172	K 6762	3	610	6,56		OD	K 6762/K 6763 in Riederich	K 6762 Riederich	2004	Asphaltbeton	Eni
173	K 6762	3	111	6,05		FS	K 6762 Riederich	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./Reutl.	1985	Asphaltbeton	Eni
174	K 6763	3	414	6,51	-	OD	B 312/L 374 westl. Riederich	K 6762/K 6763 in Riederich	1990	Asphaltbeton	Eni
175	K 6764	3	1973	6,49	4.200 EZ 04	FS	B297/K6764 bei Altenburg	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	1984	Asphaltbeton	Eni
176	K 6764	3	1008	7,08		FS	K 6764/K 6719 bei Rübgarten	K 6764 Gniebel	1982	Asphaltbeton	Eni
177	K 6764	3	341	7,44		OD	K 6764 Gniebel	K 6764/K 6716 Gniebel	1986	Asphaltbeton	Eni
178	K 6764	3	475	7,50		OD	K 6764/K 6716 Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	2003	Asphaltbeton	Eni
179	K 6764	3	413	7,07	8.000 EZ 06	FS	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	K 6764 südl. Walddorf	1986	Asphaltbeton	Eni
182	K 6764	3	784	6,00	7.000 EZ 06	FS	K 6764 nördl. Walddorf	K 6764 südl. Häslach	2001	Asphaltbeton	Eni
184	K 6764	3	446	6,50		FS	K 6764 nördl. Häslach	K 6764/K 1256 Kreisgrenze bei Häslach	1970	Asphaltbeton	Eni

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
185	K 6767	3	4671	6,50	1.800 VZ 00	FS	L 382/K 6767 nördl. Erpfingen	B 313/K 6767 Engstingen/Haid	2001	Asphaltbeton	Gau
187	K 6769	3	585	6,55		OD	L 249/K 6769 Hayingen	K 6769 Hayingen	1998	Asphaltbeton	Gau
191	K 6769	3	2281	6,23		FS	K 6769/K 6752 Indelhausen	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	1990	Asphaltbeton	Gau
194	K 6769	3	3048	6,11	1.600 VZ 00	FS	K 6769 Bichishausen	K 6769 Hunderringen	1992	Asphaltbeton	Mün
195	K 6769	3	1310	6,05		OD	K 6769 Hunderringen	K 6769 Hunderringen	1998	Asphaltbeton	Mün
196	K 6769	3	1875	6,07	2.400 VZ 00	FS	K 6769 Hunderringen	K 6769 Buttenhausen	1989	Asphaltbeton	Mün
197	K 6769	3	669	6,50		OD	K 6769 Buttenhausen	K 6769 Buttenhausen	2000	Asphaltbeton	Mün
198	K 6769	3	5092	6,05	4.400 VZ 00	FS	K 6769 Buttenhausen	K 6769 Münsingen	1989	Asphaltbeton	Mün
202	K 6770	3	2898	5,99	1.200 VZ 00	FS	K 6770 Wasserstetten	K 6770 Buttenhausen	1980	Asphaltbeton	Mün
207	K 6772	3	2034	6,50	2.100 VZ 00	FS	B 465/K 6772 Bahnhof Mehrstetten	K 6772 Mehrstetten	1991	Asphaltbeton	Mün
208	K 6772	3	1287	5,89		OD	K 6772 Mehrstetten	K 6772 Mehrstetten	1991	Asphaltbeton	Mün
209	K 6772	3	1243	6,11		FS	K 6772 Mehrstetten	K7409/K6772 Krgr. bei Gundershofen	1979	Asphaltbeton	Mün
211	K 6774	3	430	6,51	8.200 EZ 03	FS	B27/B464 bei Gniebel	K 6764/K 6774 nördl. Gniebel	1984	Asphaltbeton	Eni

Erläuterung Verkehrsmenge:

EZ = Eigene Zählung LRA (Amt 23 oder Amt 51)
 VZ = Zählung im Rahmen der bundesweiten Verkehrszählung
 O7 = Zählung aus dem Jahr 2007

