



**K 6739, Radweg zwischen Trochtelfingen-Steinhilben und Wilsingen, Lückenschluss  
- Planung**

**Beschlussvorschlag:**

1. Der Planung des Kreis-Straßenbauamtes vom 08.03.2007 für den Bau des Radweges K 6739, Trochtelfingen-Steinhilben – Wilsingen wird zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, eine Vereinbarung mit der Stadt Trochtelfingen abzuschließen, den Grunderwerb durchzuführen sowie die Maßnahme nach Bereitstellung der erforderlichen Haushaltsmittel im Haushalt 2008 auszuschreiben.

**Kosten/Finanzielle Auswirkungen:**

Gesamtkosten:	260.000 EUR	Kostenanteile:	
		- Landkreis	165.000 EUR
		- Stadt Trochtelfingen	95.000 EUR
Haushalt 2007: 2.6502 – 0755	80.000 EUR	- Landkreis	60.000 EUR
		- Stadt Trochtelfingen	20.000 EUR
Haushalt 2008:	180.000 EUR	- Landkreis	105.000 EUR
		- Stadt Trochtelfingen	75.000 EUR

**Sachdarstellung/Begründung:**

**I. Kurzfassung**

Diese Baumaßnahme ist im Investitionsprogramm für das Jahr 2007 vorgesehen. Das Kreis-Straßenbauamt legt deshalb die Planung für den Ausbau vor. Eine Übersichtsplan ist als Anlage beigefügt. Die Träger öffentlicher Belange wurden angehört. Es wurden keine Einwendungen erhoben. Die Stadt Trochtelfingen stimmt der Planung zu. Grunderwerb ist noch zu tätigen. Die im Haushalt 2007 bereitgestellten Haushaltsmittel sind nicht ausreichend, weil bei der Planung eine andere, bessere Streckenführung berücksichtigt wurde. Die erforderlichen Haushaltsmittel sollten im Haushalt 2008 bereitgestellt werden. Die Bauausführung ist für Frühjahr 2008 vorgesehen.

**II. Ausführliche Sachdarstellung**

1. Der Ausschuss für technische Fragen und Umweltschutz hat in der Sitzung am 27.09.2006 dem fortgeschriebenen Investitionsprogramm 2007 bis 2010 für die Kreisstraßen zugestimmt (KT-Drucksache Nr. VII-301). Der Bau des Radweges K 6739

Steinhilben – Wilsingen war danach für das Jahr 2007 vorgesehen. Die Planung der Maßnahme ergab neue Erkenntnisse mit einer etwas geänderten Streckenführung und höheren Kosten, die im Haushalt 2008 zur Finanzierung vorgesehen sind. Deshalb ist im Entwurf des Investitionsprogrammes und in Abstimmung mit der Stadt Trochtelfingen die Realisierung 2008 geplant.

2. Der geplante Radweg schließt mit einer Gesamtlänge von 5,16 km eine Lücke im vorhandenen Radwegenetz zwischen Pfronstetten und Trochtelfingen und ist eine wichtige touristische Verbindung zwischen dem Lautertal / Hayingen / Zwiefalten und Trochtelfingen / Sonnenbühl. Diese Radwegeverbindung soll auch nach der bundeseinheitlichen Empfehlung beschildert und damit touristisch aufgewertet werden. Damit wird auch der Augstberg-Aussichtsturm an dieses Radwegenetz angeschlossen. Es werden hauptsächlich bestehende landwirtschaftliche Wege aus- bzw. umgebaut.

Im 1. Bauabschnitt (ca. 1.165 m) wird der Weg als bituminös befestigte Verbindung zum bestehenden Feldwegnetz hergestellt. Dieser Abschnitt beginnt am Ortsausgang von Wilsingen. Der bestehende Gehweg wird bis zum Feldweg 2089 um ca. 33 m verlängert. Danach verläuft der neue Rad- und Wirtschaftsweg parallel südlich der Kreisstraße K 6739. Nach 1.165 m schließt er an das bestehende Feldwegenetz an. Für den II. Bauabschnitt (ca. 425 m lang) ist ein kompletter Neubau in wassergebundener Bauweise vorgesehen. Am Ende des 2. Bauabschnitts quert der Radweg die Gemeindeverbindungsstraße nach Harthausen und führt auf bestehenden Feldwegen weiter bis nach Steinhilben. Die Ausbaulänge beträgt insgesamt ca. 1.590 m. Es ist ein Grunderwerb von ca. 1.600 m<sup>2</sup> erforderlich. Ansonsten verläuft der neue Radweg auf den bestehenden Wirtschaftswegen.

3. Die im Haushalt 2007 ausgewiesenen Ausgaben von 80.000 EUR sind nach dem Stand der Planung nicht ausreichend. Der 1. Bauabschnitt war zunächst in wassergebundener Bauweise geplant. Die jetzt vorgesehene bituminöse Decke erhöht die Verkehrssicherheit der Radfahrer.

Der 2. Bauabschnitt war in der ursprünglichen Planung nicht enthalten, da der Radverkehr in diesem Abschnitt über die Gemeindeverbindungsstraße Steinhilben – Harthausen geführt werden sollte. Diese wird jedoch von Verkehrsteilnehmern aus Oberstetten in Richtung Sigmaringen als Abkürzung benutzt, statt auf der K 6738 oder der B 313 zu fahren. Dadurch entsteht vor allem im Einmündungsbereich, wo der Radverkehr vom landwirtschaftlichen Weg auf die Gemeindeverbindungsstraße wechseln müsste, ein erhöhtes Gefährdungspotenzial, da sich dieser Bereich als unübersichtlich erwiesen hat. Im Zuge der Baumaßnahme sollen auch die bestehenden landwirtschaftlichen Wege, auf denen die Trasse verläuft, instandgesetzt werden (Verbesserung der Oberfläche).

4. Die Gesamtkosten der Baumaßnahme belaufen sich auf ca. 260.000 EUR, hiervon entfallen auf den Grunderwerb inklusive Vermessung ca. 10.000 EUR. Der Anteil der Stadt Trochtelfingen am Rad- und Wirtschaftsweg beträgt ca. 95.000 EUR.

Die Finanzierung dieser Investition soll im Haushalt 2007 (80.000 EUR) und im Haushalt 2008 (180.000 EUR) erfolgen.

Gesamtkosten	260.000 EUR	(100 %)
- Anteil Landkreis	165.000 EUR	(64 %)
- Anteil Stadt Trochtelfingen	95.000 EUR	(36 %)