Erläuterung OD/FS:

OD = Ortsdurchfahrt
 FS = Freie Strecke

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
1	K 6700	4	354	6,16		OD	K 6701/K 6700 Gächingen	K 6700 Gächingen	1995	Asphaltbeton	Mün
8	K 6701	4	796	7,40	6.800 VZ 00	OD	K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	B 465/K 6701 Münsingen	1995	Splittmastix	Mün
10	K 6702	4	2315	5,41	-	FS	L 230/K 6702 Steingebronn	K 6701/K 6702 Dottingen	1988	Asphaltbeton	Mün
13	K 6703	4	634	5,90	-	OD	K 6703 Rietheim	K 6703 Rietheim	1993	Asphaltbeton	Mün
15	K 6703	4	1888	5,00	-	FS	B 465/K 6703 Anschl Trailfingen	K 6703 Trailfingen	1982	Asphaltbeton	Mün
17	K 6703	4	520	5,00	-	FS	K 6703 Trailfingen	K 6703 Trailfingen Bauende	1982	Asphaltbeton	Mün
20	K 6705	4	2372	5,50	-	FS	K 6705 in Strohoweiler	K 6705 Böhringen	1987	Asphaltbeton	Mün
21	K 6705	4	247	5,82	-	OD	K 6705 Böhringen	L 252/K 6705 Böhringen	1987	Asphaltbeton	Mün
23	K 6706	4	1108	6,55		OD	K 6706 Wittlingen	K 6706 Wittlingen	1981	Asphaltbeton	Mün
35	K 6711	4	274	7,17		OD	L 387/K 6711 Holzelfingen	K 6711 Holzelfingen	1992	Splittmastix	Eni
43	K 6714	4	3783	6,13	8.000 VZ 00	FS	L 380A/K 6714 nördl. Eningen	K6914 Metzingen	1998	Splittmastix	Eni
48	K 6716	4	532	6,00		FS	K 6716 Gniebel	K 6716 Dörmach	1994	Tragdeckschicht	Eni
58	K 6722	4	363	6,00		FS	K 6910/K 6722 Kreisgrenze	K 6725/K 6722 in Sickenhausen	1986	Asphaltbeton	Eni
60	K 6723	4	216	6,00		FS	K 6909/K 6723 Kreisgrenze	K 6725/K 6723 Degerschlacht	1986	Asphaltbeton	Eni
81	K 6734	4	6634	6,01		FS	K 6734 Bernloch	K 6734 Gomadingen	2000	Asphaltbeton	Gau
82	K 6734	4	682	6,01	2.200 EZ 05	OD	K 6734 Gomadingen	L 249/K 6734 Gomadingen	1997	Asphaltbeton	Gau
85	K 6736	4	1641	6,24		OD	K6736 Trochtelfingen	B313/K6736 Trochtelfingen	1999	Asphaltbeton	Gau
87	K 6736	4	675	5,50	3.300 EZ 06	FS	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen	K 6736 Steinhilben	2007	Splittmastix	Gau
88	K 6736	4	1145	5,59		OD	K 6736 Steinhilben	K 6736 Steinhilben richt. Oberstetten	1993	Splittmastix	Gau
98	K 6737	4	35	6,80	-	OD	K 6737/K 6734 Bernloch	L 248/K 6737 Bernloch	2005	Asphaltbeton	Gau
102	K 6739	4	275	5,72	-	OD	K 6739/K 6740 Wilsingen	K 6739 Wilsingen	1994	Asphaltbeton	Gau
103	K 6739	4	3713	5,50	-	FS	K 6739 Wilsingen	K 6739 Steinhilben	1985	Asphaltbeton	Gau
104	K 6739	4	502	6,40	-	OD	K 6739 Steinhilben	K 6736/K 6739 Steinhilben	1985	Asphaltbeton	Gau
108	K 6742	4	196	5,74	-	OD	L 253/K 6742 in Geisingen	K 6742 Geisingen	1989	Asphaltbeton	Gau
109	K 6742	4	571	5,31	-	FS	K 6742 Geisingen	K 6742 Huldstetten	1989	Asphaltbeton	Gau
110	K 6742	4	443	6,00	-	OD	K 6742 Huldstetten	B 312/K 6742 in Huldstetten	1993	Asphaltbeton	Gau
111	K 6743	4	977	3,96	-	FS	B 312/K 6743 Zwiefalter Steige	K 6743 Hochberg	2006	Asphaltbeton	Gau
114	K 6743	4	963	3,00	-	FS	B 312/K 6743 nördl. Hochberg	K 6743 Gauingen	2000	Asphaltbeton	Gau
130	K 6747	4	390	6,00		OD	K 6747 Aichelau	K 6747/K 6749 Aichelau	2003	Asphaltbeton	Gau
137	K 6749	4	570	6,00	-	OD	K 6747/K 6749 Aichelau	K 6749 Aichelau	1978	Asphaltbeton	Gau
150	K 6753	4	553	6,45	-	OD	K 6753 Bremelau	K 6753/K 6771 in Bremelau	1997	Asphaltbeton	Mün
189	K 6769	4	898	6,07		FS	K 6749/K 6769 westl. Indelhausen	K 6769/K 6752 Indelhausen	2003	Asphaltbeton	Gau
192	K 6769	4	1111	6,11		FS	K 6769/K 6750 süd. Wittsteig (Lautertal)	K 6769 Bichishausen	1990	Asphaltbeton	Mün
193	K 6769	4	301	6,49		OD	K 6769 Bichishausen	K 6769 Bichishausen	1995	Asphaltbeton	Mün
199	K 6769	4	704	7,10		OD	K 6769 Münsingen	B 465/K 6769 Münsingen	1989	Asphaltbeton	Mün
200	K 6770	4	108	6,00		FS	L 249/K 6770 westl. Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1981	Asphaltbeton	Mün
201	K 6770	4	643	6,10		OD	K 6770 Wasserstetten	K 6770 Wasserstetten	1992	Asphaltbeton	Mün

Erläuterung Verkehrsmenge:

EZ = Eigene Zählung LRA (Amt 23 oder Amt 51)
 VZ = Zählung im Rahmen der bundesweiten Verkehrszählung
 O7 = Zählung aus dem Jahr 2007

Erläuterung OD/FS:

OD = Ortsdurchfahrt
 FS = Freie Strecke

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
18	K 6704	5	1911	5,50	700 EZ 07	FS	L 252/ K 6704 nördl. Böhringen	B 465/K 6704 westl. Donnstetten	1980	OB	Mün
30	K 6708	5	1942	5,54		FS	K 6708 Eppenzill	L 249/K 6708 südl. Bad Urach	1987	Tragdeckschicht	Mün
31	K 6709	5	52	6,80	1.100 VZ 00	FS	K 6708/K 6709 Bleichstetten	K 6708 Bleichstetten	1990	Asphaltbeton	Mün
32	K 6709	5	581	5,98		OD	K 6708 Bleichstetten	K 6708 Bleichstetten	1990	Asphaltbeton	Mün
33	K 6709	5	2463	5,40	800 EZ 07	FS	K 6708 Bleichstetten	L 249/K 6709 Upfingen	1989	Asphaltbeton	Mün
61	K 6724	5	722	7,03	2.400 EZ 06	OD	L 379/K 6724 Wannweil	K 6724 Wannweil	1981	Asphaltbeton	Eni
72	K 6730	5	398	6,97	-	OD	K 6730 Genkingen	L 230/K 6730 Genkingen	1991	Asphaltbeton	Gau
78	K 6733	5	3503	4,36	-	FS	L 387/K 6733 südl. Holzelfingen	K 6733 Kohlstetten	1980	Asphaltbeton	Mün
90	K 6736	5	2739	6,23	1.500 VZ 00	FS	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben	B 312/K 6736 Oberstetten	1988	Asphaltbeton	Gau
95	K 6737	5	850	6,03		OD	K 6737 Meidelstetten	K 6737 Meidelstetten	1987	Asphaltbeton	Gau
112	K 6743	5	646	5,54	-	OD	K 6743 Hochberg	K 6743 Hochberg	1991	Asphaltbeton	Gau
117	K 6744	5	669	6,42	-	OD	K 6744 Upflamör	K 6744 Upflamör	1973	Asphaltbeton	Gau
125	K 6747	5	195	5,95		OD	B 312/K 6747 Tigerfeld	K 6747 Tigerfeld	1989	Asphaltbeton	Gau
126	K 6747	5	1122	5,19	500 EZ 06	FS	K 6747 Tigerfeld	K 6747 Aichstetten	1990	OB	Gau
131	K 6747	5	100	6,16		OD	K 6747/K 6749 Aichelau	K 6747 Aichelau	2003	Asphaltbeton	Gau
132	K 6747	5	4250	5,50	500 VZ 00	FS	K 6747 Aichelau	K 6747 Ehestetten	1998	Asphaltbeton	Gau
135	K 6748	5	1587	5,40	600 EZ 07	FS	K 6748 Pfronstetten	K 6748 Aichstetten	1990	Asphaltbeton	Gau
143	K 6750	5	2251	4,83	-	FS	K 6750 Münzdorf	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal)	1997	Asphaltbeton	Gau
154	K 6754	5	2102	5,54	-	FS	K 6754 Apfelstetten	B 465/K 7154 Münsingen/Oberheutal	1986	OB	Mün

Erläuterung Verkehrsmenge:

EZ = Eigene Zählung LRA (Amt 23 oder Amt 51)
 VZ = Zählung im Rahmen der bundesweiten Verkehrszählung
 O7 = Zählung aus dem Jahr 2007

Erläuterung OD/FS:

OD = Ortsdurchfahrt
 FS = Freie Strecke

Kreisstraßen im Landkreis Reutlingen - nach Zustandsnote

Nr.	Straße	Note	Länge	Breite	Verkehrsmenge	OD/FS	ANFANG	ENDE	letzter Belag	Oberfläche	SM
4	K 6701	6	1076	6,50		OD	L 380/L 249/K 6701 Gächingen	K 6701 Gächingen	2007	Asphaltbeton	Mün
46	K 6715	6	1493	4,16	-	FS	L 374/K 6715 Mittelstadt	K 1238/K 6715 Kreisgr. Essl./Reutl.	1998-99	OB	Eni
83	K 6735	6	5854	4,90	500 EZ 07	FS	L 248/K 6735 Ödenwaldstetten	L 249/K 6735 Marbach	1977	Asphaltbeton	Gau
93	K 6736	6	410	5,66	-	OD	K 6736 Ödenwaldstetten	L 248/K 6736 Ödenwaldstetten	1980	Asphaltbeton	Gau
101	K 6739	6	614	6,00		OD	K 6739 Wilsingen	K 6739/K 6740 Wilsingen	1978	Asphaltbeton	Gau
118	K 6744	6	3022	5,79	300 EZ 07	FS	K 6744 Upflamör	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	1973	Asphaltbeton	Gau
121	K 6745	6	1006	5,28	-	FS	K6745 Mörsingen	K 6744/K 6745 Zwiefalten Tobeltal	1996	Tragdeckschicht	Gau
145	K 6751	6	3098	3,39	-	FS	K 6751 Anhausen	K7338/K6751 Krgr. bei Erbstetten	1973	Asphaltbeton	Gau
149	K 6753	6	1778	4,82	-	FS	K 6753 Dürrenstetten	K 6753 Bremelau	1965	OB	Mün

Erläuterung Verkehrsmenge:

EZ = Eigene Zählung LRA (Amt 23 oder Amt 51)
 VZ = Zählung im Rahmen der bundesweiten Verkehrszählung
 07 = Zählung aus dem Jahr 2007

Erläuterung OD/FS:

OD = Ortsdurchfahrt
 FS = Freie Strecke

**Bauwerkshauptprüfungen
und
Ermittlung der Instandsetzungskosten
für die**

**Brücken an Kreisstraßen
im
Landkreis Reutlingen**

Auflistung in der Dringlichkeitsfolge

Basis:

**Brückenhauptuntersuchung 2006-2007
durch das Kreis-Straßenbauamt**

aktualisierter Stand vom 01.August 2007

**der Richtlinie
zur
einheitlichen Erfassung, Bewertung,
Aufzeichnung und Auswertung
von
Ergebnissen der Bauwerksprüfung nach
DIN 1076**

RI-EBW-Prüf

werden nachstehende Zustandsnoten vergeben:

Note	Beschreibung
1,0 - 1,4	<p style="text-align: center;">sehr guter Bauwerkszustand</p> <p>Die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit des Bauwerks sind gegeben. Laufende Unterhaltung erforderlich</p>
1,5 - 1,9	<p style="text-align: center;">guter Bauwerkszustand</p> <p>Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind gegeben. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann auf längere Sicht geringfügig beeinträchtigt sein. Laufende Unterhaltung erforderlich</p>
2,0 - 2,4	<p style="text-align: center;">befriedigender Bauwerkszustand</p> <p>Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind gegeben. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann auf längere Sicht beeinträchtigt sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung, die langfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist möglich. Laufende Unterhaltung erforderlich. Mittelfristig Instandsetzung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich sein.</p>
2,5 - 2,9	<p style="text-align: center;">noch ausreichender Bauwerkszustand</p> <p>Die Standsicherheit des Bauwerks ist gegeben. Die Verkehrssicherheit kann beeinträchtigt sein. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann erheblich beeinträchtigt sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung, die mittelfristig zu erheblichen Standsicherheits und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist zu erwarten. Laufende Unterhaltung erforderlich. Kurzfristige Instandsetzung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich sein.</p>
3,0 - 3,5	<p style="text-align: center;">kritischer Bauwerkszustand</p> <p>Die Standsicherheit des Bauwerks und/oder die Verkehrssicherheit sind beeinträchtigt. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist u.U. nicht mehr gegeben. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt. Laufende Unterhaltung erforderlich. Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen können sofort erforderlich sein.</p>
3,5 - 4,0	<p style="text-align: center;">ungenügender Bauwerkszustand</p> <p>Die Standsicherheit und/oder die Verkehrssicherheit sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist u.U. nicht mehr gegeben. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt. Laufende Unterhaltung erforderlich. Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen können sofort erforderlich sein.</p>

Kreisbauwerke im Kreis Reutlingen

Stand 01.08.2007

lfd. Nr.	Note	Straße	BW-Nr.	SM	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Br. Kl.	Brückenfläche	BW Untersuchung	Instandsetzungsart	Kosten (Mio €)
1	3,1	K 6729	7521 508	Eningen	Überführung Rad- und Gehweg in Pfullingen	1891 1928 1991	---	145	2006 Tüv	Erneuerung 2010	0,120
2	3,0	K 6736	7621 514	Gauingen	Seckach in Trochtelfingen	1970	60	56		Teilinstandsetzung 2008	0,140
3	2,9	K 6762	7421 548	Eningen	Erms in Riederich (Umbau 1960)	1840	45	240	2006 Tüv	Teilinstandsetzung 2009	0,050
4	2,9	K 6714	7421 642	Eningen	Bundesbahn und Feldweg bei Metzingen	1978	60	475	2005 Hampf	Teilinstandsetzung 2011	0,390
5	2,9	K 6735	7622 531	Münsingen	Lauter bei Gomadingen-Marbach	1899	24	37	2006 Tüv	Teilinstandsetzung 2009	0,03
6	2,8	K 6719	7421 569	Eningen	Häringswiesenbach bei Pliezhausen-Rübgarten	1929	30/30	29	2006 Tüv	Teilinstandsetzung 2011	0,065
7	2,8	K 6720	7421 629	Eningen	Neckar-Flutkanal bei Reutlingen-Altenburg	1975	60	373	2006 Tüv	i. O.	0,000
8	2,8	K 6769	7623 536	Gauingen	Untere Fischerquelle bei Gundelfingen	1988	60/30	24	2006 Tüv	i.O.	0,000
9	2,7	K 6754	7623 530	Münsingen	Bundesbahn in Münsingen-Oberheutal	1974	30/30	295	2005 Hampf	Gesamtinstandsetzung 2011	0,225
10	2,5	K 6720	7421 696	Eningen	Dietenbach bei Reutlingen-Rommelsbach	1991	60/30	66	2006 Tüv	i. O.	0,000
11	2,5	K 6712	7422 568	Eningen	Erms bei Dettingen a. d. Erms	1985 2007	60/30	296	2005 Hampf	Teilinstandsetzung 2007	0,148
12	2,4	K 6770	7622 569	Münsingen	Roßbach in Münsingen-Buttenhausen	1979	60	25	2006 Tüv	i. O.	0,000
13	2,3	K 6769	7622 585	Gauingen	Lauter bei Hayingen-Weiler	1991	60/30	180	2006 Tüv	Teilinstandsetzung 2010	0,010
14	2,3	K 6745	7722 514	Gauingen	Kesselbach (Aachkanal) in Zwiefalten (Teilumbau 1988)	1899	30/30	33	2006 Tüv	Teilinstandsetzung 2009	0,020
15	2,2	K 6770	7622 568	Münsingen	Läuterle in Gomadingen-Wasserstetten	1979	60	36	2006 Tüv	i. O.	0,000
16	2,2	K 6729	7521 594	Eningen	Breitenbach bei Pfullingen	1974	60	94	2006 Tüv	Teilinstandsetzung 2010	0,010
17	2,2	K 6752	7722 519	Gauingen	Lauter in Hayingen-Indelhausen	1951	30	86	2006 Tüv	i.O.	0,000

Kreisbauwerke im Kreis Reutlingen

Stand 01.08.2007

lfd. Nr.	Note	Straße	BW-Nr.	SM	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Br. Kl.	Brückenfläche	BW Untersuchung	Instandsetzungsart	Kosten (Mio €)
18	2,0	K 6729	7521 642	Eningen	Eierbach in Pfullingen	2003	45	32	2006 Tüv	i. O.	0,000
19	2,0	K 6750	7622 548	Gauingen	Trockengraben bei Hayingen-Münzdorf		16	22	2006 Tüv	i. O.	0,000
20	2,0	K 6750	7623 538	Gauingen	Lauter bei Hayingen-Münzdorf	2002	16	140		Teilinstandsetzung 2009	0,015
21	1,7	K 6736	7621 540	Gauingen	B 312 bei Hohenstein-Oberstetten (nur Belag)	1984	60/30	396	2003 RPT	Belag unter Belagsmaßnahme	0,000
22	1,5	K 6770	7622 522	Münsingen	Lauter in Gomadingen-Wasserstetten	2001	45	104		i. O.	0,000
23	1,5	K 6720	7421 728	Eningen	Neckar bei Reutlingen-Altenburg	1997	60	890		i. O.	0,000
24	1,0	K 6720	7421 729	Eningen	Neckar-Werkskanal bei Reutlingen-Altenburg	1997	60	153			0,000
25	1,0	K 6734	7522 533	Gauingen	Lauter in Gomadingen	1965 2007	60	42	2006		0,000
26	2,8	K 6730	7623 512	Gauingen	Stützmauer in Genkingen					Instandsetzung 2009	0,035
27	2,7	K 6708	7522 539A	Münsingen	Stützmauer in Würtingen					Instandsetzung 2009	0,100
28	1,0	K 6769	7622 512	Gauingen	Stützmauer in Hundersingen					Neubau 2007	0,038
29	---	K 6706	7522 593	Münsingen	Bohrpfahlwand bei Wittlingen	1999	---	---		i.O.	0,000

Gesamtbrückenfläche (m²)

4.269

Gesamtkosten in Euro (€)

1,396

Gesamtkosten (geschätzt) der anstehenden Instandsetzungsmaßnahmen

1.396.000,00 EUR

(Vor der Bauausführung müssen jeweils detaillierte Kostenanschläge erstellt werden).